

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**ПРАВИТЕЛЬСТВА**

**КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [Дата регистрации] | № | [Номер документа] |

г. Петропавловск-Камчатский

|  |
| --- |
| Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования тарифов на услуги перевозчиков, осуществляющих регулярные муниципальные и межмуниципальные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам на территории Камчатского края |

В соответствии Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Постановлениями Правительства Камчатского края от 18.06.2021 № 264-П «Об утверждении порядка предоставления субсидий из краевого бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах пригородного сообщения по регулируемым тарифам на территории Камчатского края, в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с перевозкой пассажиров по сниженным тарифам», от 10.07.2018 № 284-П «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения (кроме такси и маршрутных такси) по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае по сниженным тарифам»

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок определения экономически обоснованных тарифов на осуществление перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории Камчатского края, при возмещении недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой пассажиров по сниженным тарифам, согласно приложению, к настоящему Постановлению.
2. Настоящее Постановление применяется к правоотношениям, связанным с установлением экономически обоснованных тарифов на услуги перевозчиков, осуществляющих регулярные муниципальные и межмуниципальные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении по регулируемым тарифам на территории Камчатского края.
3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель Правительства Камчатского края | [горизонтальный штамп подписи 1] | Е.А. Чекин |

Приложение к Постановлению

Правительства Камчатского края

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г. № \_\_\_\_

Порядок определения экономически обоснованных тарифов на осуществление перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории Камчатского края

# Общее положение

1. Настоящий Порядок определяет принципы и методы осуществления государственного регулирования экономически обоснованных тарифов на осуществление регулярных муниципальных и межмуниципальных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Камчатского края по регулируемым тарифам.
2. Государственное регулирование тарифов на осуществление регулярных муниципальных и межмуниципальных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Камчатского края осуществляется Региональной службой по тарифам и ценам Камчатского края (далее - Служба).
3. Установление тарифов осуществляется в отношении каждой организации, осуществляющей регулярные муниципальные или межмуниципальные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском или пригородном сообщении на территории Камчатского края, по результатам рассмотрения предложений перевозчиков об установлении тарифов.
4. Тарифы, утвержденные Службой для перевозчиков, вступают в силу с даты, указанной в данном решении и не имеют обратной силы.

#  Принципы государственного регулирования тарифов

1. Государственное регулирование тарифов осуществляется исходя из принципа соблюдения баланса экономических интересов перевозчиков и интересов потребителей.
2. Если перевозчик кроме регулируемых видов деятельности осуществляет нерегулируемые виды деятельности, то расходы на осуществление нерегулируемых видов деятельности и полученная в ходе их осуществления прибыль (убытки) при установлении тарифов не учитываются.
3. Расчет необходимой валовой выручки перевозки выполняется на основании следующей информации:

- данных о маршрутной сети на расчетный (плановый) период;

- расписаний движения пассажирских транспортных средств в расчетном (плановом) периоде с учетом типов транспортных средств;

- о пробеге транспортных средств на плановый период и плановых объемах перевозок пассажиров;

- данных о фактически выполненных объемах перевозок пассажиров и пассажирообороте на маршрутах, по которым ведется расчет, а также о пробегах пассажирских транспортных средств с учетом их вместимости за сопоставимый период, предыдущий расчетному (плановому) периоду, с учетом их сезонности;

- статистической и бухгалтерской отчетности (копии приказа об учетной политике организации для целей бухгалтерского учета, заверенной в установленном порядке).

1. Расчет экономически обоснованной себестоимости перевозки выполняется по статьям расходов с учетом значений цен (тарифов) на потребляемые ресурсы за предыдущий (истекший) период, а также индексов инфляции, индексов изменения цен производителей промышленной продукции, определяемых прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на расчетный период.
2. Необходимая валовая выручка определяется исходя из экономически обоснованной себестоимости регулируемых организаций и прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами.
3. При определении необходимой валовой выручки учитываются расходы регулируемых организаций на реализацию предусмотренных инвестиционными программами регулируемых организаций, согласованных Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края, на мероприятия в размерах, обеспечивающих достижение плановых значений показателей эффективности.
4. Перевозчик представляет в Службу предложение об установлении цен (тарифов) на следующий период регулирования до 1 мая текущего года (за исключением случая, предусмотренного частью 22 настоящего Порядка).
5. Предложение об установлении тарифов состоит из заявления транспортной организации об установлении тарифов, расчетных и обосновывающих материалов по формированию тарифов.
6. Предложение об установлении тарифов представляется в Службу на бумажном носителе и в электронной форме либо направляется почтовым отправлением с описью вложения и уведомлением о вручении.

В случае представления предложения об установлении цен (тарифов) в виде электронного документа оно подписывается руководителем перевозчика или уполномоченным им лицом тем видом электронной подписи, который предусмотрен законодательством Российской Федерации для подписания таких документов.

1. Служба осуществляет открытие дела об установлении тарифов или принимает решение об отказе в открытии дела об установлении тарифов в срок не позднее 10 рабочих дней со дня регистрации Службой предложения перевозчика об установлении тарифов.
2. Уведомление об открытии дела об установлении тарифов с указанием лица, назначенным уполномоченным по делу, направляется в адрес перевозчика в течение 3 рабочих дней со дня принятия такого решения.
3. При необходимости Служба запрашивает дополнительные сведения, в том числе подтверждающие фактически понесенные перевозчиком расходы в предыдущих периодах и за истекший период текущего года. Указанные сведения представляются в течение 7 рабочих дней со дня поступления запроса перевозчику.
4. Основаниями для отказа в открытии дела об установлении тарифов являются:

1) несоблюдение перевозчиком сроков представления предложения об установлении тарифов;

2) представление в Службу неполного объема документов и материалов, указанных в части 7 настоящего Порядка.

1. Принятие решения об отказе в рассмотрении предложений об установлении тарифов и возврате представленных документов и материалов по основаниям, не предусмотренным частью 17 настоящего Порядка, не допускается.
2. В случае принятия решения об отказе в открытии дела об установлении тарифов Служба направляет перевозчику письменное уведомление с приложением представленных перевозчиком документов и материалов в срок не позднее 5 рабочих дней со дня принятия такого решения.
3. Служба проводит экспертизу предложений об установлении тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов и отражает ее результаты в своем экспертном заключении.

Решение об установлении тарифов на очередной период регулирования для перевозчиков, принимается на заседании правления органа регулирования не позднее 31 декабря текущего года.

1. Служба отказывает перевозчику во включении в тариф отдельных расходов, не вошедших в состав прочих и косвенных расходов по обычным видам деятельности, согласно Приложению №2 к Порядку, предложенных перевозчиком, в случае, если экономическая обоснованность таких расходов не подтверждена.
2. Для перевозчика, в отношении которого государственное регулирование тарифов ранее не осуществлялось, Служба рассматривает расчетные и обосновывающие материалы и принимает решение об установлении тарифов в течение 30 календарных дней со дня поступления в Службу предложения об установлении тарифов. По решению Службы указанный срок может быть продлен не более чем на 30 календарных дней.
3. Служба обеспечивает размещение решения об установлении тарифов с приложением протокола заседания правления Службы в течение 7 рабочих дней со дня принятия решения об установлении тарифов на официальном сайте Службы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

# Расчет экономически обоснованного тарифа

1. Величина тарифов рассчитывается по формуле:

*Т = Ci/Q,*

где:

*Т* - тариф, руб. за поездку (за каждый километр пути);

Ci – необходимая валовая выручка для работы транспортных средств i-го класса за весь срок действия контракта, тыс. руб.;

*Q* - суммарное плановое значение показателя перевезенных пассажиров (пассажирооборота) по муниципальному или межмуниципальному маршруту, перевозка по которым осуществляется на основании заключенных (или планируемым к заключению) государственных контрактов, на период регулирования, тыс. чел. (тыс. пасс.-км).

1. Необходимая валовая выручка для работы транспортных средств i-го класса за весь срок действия контракта (Сi) определяется по формуле (3).

, руб. (3),

где:

Sti - определенная в соответствии с приложениями N 1 к настоящему Порядку максимальная себестоимость 1 км пробега автобусов, i-го класса в t-й год срока действия контракта, руб./км;

R - уровень рентабельности (принимается равным значению 1,096);

Lti - предусмотренный контрактом пробег автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта, км;

 - коэффициент использования пробега (принимается равным значению 0,9 при перевозках в городском сообщении, 0,91 - в пригородном сообщении и 0,95 - в междугородном сообщении);

Мi - минимальное количество транспортных средств i-го класса, необходимое для выполнения регулярных перевозок по маршрутам, предусмотренным контрактом (определяется с учетом возможности выполнения перевозок по нескольким маршрутам одним и тем же транспортным средством в случае, если это допускается установленными расписаниями перевозок), ед.;

Цi - определенная в соответствии с частью 26 настоящего Порядка средняя рыночная стоимость новых транспортных средств i-го класса на дату начала проведения расчета, руб.;

Imot - индекс цен на машины и оборудование для t-го года срока действия контракта (принимается равным прогнозному индексу цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, определяемому Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей на продукцию машиностроения, указанному для последнего года прогноза));

Тni - срок службы транспортных средств i-го класса (принимается в соответствии с [таблицей 1](#Par22)), лет;

Крсс - коэффициент повышения расходов на обновление подвижного состава в связи с мероприятиями по восстановлению работоспособности и качественных характеристик подвижного состава, требующими существенных расходов (в том числе капитальный ремонт подвижного состава или замена аккумуляторов для экипажей с увеличенным автономным ходом), которые необходимо выполнять 1 - 3 раза в течение срока службы подвижного состава независимо от величины пробега. Принимается равным - 1,0;

m - срок действия контракта, лет;

r - общее количество месяцев исполнения контракта, в том числе неполных.

Таблица 1

Срок службы транспортных средств

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Вид транспорта | Класс транспортных средств | Срок службы, лет |
| 1 | Автобус | особо малый | 5 |
| 2 | Автобус | малый | 5 |
| 3 | Автобус | средний | 7 |
| 4 | Автобус | большой | 7 |
| 5 | Автобус | особо большой | 7 |

1. Средняя рыночная стоимость новых транспортных средств i-го класса на период регулирования определяется одним из следующих способов:

- как среднеарифметическое значение цен, указанных в рекламе, каталогах и в других предложениях поставщиков транспортных средств, обращенных к неопределенному кругу лиц и признаваемых в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации публичными офертами;

- как среднеарифметическое значение цен, указанных в полученных по запросу заказчика ответах поставщиков транспортных средств.

В расчет принимаются цены на транспортные средства, вместимость, оснащение и иные характеристики которых соответствуют условиям контракта.

Среднеарифметическое значение цен рассчитывается на основании не менее двух предложений цены поставщиков транспортных средств, значения которых различаются в пределах не более 15%. При отсутствии двух предложений поставщиков допускается включать в расчет стоимость поставки подвижного состава, соответствующего условиям контракта, по государственным контрактам на поставку подвижного состава за предшествующие два года, умноженную на индекс цен производителей по виду экономической деятельности «Производство транспортных средств и оборудования» соответствующих лет по данным Росстата.

В составе необходимой валовой выручки амортизационные отчисления учитываются только в качестве источников финансирования мероприятий утвержденной в установленном порядке инвестиционной программы перевозчика или программы капитального ремонта подвижного состава, которые необходимо выполнять 1 - 3 раза в течение срока службы подвижного состава независимо от величины пробега.

Приложение 1

к Порядку определения экономически

обоснованных тарифов на осуществление

 перевозки пассажиров и багажа автомобильным

 транспортом общего пользования

на территории Камчатского края

# Расчет себестоимости 1 км пробега автобуса

1. Максимальная себестоимость 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта (Sti) определяется по формуле (1).

Sti = РОТВti + РОТКti + CPti + РТti + РСМti + РШti + РТОti + ПКРti, руб./км (1),

где:

РОТВti - определенные в соответствии с [пунктом 2](#Par14) настоящего приложения расходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

РОТКti - определенные в соответствии с [пунктом 5](#Par85) настоящего приложения расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондуктора в автобусах i-го класса, в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

СРti - определенные в соответствии с [пунктом 7](#Par115) настоящего приложения отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

РТti - определенные в соответствии с [пунктом 8](#Par123) настоящего приложения расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

РСМti - определенные в соответствии с [пунктом 9](#Par198) настоящего приложения расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

РШti - определенные в соответствии с [пунктом 10](#Par205) настоящего приложения расходы на износ и ремонт шин автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

РТОti - определенные в соответствии с [пунктом 11](#Par212) настоящего приложения расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

ПКРti - определенные в соответствии с [пунктом 15](#Par293) настоящего приложения прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта.

Каждое из слагаемых [формулы (1)](#Par2) включается в состав себестоимости пробега по контракту исходя из объема возлагаемых на подрядчика обязательств, предусмотренных контрактом. При расчете каждого слагаемого необходимо учитывать период, в течение которого на подрядчика возлагаются соответствующие обязательства.

2. Расходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега (РОТВti) определяются по формуле (2).

, руб./км (2),

где:

12 - количество месяцев в году;

ЗПВi - средняя месячная оплата труда водителя автобуса i-го класса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций), определенная в соответствии с [пунктом 3](#Par26) настоящего приложения;

АЧti - планируемое количество часов работы автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта, определенное в соответствии с [пунктом 4](#Par76) настоящего приложения, ч;

kпз - коэффициент, характеризующий продолжительность подготовительно-заключительного времени, времени прохождения предрейсовых инструктажей и медицинских осмотров водителя (принимается равным 1,06);

Iпцt - индекс потребительских цен для t-го года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);

Lti - предусмотренный контрактом пробег автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта, км;

ФРВв - годовой фонд рабочего времени водителя автобуса (принимается равным 1772 часам).

3. Средняя месячная оплата труда водителя автобуса i-го класса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций) принимается равной:

а) в отношении контрактов, предусматривающих осуществление перевозок по муниципальным маршрутам, - наибольшему из значений, определенных в соответствии с территориальным отраслевым соглашением (при наличии) или в соответствии с [формулой (3)](#Par31) настоящего приложения;

б) в отношении контрактов, предусматривающих осуществление перевозок по межмуниципальным маршрутам, - наибольшему из значений, определенных в соответствии с региональным отраслевым соглашением (при наличии) или в соответствии с [формулой (3)](#Par31) настоящего приложения;

ЗПВi = СЗП x КЗПi, руб. (3),

где:

СЗП - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций по виду экономической деятельности «Деятельность сухопутного пассажирского транспорта; внутригородские и пригородные перевозки пассажиров» за последний истекший календарный год (для муниципальных маршрутов в границах поселения либо двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанного муниципального района, для муниципальных маршрутов в границах городского округа - в соответствии с данными Росстата в отношении указанного городского округа, для межмуниципальных маршрутов в границах субъекта Российской Федерации - в соответствии с данными Росстата в отношении этого субъекта Российской Федерации), руб.;

КЗПi - коэффициент, учитывающий дифференциацию заработной платы водителей в зависимости от класса транспортного средства и вида маршрутов (принимается в соответствии с [таблицей 1](#Par40));

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию заработных

плат работников

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Категория работника | Муниципальные маршруты в границах городских округов  | Прочие маршруты |
| 1 | Водитель автобуса особо малого класса | 0,85 | 1,08 |
| 2 | Водитель автобуса малого класса | 0,98 | 1,15 |
| 3 | Водитель автобуса среднего класса | 1,05 | 1,28 |
| 4 | Водитель автобуса большого класса | 1,43 | 1,85 |
| 5 | Водитель автобуса особо большого класса | 1,5 | 1,95 |
| 6 | Кондуктор | 0,7 | 0,95 |
| 7 | Ремонтный рабочий | 0,8 | 1 |

4. Количество часов работы автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта определяется по формуле (4):

(4),

где:

k - количество видов графиков работы (выходов), предусмотренных контрактом в отношении автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта, ед.;

Ttij - продолжительность работы на маршруте автобуса i-го класса в t-м году срока действия контракта в соответствии с j-м графиком работы (выходом), ч;

1,0 - время на заправку автобуса топливом и простои в начальном остановочном пункте в ожидании подачи автобуса для выполнения первого рейса, ч;

Dtj - количество дней в t-м году срока действия контракта, в отношении которых установлен j-й график работы (выход), дн.

5. Расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондукторов, в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега:

а) принимаются равными нулю в случае, если контрактом не предусматривается выполнение работниками обязанности кондуктора;

б) определяются по [формуле (5)](#Par90) в случае, если контрактом предусматривается выполнение водителями обязанностей кондуктора в течение всей рабочей смены;

в) определяются по [формуле (6)](#Par92) в случае, если контрактом предусматривается выполнение обязанностей кондуктора в течение рабочей смены поочередно водителями и кондукторами или только кондукторами.

РОТКti = РОТВti x kбил, руб./км (5),

, руб./км (6),

где:

РОТВti - расходы на оплату труда водителей автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта, определенные в соответствии с [формулой (2)](#Par16) настоящего приложения;

kбил - коэффициент, учитывающий затраты на оплату труда водителя, совмещающего обязанности кондуктора (если контрактом предусматривается возложение на водителя обязанности кондуктора в отсутствии автоматизированной системы оплаты проезда, принимается равным 0,3; если контрактом предусматривается возложение на водителя обязанности кондуктора при наличии автоматизированной системы оплаты проезда, принимается равным 0,05).

12 - количество месяцев в году;

ЗПК - средняя месячная оплата труда кондуктора автобуса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций), определенная в соответствии с [пунктом 6](#Par104) настоящего приложения;

АЧti - планируемое количество часов работы автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта, определенное в соответствии с [пунктом 4](#Par76) настоящего приложения), ч;

1,06 - коэффициент, характеризующий продолжительность подготовительно-заключительного времени кондуктора;

Iпцt - индекс потребительских цен для t-го года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);

Lti - предусмотренный контрактом планируемый пробег автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта, км;

ФРВк - годовой фонд рабочего времени кондуктора автобуса (принимается равным 1772 часам).

6. Средняя месячная оплата труда кондуктора (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций) принимается равной:

а) в отношении контрактов, предусматривающих осуществление перевозок по муниципальным маршрутам, - наибольшему из значений, определенных в соответствии с территориальным отраслевым соглашением (при наличии) или в соответствии с [формулой (7)](#Par109) настоящего приложения;

б) в отношении контрактов, предусматривающих осуществление перевозок по межмуниципальным маршрутам, - наибольшему из значений, определенных в соответствии с региональным отраслевым соглашением (при наличии) или в соответствии с [формулой (7)](#Par109) настоящего приложения;

ЗПК = СЗП x Кзп, руб. (7),

где:

СЗП - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций по виду экономической деятельности «Деятельность сухопутного пассажирского транспорта; внутригородские и пригородные перевозки пассажиров» за последний истекший календарный год (для муниципальных маршрутов в границах поселения либо двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанного муниципального района, для муниципальных маршрутов в границах городского округа - в соответствии с данными Росстата в отношении указанного городского округа, для межмуниципальных маршрутов в границах субъекта Российской Федерации - в соответствии с данными Росстата в отношении этого субъекта Российской Федерации), руб.;

КЗП - коэффициент, учитывающий дифференциацию в оплате труда кондукторов автобусов в зависимости от вида маршрутов (принимается в соответствии с [таблицей 1](#Par40));

7. Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега (СРti) определяются по формуле (8).

СРti = (РОТВti + РОТКti) x (СТС / 100), руб./км (8),

где:

РОТВti - расходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега, руб.;

РОТКti - расходы на оплату труда кондукторов автобуса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега, руб.;

СТС - суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда, определяемый в соответствии с законодательством Российской Федерации, % (если закупка размещается исключительно среди субъектов малого предпринимательства, принимается равным максимальному значению, установленному специальными налоговыми режимами для субъектов малого предпринимательства, в иных случаях принимается равным значению, установленному для общей системы налогообложения).

8. Расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега (РТti) определяются по формуле (9).

РТti = ЦТi x (Нsi / 100 x (1 + 0,01 x D) + (НОТi/Vэ x Nз / 12)) x IТt, руб. (9),

где:

ЦТi - цена 1 литра топлива, указанная в последней, предшествующей дате расчета, официальной публикации территориального органа Росстата, либо полученная на основании официального запроса в территориальный орган Росстата, руб.

Цену, а также вид и марку топлива принимают в соответствии с видом и маркой топлива, исходя из класса и вместимости автобуса, указанных в [таблице 2](#Par147), независимо от фактически применяемого вида и марки топлива за следующими исключениями:

а) в случае, если документацией о закупке устанавливается требование использования автобусов, работающих на газовом топливе, при расчете используют цену газового топлива. При этом, транспортную норму расхода топлива HSi корректируют с учетом следующих положений:

для сжиженного углеводородного газа (СУГ) 1 л бензина АИ-92 соответствует 1,22 л газа, 1 л дизельного топлива - 2,03 л газа;

для компримированного природного газа (КПГ) 1 л бензина АИ-92 соответствует 1,0 м3 газа, 1 л дизельного топлива - 1,54 м3 газа;

б) для автобусов малого класса расчет производится применительно к бензину АИ-92 за исключением случаев, если документацией о закупке устанавливается требование использования автобусов, работающих на дизельном топливе либо на газовом топливе;

Нsi - транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса i-го класса в расчете на 100 км, л/100 км (принимается в соответствии с [таблицей 2](#Par147));

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, учитывающий особенности эксплуатации, % (определяется в соответствии с пунктом 40 Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте, утвержденной приказом Минтранса России от 24 июня 2003 г. N 153);

НОТi - норма расхода топлива на работу отопителей салона, л/ч (для автобусов особо малого и малого класса принимается равной 0, для автобусов среднего класса - 2,5, для автобусов большого и особо большого классов - 3,5);

Vэ - планируемая в соответствии с расписанием эксплуатационная скорость, км/ч;

Nз - принимаемое в соответствии с условиями контракта количество месяцев работы отопителя салона;

12 - количество месяцев в году;

IТt - индекс цен производителей нефтепродуктов для t-го года срока действия контракта (принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей нефтепродуктов для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей нефтепродуктов, указанному для последнего года прогноза)).

Таблица 2

Транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса (НSi)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Класс автобуса | Вместимость, пасс. (при 5 пассажирах на м2 площади пола, предназначенной для стоящих пассажиров) | Вид и марка топлива | НSi, л/100 км |
| 1 | Особо малый | независимо от вместимости | Бензин АИ-92 | 14,5 |
| 2 | Малый | 13 - 22 | Бензин АИ-92 | 17,0 |
| свыше 22 | Бензин АИ-92 | 32,0 |
| 13 - 22 | Дизельное | 14,2 |
| свыше 22 | Дизельное | 23,2 |
| 3 | Средний | до 54 включительно | Дизельное | 26,2 |
| свыше 54 | Дизельное | 29,6 |
| 4 | Большой | до 54 включительно | Дизельное | 33,6 |
| 55 - 120 | Дизельное | 39,8 |
| свыше 120 | Дизельное | 46,1 |
| 5 | Особо большой | независимо от вместимости | Дизельное | 47,5 |

9. Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега (РСМti) определяются по формуле (10).

РСМti = 0,075 x РТti, руб./км (10),

где:

0,075 - отношение расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы к расходам на топливо для автобусов;

РТti - расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега.

10. Расходы на износ и ремонт шин автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега (РШti) определяются по формуле (11).

РШti = УШi x Iмt, руб./км (11),

где:

УШi - базовые удельные расходы на шины i-го класса в расчете на 1 км пробега автобусов i-го класса, включая НДС, руб./км (для автобусов особо малого класса принимаются равными 0,15, для автобусов малого класса - 0,28, для автобусов среднего класса - 0,66, для автобусов большого класса - 0,84, для автобусов особо большого класса - 0,94);

Iмt - индекс цен на машины и оборудование для t-го года срока действия контракта (принимается равным произведению определяемых Росстатом индексов цен производителей машин и оборудования за период с декабря 2017 года по период, ближайший к началу срока действия контракта, и прогнозного индекса цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, определяемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей на продукцию машиностроения, указанному для последнего года прогноза)).

11. Расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега (РТОti) определяются по формуле (12).

РТОti = ФОТррi + РЗЧti, руб./км (12),

где:

ФОТррi - определенные в соответствии с [пунктом 12](#Par219) настоящего приложения расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта;

РЗЧti - определенные в соответствии с [пунктом 14](#Par285) настоящего приложения расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега.

12. Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта (ФОТррi) определяются по формуле (13).

ФОТррi = (12 x ЗПР / ФРВрр) x Iпцt x (ТТi / КТо + Трi x Ккр) x 0,001 x (1 + СТС / 100), руб./км (13),

где:

0,001 - коэффициент приведения базовой удельной трудоемкости технического обслуживания и ремонта автобусов к 1 км пробега;

12 - количество месяцев в году;

Iпцt - индекс потребительских цен для t-го года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);

ЗПР - определенная в соответствии с [пунктом 13](#Par234) настоящего приложения средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего, руб./мес.;

ТТi - базовая удельная трудоемкость технического обслуживания автобусов i-го класса, ч/1000 км (для автобусов особо малого класса принимаются равной 5,9, для автобусов малого класса - 8,0, для автобусов среднего класса - 9,3, для автобусов большого класса - 13,3, для автобусов особо большого класса - 19,1);

КТо - коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости технического обслуживания автобусов в зависимости от природно-климатических условий (принимается равным 0,9);

Трi - базовая удельная трудоемкость текущего ремонта автобусов i-го класса, час/1000 км (для автобусов особо малого класса принимается равной 5,4, для автобусов малого класса - 6,4, для автобусов среднего класса - 7,8, для автобусов большого класса - 10,2, для автобусов особо большого класса - 13,2);

Ккр - коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости текущего ремонта автобусов в зависимости от природно-климатических условий (принимается равным 1,2);

ФРВрр - годовой фонд рабочего времени ремонтного рабочего (принимается равным 1812 часам);

СТС - суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда, определяемый в соответствии с законодательством Российской Федерации, % (если закупка размещается исключительно среди субъектов малого предпринимательства, принимается равным максимальному значению, установленному специальными налоговыми режимами для субъектов малого предпринимательства, в иных случаях принимается равным значению, установленному для общей системы налогообложения).

13. Средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций) принимается равной:

а) в отношении контрактов, предусматривающих осуществление перевозок по муниципальным маршрутам, - наибольшему из значений, определенных в соответствии с территориальным отраслевым соглашением (при наличии) или в соответствии с [формулой (14)](#Par239) настоящего приложения;

б) в отношении контрактов, предусматривающих осуществление перевозок по межмуниципальным маршрутам, - наибольшему из значений, определенных в соответствии с региональным отраслевым соглашением (при наличии) или в соответствии с [формулой (14)](#Par239) настоящего приложения;

ЗПР = СЗП x КЗП, руб. (14),

где:

СЗП - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций по виду экономической деятельности «Ремонт автотранспортных средств и мотоциклов» за последний истекший календарный год (для муниципальных маршрутов в границах поселения либо двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанного муниципального района, для муниципальных маршрутов в границах городского округа - в соответствии с данными Росстата в отношении указанного городского округа, для муниципальных маршрутов в границах субъектов Российской Федерации - в соответствии с данными Росстата в отношении указанных субъектов Российской Федерации, для межмуниципальных маршрутов в границах субъекта Российской Федерации - в соответствии с данными Росстата в отношении этого субъекта Российской Федерации) руб.;

КЗП - коэффициент, учитывающий дифференциацию в оплате труда ремонтных рабочих в зависимости от вида маршрутов (принимается в соответствии с [таблицей 1](#Par40));

14. Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега (РЗЧti) определяются по формуле (15).

РЗЧti = Узч i км x Кзч x Iмt, руб./км (15),

где:

Узч i км - базовые удельные расходы на запасные части и материалы для автобусов i-го класса в расчете на 1 км пробега, включая НДС, руб./км (для автобусов особо малого класса принимаются равными 2,2, для автобусов малого класса - 3,2, для автобусов среднего класса - 3,6, для автобусов большого класса - 6,4, для автобусов особо большого класса - 8,6);

Кзч - коэффициент корректировки базовых удельных расходов на запасные части и материалы в зависимости от природно-климатических условий (принимается равным 1,25);

Iмt - индекс цен на машины и оборудование для t-го года срока действия контракта (принимается равным произведению определяемых Росстатом индексов цен производителей машин и оборудования за период с декабря 2017 года по период, ближайший к началу срока действия контракта, и прогнозного индекса цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, определяемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей на продукцию машиностроения, указанному для последнего года прогноза).

15. Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 2 к настоящему Порядку, для автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта (ПКРti) определяются по формуле (16).

ПКРti = Кпр x (РТti + РСМti + РШti + РТОti), руб./км (16),

где:

Кпр - отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам (принимается в соответствии с [таблицей 4](#Par306));

РТti - определенные в соответствии с [пунктом 8](#Par123) настоящего приложения расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

РСМti - определенные в соответствии с [пунктом 9](#Par198) настоящего приложения расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

РШti - определенные в соответствии с [пунктом 10](#Par205) настоящего приложения расходы на износ и ремонт шин автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

РТОti - определенные в соответствии с [пунктом 11](#Par212) настоящего приложения расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега.

Таблица 4

Отношение суммы прочих расходов

по обычным видам деятельности и косвенных расходов

к переменным расходам (Кпр)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Предусмотренный контрактом суммарный планируемый пробег автобусов всех классов в t-м году срока действия контракта, тыс. км | Кпр |
| 1 | До 50 | 0,755 |
| 2 | Свыше 50 до 150 | 0,745 |
| 3 | Свыше 150 до 850 | 0,710 |
| 4 | Свыше 850 до 1650 | 0,635 |
| 5 | Свыше 1650 до 2450 | 0,580 |
| 6 | Свыше 2450 до 3250 | 0,515 |
| 7 | Свыше 3250 до 4050 | 0,460 |
| 8 | Свыше 4050 до 4850 | 0,420 |
| 9 | Свыше 4850 до 5650 | 0,375 |

Приложение 2

к Порядку определения экономически

обоснованных тарифов на осуществление

 перевозки пассажиров и багажа автомобильным

 транспортом общего пользования

на территории Камчатского края

# Состав прочих и косвенных расходов по обычным видам деятельности

В состав прочих и косвенных расходов по обычным видам деятельности в целях настоящего Порядка включены следующие виды расходов:

расходы на командировки, если это командировки работников, не относящихся к административно-управленческому персоналу, в том числе и компенсационные выплаты взамен суточных, утверждаемых Правительством Российской Федерации;

расходы, связанные с реализацией билетов (расходы на приобретение бланков билетной продукции, содержание принадлежащих подрядчику билетных касс и пунктов распространения билетов, включая оплату труда кассиров и распространителей билетов и отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату их труда или оплату услуг сторонних организаций (за исключением автовокзалов и автостанций) и индивидуальных предпринимателей по реализации билетов);

расходы, связанные с обслуживанием держателей электронных проездных документов (бесконтактных микропроцессорных транспортных карт), в том числе оплата услуг операторов, осуществляющих учет пассажиров, являющихся держателями электронных проездных документов, кроме затрат на приобретение, установку и эксплуатацию в транспортных средствах контрольно-кассовой техники, оборудования для использования в автоматизированных системах оплаты и контроля оплаты проезда;

стоимость выдаваемых работникам бесплатно, в соответствии с законодательством Российской Федерации, предметов (включая форменную одежду, обмундирование), остающихся в личном постоянном пользовании (сумма льгот в связи с их продажей по пониженным ценам);

общепроизводственные расходы: на содержание и эксплуатацию машин и оборудования; амортизационные отчисления и затраты на ремонт основных средств и иного имущества, используемого в производстве (кроме транспортных средств); расходы на страхование указанного имущества; расходы на отопление, освещение и содержание помещений и их уборку; арендная плата за помещения, машины, оборудование, используемые в производстве; оплата труда работников, занятых обслуживанием производства, взносы на социальное страхование от оплаты труда работников, занятых обслуживанием производства; другие аналогичные по назначению расходы, включающие прочие расходы, связанные с обычными видами деятельности:

расходы на ремонт и восстановление основных средств (кроме транспортных средств);

расходы на научные исследования и (или) опытно-конструкторские разработки;

расходы на обеспечение нормальных условий труда;

расходы на хранение транспортных средств и оплата услуг, предоставляемых сторонними лицами;

расходы, связанные с проездом по платным мостам и дорогам общего пользования;

оплата технических осмотров автомобилей;

оплата стоимости номерных знаков;

местные регистрационные сборы и прочие местные сборы, уплачиваемые подрядчиком при выполнении перевозок; расходы на уплату регистрационных сборов и за выдачу свидетельств о регистрации автомобилей для оказания услуг по перевозке;

расходы на добровольное и обязательное страхование гражданской ответственности подрядчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

расходы на добровольное и обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

расходы на добровольное страхование имущества подрядчика;

арендные (лизинговые) платежи за арендуемое (принятое в лизинг) имущество (кроме транспортных средств). В случае если имущество, полученное по договору лизинга, учитывается у лизингополучателя, арендные (лизинговые) платежи признаются расходом за вычетом сумм начисленной в соответствии с ПБУ 6/01 по этому имуществу амортизации;

лицензионные, экологические сборы и расходы на сертификацию продукции и услуг;

суммы комиссионных сборов и иных подобных расходов за выполненные сторонними организациями работы (предоставленные услуги);

расходы на обеспечение пожарной безопасности организации в соответствии с законодательством Российской Федерации, расходы на услуги по охране имущества, обслуживанию охранно-пожарной сигнализации, расходы на приобретение услуг пожарной охраны и иных услуг охранной деятельности, а также расходы на содержание собственной службы безопасности по выполнению функций экономической защиты банковских и хозяйственных операций и сохранности материальных ценностей (за исключением расходов на экипировку, приобретение оружия и иных специальных средств защиты);

расходы на подготовку и переподготовку кадров, если эти работники не относятся к административно-управленческому персоналу;

расходы на подготовку и освоение новых производств, цехов и агрегатов;

расходы в виде отчислений в резерв на предстоящую оплату отпусков работникам и (или) в резерв на выплату ежегодного вознаграждения за выслугу лет;

оплата расходов, связанных с реализацией целевых программ по повышению безопасности дорожного движения;

расходы на налоги, а также на иные обязательные платежи и сборы, уплачиваемые в соответствии с законодательством Российской Федерации, входящие в расходы по обычным видам деятельности;

расходы на оплату услуг по хранению запасов топлива и расходы на оплату услуг сторонних организаций по хранению запасов смазочных материалов;

расходы на оплату услуг сторонних организаций за прием, хранение и уничтожение экологически опасных отходов;

возмещение ущерба в случае причиненного увечья, травм работников, выплата пособия в связи с производственным травматизмом;

стоимость воды, идущей на технические нужды, без наличия водомера и дополнительного учета и контроля;

расходы на санитарную обработку пассажирских транспортных средств;

оплата услуг по транспортировке неисправных транспортных средств;

расходы, связанные с оформлением путевых листов, проведением предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей, предрейсового (или послерейсового) технического осмотра пассажирских транспортных средств, независимо от способа организации этих работ, принятого у подрядчика (собственными силами или аутсорсное);

расходы, связанные с доставкой персонала на работу и с работы в период после 0.00 часов и до 6.00 часов;

расходы, связанные с обеспечением транспортной (антитеррористической) безопасности на транспортных средствах, а также объектах транспортной инфраструктуры, используемых при перевозках в городском и пригородном сообщениях, при условии, что содержание этих объектов осуществляет подрядчик;

оплата стоимости оснащения техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха и оснащения аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также расходы, связанные с их эксплуатацией;

расходы на обеспечение диспетчерского сопровождения перевозок автомобильным транспортом (только для автобусного транспорта);

расходы на содержание конечных станций автомобильного и городского электрического транспорта;

другие расходы, связанные с обычными видами деятельности;

расходы на содержание службы автоматики и связи, включающие расходы на оплату труда работников службы автоматики и связи, отчисления на социальные нужды от величины фонда оплаты труда работников службы автоматики и связи, расходы на все виды технического обслуживания и ремонта средств автоматики и связи (только для городского электрического транспорта);

управленческие расходы, в том числе административно-управленческие расходы; содержание общехозяйственного персонала, не связанного с производственным процессом, расходы на оплату труда, выплату взносов на социальное страхование в соответствии с действующим законодательством; амортизационные отчисления и расходы на ремонт основных средств управленческого и общехозяйственного назначения; арендная плата за помещения общехозяйственного назначения; расходы на оплату информационных, аудиторских, консультационных, управленческих услуг; другие аналогичные по назначению управленческие расходы:

расходы в части, относимой к работникам административно-управленческого персонала: на командировки, на подготовку и переподготовку кадров, по договорам гражданско-правового характера (включая договоры подряда), заключенным с индивидуальными предпринимателями, не состоящими в штате организации;

расходы на управление организацией или ее отдельными подразделениями, в том числе заработная плата административно-управленческого персонала и взносы на социальное страхование в соответствии с действующим законодательством, а также расходы на приобретение услуг по управлению организацией или ее отдельными подразделениями;

расходы на услуги по предоставлению работников (технического и управленческого персонала) сторонними организациями для участия в производственном процессе, управлении производством либо для выполнения иных функций, связанных с производством и (или) реализацией, в том числе расходы, связанные с оплатой услуг посреднических организаций, оказываемых для производственных нужд автотранспортных организаций, оплатой услуг банков по осуществлению в соответствии с заключенными договорами торгово-комиссионных (факторинговых) и других аналогичных операций;

представительские расходы;

расходы на почтовые, телефонные, телеграфные и другие подобные услуги, расходы на оплату услуг связи, вычислительных центров, включая расходы на услуги факсимильной и спутниковой связи, электронной почты, а также информационных систем (СВИФТ, Интернет и иные аналогичные системы);

расходы, связанные с приобретением права на использование программ для ЭВМ и баз данных по договорам с правообладателем (по лицензионным соглашениям). К указанным расходам также относятся расходы на приобретение исключительных прав на программы для ЭВМ и обновление программ для ЭВМ и баз данных;

взносы, вклады и иные обязательные платежи, уплачиваемые некоммерческим организациям, если уплата таких взносов, вкладов и иных обязательных платежей является значимым условием для осуществления деятельности организациями - плательщиками таких взносов, вкладов или иных обязательных платежей;

расходы на набор работников, включая расходы на услуги специализированных организаций по подбору персонала;

расходы на канцелярские товары;

расходы на публикацию бухгалтерской отчетности, а также публикацию и иное раскрытие другой информации, если законодательством Российской Федерации на налогоплательщика возложена обязанность осуществлять их публикацию (раскрытие);

расходы, связанные с представлением форм и сведений государственного статистического наблюдения, если законодательством Российской Федерации на налогоплательщика возложена обязанность представлять эту информацию;

расходы некапитального характера, связанные с совершенствованием технологии, организации производства и управления.