

Краевое государственное автономное учреждение дополнительного образования
«Камчатский дом детского и юношеского туризма и экскурсий»

ОДОБРЕНО

Решением педагогического совета
№ ____ от «____» _____ 2022 года

Методическая разработка однодневного похода
«Бухта Пионерская»

Автор:
Климов Антон Владимирович,
педагог дополнительного образования

г. Петропавловск-Камчатский, 2022 г.

1. Справочные сведения

- Нитка маршрута: г. Петропавловск-Камчатский (остановка База Торгмортранса) – бухта Пионерская – г. Петропавловск-Камчатский (остановка База Торгмортранса).
- Протяжённость маршрута: 12 км.
- Суммарный набор высоты: 360 м.
- Общее время: 4-5 часов.
- Сезонность: круглогодично.
- Требования к подготовке участников: отсутствуют.
- Скачать трек маршрута.

2. Описание маршрута

Маршрут интересен разнообразностью рельефа и достопримечательностями, которые встретятся по пути. В начале путешествия мы пройдем вдоль озера Приливное с видом на Авачинский залив (см. рис. 1). Затем, поднявшись на сопку, будем двигаться через милитаризованный участок с развалинами береговых орудий, накопанными траншеями, капонирами, блиндажами и огневыми точками. Далее увидим прибрежную тундру, высокие скалистые берега, просторный пляж с широкой прибойной полосой и террасами, густо поросшими травой и кустарниками. На обратном пути посетим мыс без названия, на его вершине стоит памятный крест. С вершины этого мыса при хорошей видимости можно наблюдать соседнюю бухту Англичанка, Халактырский пляж, Авачинскую группу вулканов, острова Топорков и Ворота, мысы Скалистый, Налычево и Шипунский (см. рис. 2, 3).

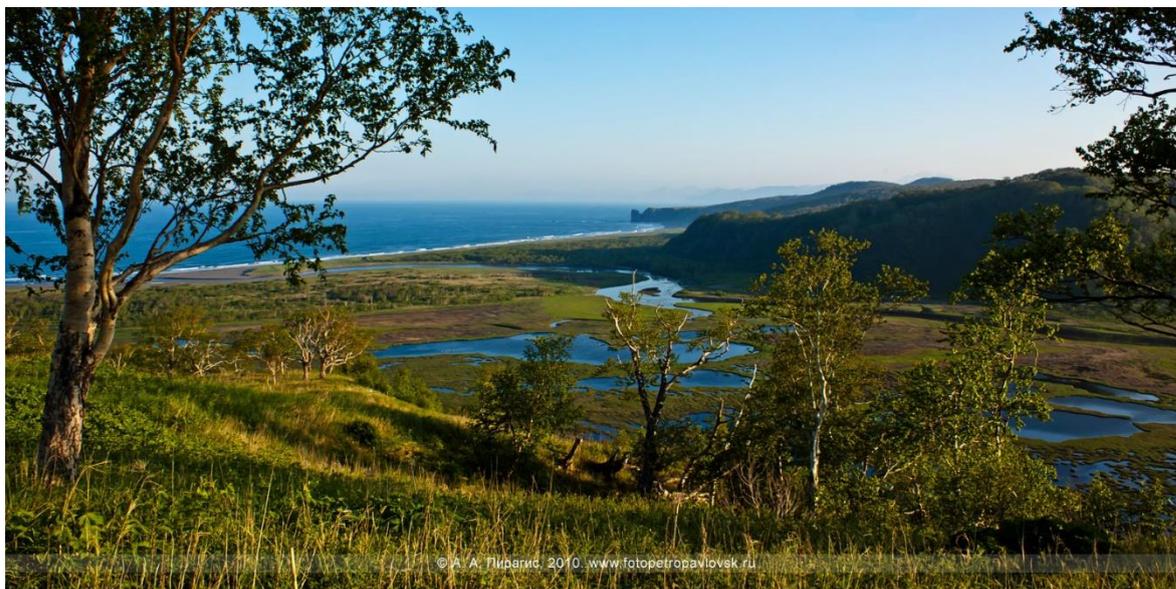


Рис. 1. Озеро Приливное



Рис. 2. Вулканы Авачинская сопка и Козельский



Рис. 3. Бухта Пионерская

3. Рекомендации по прохождению маршрута

Маршрут не сложный и подходит для школьников любого возраста. Ниже дан список рекомендаций, к которым следует отнестись внимательно.

- Потенциально опасные участки: заросли борщевика, заболоченные участки, ветхие заброшенные военные строения, грунтовая дорога и спуск в бухту Пионерская.

- До начала выхода на маршрут необходимо уделить внимание экипировке участников: одежда должна полностью закрывать руки и ноги, а также необходима водонепроницаемая обувь.
- Во время движения по грунтовой дороге необходимо всей группой двигаться по одной стороне, на закрытых поворотах и перед ними прижиматься к краю дороги. На этом участке велика вероятность встретить военных: нужно быть готовым к тому, что группу могут попросить покинуть район.
- При спуске в бухту Пионерская категорически запрещается пользоваться старым тросом, проложенным вдоль тропы. Рекомендуется спускаться с дистанцией 1,5-2 метра.
- Выбор пути в зимнее время года может меняться в зависимости от снежной обстановки.
- В южной части бухты на скалах есть выходы грунтовой воды, употреблять её категорически запрещается.
- Вероятность встречи с медведем невелика, однако существует, поэтому руководитель должен иметь с собой фальшфейер, специальный перцовый баллон или другие средства отпугивания диких животных.

4. Движение по маршруту

Маршрут начинается от остановки База Торгмортранса (см. рис. 4). Самый простой способ узнать, как до нее добраться указан ниже.

1. При использовании персонального компьютера:

- а) пройти по ссылке (<https://go.2gis.com/v1erv>);
- б) нажать на кнопку в верхнем левом углу «Проехать».

В появившейся вкладке место назначения уже будет выбрано – остановка База Торгмортранса. Остаётся только выбрать место старта – «Откуда» и способ передвижения – «автомобиль», «общественный транспорт» либо «пешком». Выбрать место откуда вы начнёте свой путь можно двумя способами – напечатать в строке «А» (Откуда) адрес ближайшего дома или название остановки либо указать прямо на карте место, откуда вы планируете стартовать.

2. При использовании сотового телефона:

- а) установить программу «2ГИС» (при необходимости);
- б) открыть ссылку <https://go.2gis.com/v1erv> с помощью приложения «2ГИС». В центре карты появится остановка База Торгмортранса;
- в) нажать на кнопку «Проезд» в нижнем левом углу. Место назначения – «База Торгмортранса» будет уже выбрано в строке «Б», далее необходимо выбрать пункт отправления (строка «А»)

и способ передвижения (самая верхняя строка приложения) – автомобиль, общественный транспорт либо пешком. После этого в приложении отобразятся варианты маршрутов согласно выбранному вами способу передвижения.



Рис. 4. Обзорный вид маршрута

1 участок: Остановка База Торгомортранс – Развилка № 1

Координаты начала участка: 52.952967° N; 158.716563° E.

Расстояние: 2,5 км.

Перепад высоты: подъем – 55 м, спуск – 45 м.

Время движения на участке: 1 ч.

Участок 1 начинается от остановки База Торгомортранс и делится на два логичных промежутка – обход конюшни и движение по грунтовой, накатанной автотранспортом дороге до Развилки 1 (см. рис. 5). По ходу движения следует выбирать наиболее различимый путь.

В начале пересекаем на пешеходном переходе проезжую часть, идем по дороге до перекрёстка (см. рис. 6), сворачиваем налево (см. рис. 7) и, пройдя 70 м, поворачиваем налево под шлагбаум (см. рис. 8).

Далее следует обойти конюшню (см. рис. 9). На первой развилке сворачиваем направо (см. рис. 10). Проходим через автостоянку перед конюшней (см. рис. 11) и сквозь узкую полосу редких деревьев выходим на открытое пространство. Далее двигаемся вдоль конюшни до ее границы (см. рис. 12). Затем сворачиваем левее – за конюшней мы увидим участок с густорастущим ивняком, в котором хорошо различима тропа. По тропе

выходим на пересечение с грунтовой дорогой, ориентир — большая металлическая бочка (см. рис. 13). На перекрестке сворачиваем направо.

Далее двигаемся по дороге и пересекаем линии электропередач (ЛЭП). Под ЛЭП виднеется сворот с основной дороги налево — не обращаем на него внимание и двигаемся прямо (см. рис. 14). Далее дорога уходит в заросли ивняка, через которые протекает небольшой ручей. Из-за ручья участок дороги через ивняк сильно заболочен. Весной и летом его можно пройти, не замочив ног, только в сапогах (см. рис. 15).

Пройдя по дороге около 250 м. будет развилка. Необходимо не сворачивая продолжать движение прямо (см. рис. 16). Через 600 м будет сворот с основной дороги налево — не обращаем на него внимание и двигаемся прямо (см. рис. 17).

Пройдя 400 м мы выйдем на самую высокую точку Участка 1, после которой будет спуск к ручью. На спуске лучше держаться правее и идти по хорошо читаемой тропе (см. рис. 18). Обычно через ручей имеются мостки, по которым можно перейти препятствие (см. рис. 19).

После ручья, в конце подъёма, будет ориентир — дерево с расщеплённым основанием (см. рис. 20). На площадке возле этого дерева можно сделать привал.

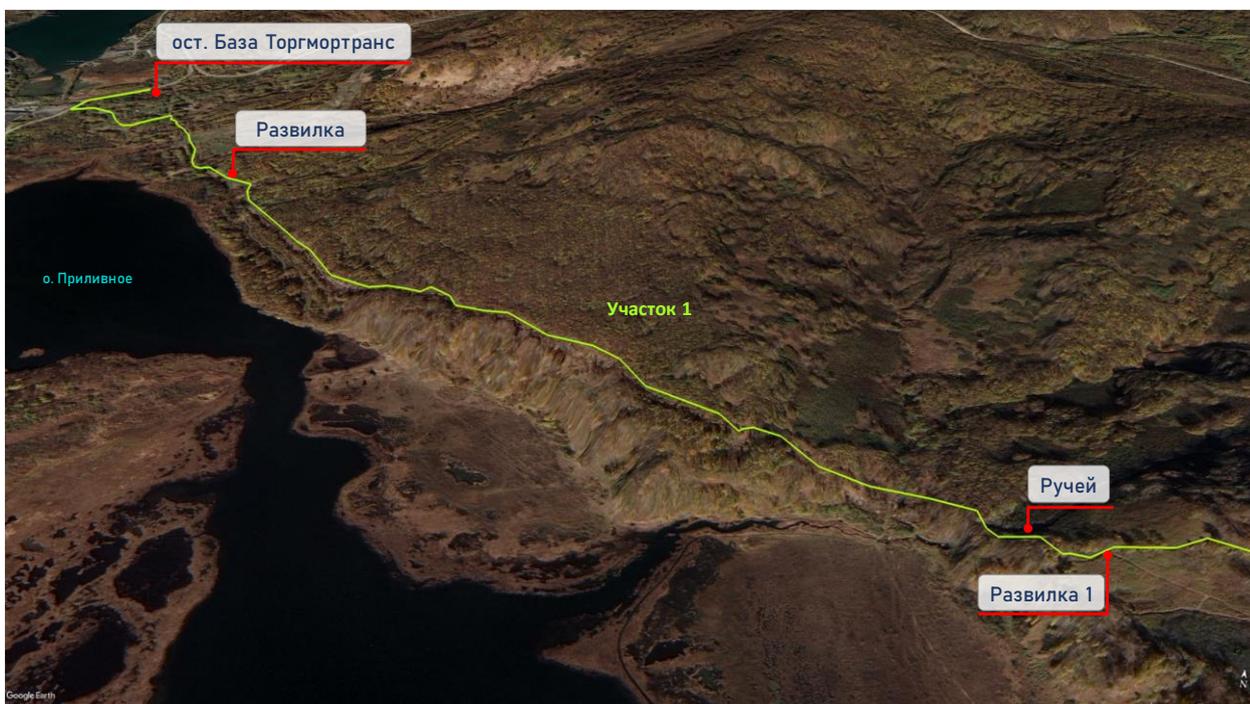


Рис. 5. Обзорный вид на первый участок маршрута

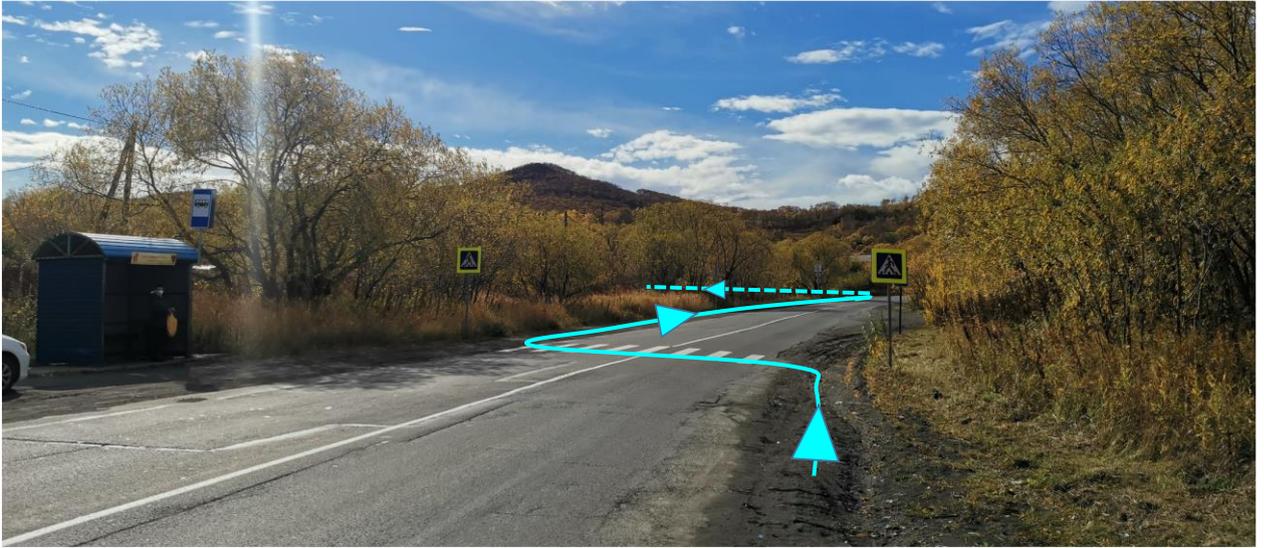


Рис. 6. Движение по проезжей части

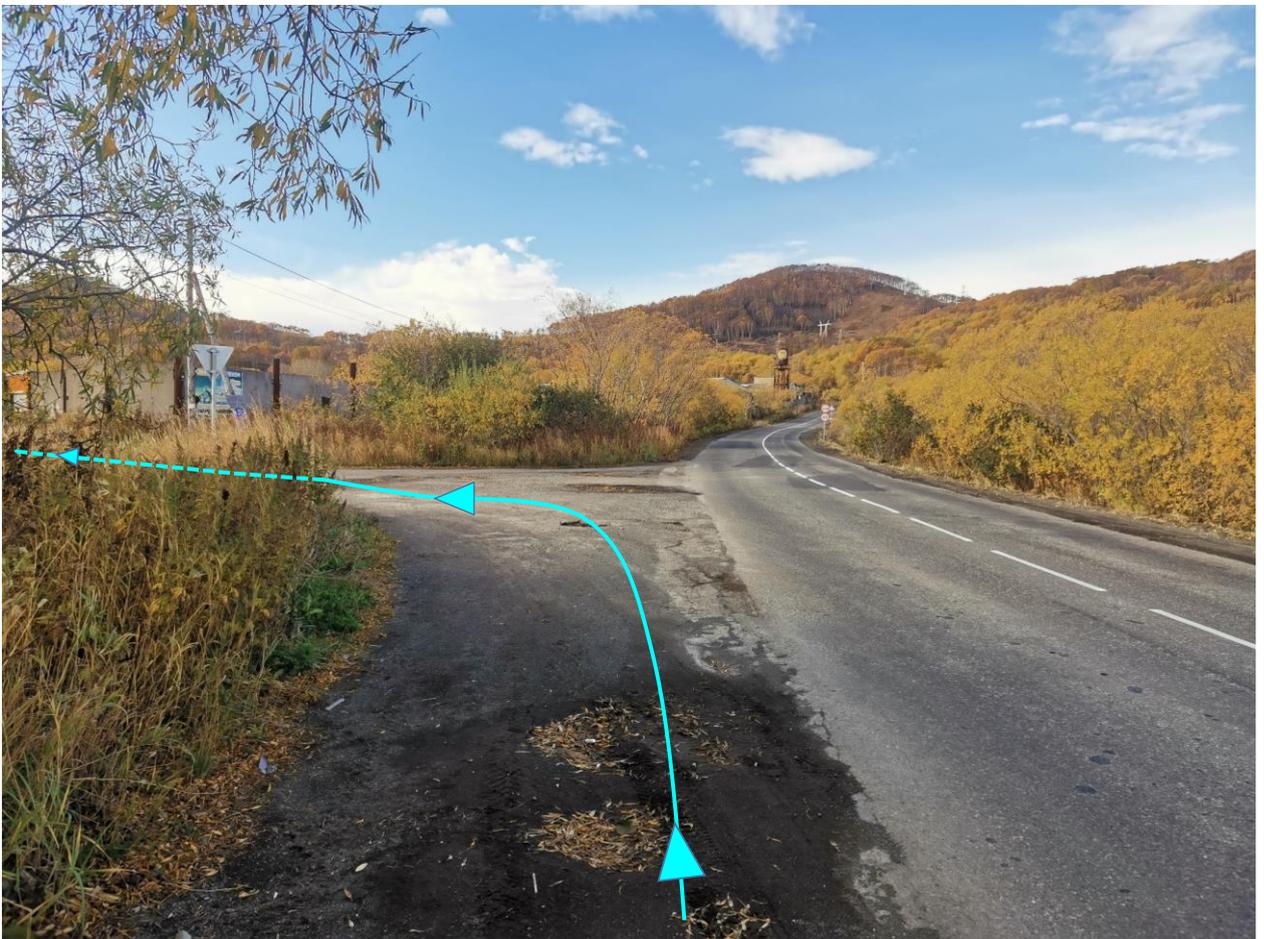


Рис. 7. Движение по проезжей части



Рис. 8. Шлагбаум



Рис. 9. Обзорный вид на обход Конюшни



Рис. 10. Выход на стоянку автотранспорта

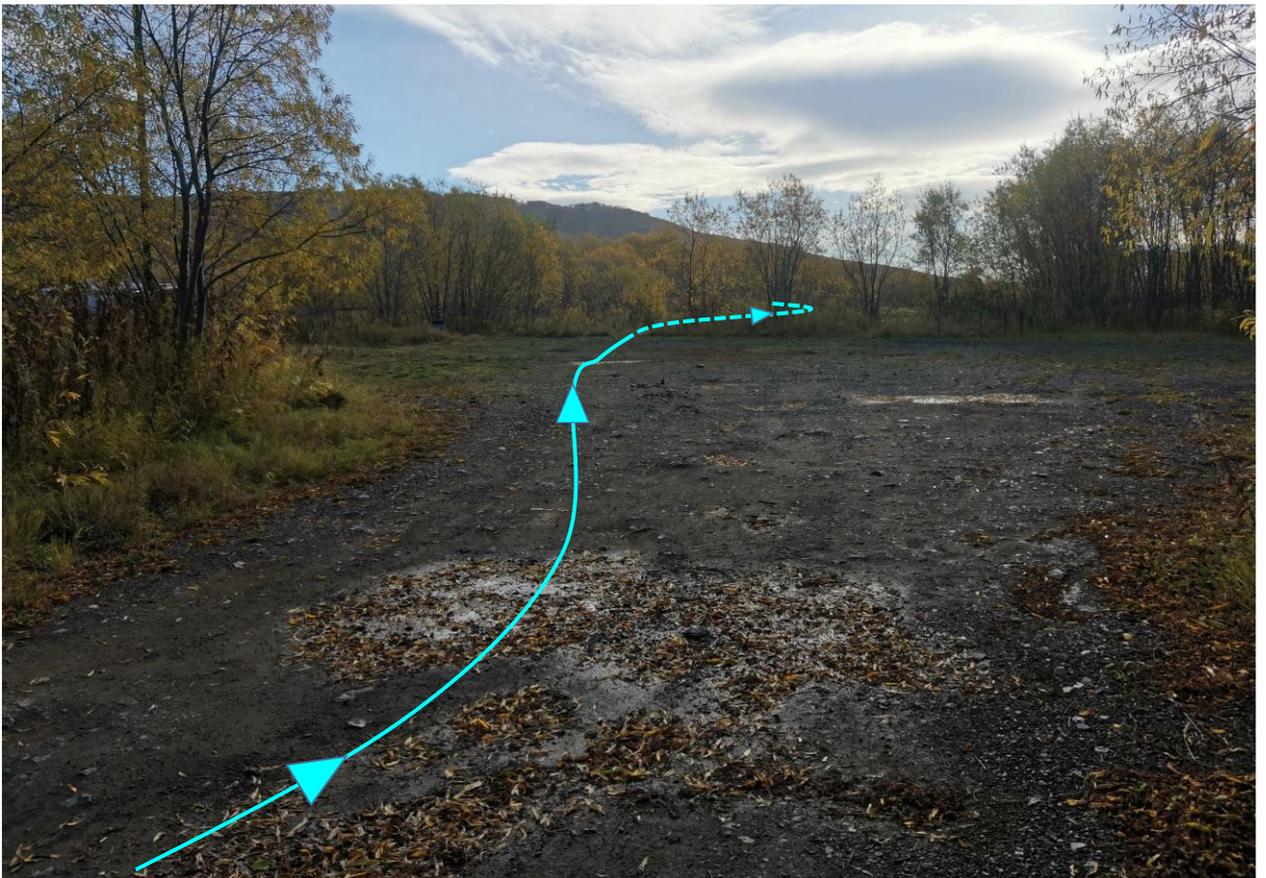


Рис. 11. Стоянка автотранспорта



Рис. 12. Обход Конюшни



Рис. 13. Выход на дорогу



Рис. 14. ЛЭП



Рис. 15. Болотистое место



Рис. 16. Развилка 1



Рис. 17. Развилка 2



Рис. 18. Спуск к ручью

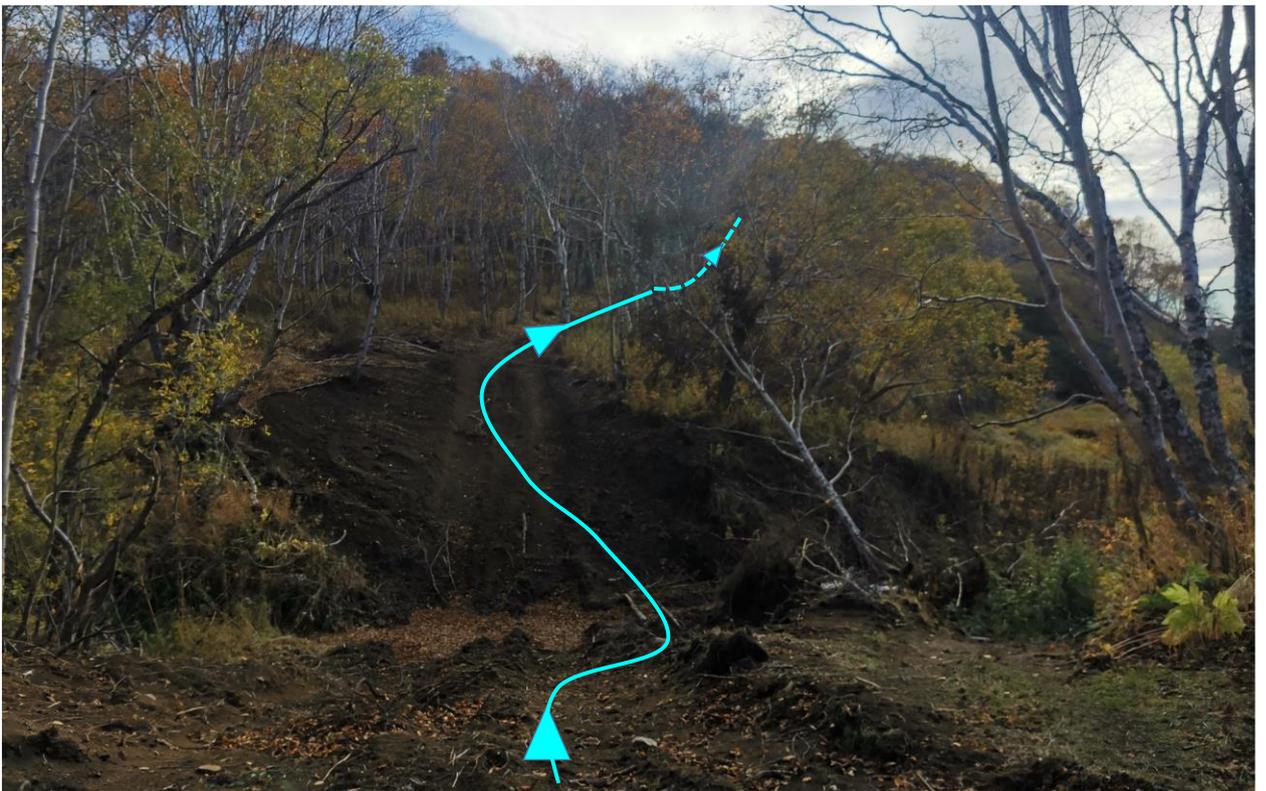


Рис. 19. Брод через ручей



Рис. 20. Ориентир «дерево»

2 участок: Развилка 1 – Развалины

Координаты начала участка: 52.940482° N; 158.740056° E.

Расстояние: 1,3 км.

Перепад высоты: подъем – 118 м.

Время движения на участке – 40 мин.

Участок 2 представляет собой подъём по лесной тропе до развалин несущей конструкции артиллерийского орудия (см. рис. 21).

На площадке промежуточной остановки находится развилка с тропой, уходящей прямо по ходу движения, и тропой, отходящей налево вверх на сопку (см. рис. 22). Начинаем движение по тропе вверх. Порой она плохо различима и могут появляться новые свороты, набитые лошадьми. Необходимо выбирать самую утопанную тропу.

После 300 метров подъёма тропа выполаживается и проходит траверсом вдоль склона до оврага. Пройдя над пологим оврагом через 300 м будет виден хорошо различимый ориентир – заброшенная военная постройка (см. рис. 23). Развалины представляют собой массивное бетонное здание с полуподземными помещениями и большим (около 10 метров) отверстием посередине – шахтой, в которой крепилась башня двухствольного орудия (см. рис.24).



Рис. 21. Обзорный вид на второй участок маршрута



Рис. 22. Подъём по склону



Рис. 23. Выход к развалинам



Рис. 24. Развалины артиллерийской установки

3 участок: Развалины – Развилка 2

Координаты начала участка: 52.941715° N; 158.756266° E.

Расстояние: 0,55 км.

Перепад высоты: спуск – 29 м.

Время движения на участке: 20 мин.

Участок 3 выделен из общего пути, потому что проходит рядом с военной инфраструктурой. В связи с этим требуется максимальная собранность группы. Проходить участок следует быстро и без остановок, соблюдая тишину (см. рис. 25).

После развалин двигаемся далее. Пройдя высокотравье и кустарники

тропа выведет на открытый участок. Двигаемся в его правую часть до укатанной грунтовой дороги (см. рис. 26). Через 60 м дорога выведет на перекрёсток с разрушенной землянкой. Её необходимо обойти слева (см. рис. 27). Далее по дороге будут встречаться отвороты направо и налево (см. рис. 28) – группе необходимо двигаться прямо по наиболее накатанной дороге до выхода на большой гравийный перекрёсток (см. рис. 29). Сворачиваем направо и двигаемся около 70 м до следующего перекрестка, на котором необходимо найти начало лесной тропы. Тропа расположена на самом перекрёстке между гравийной и земляной дорогами (см. рис. 30).

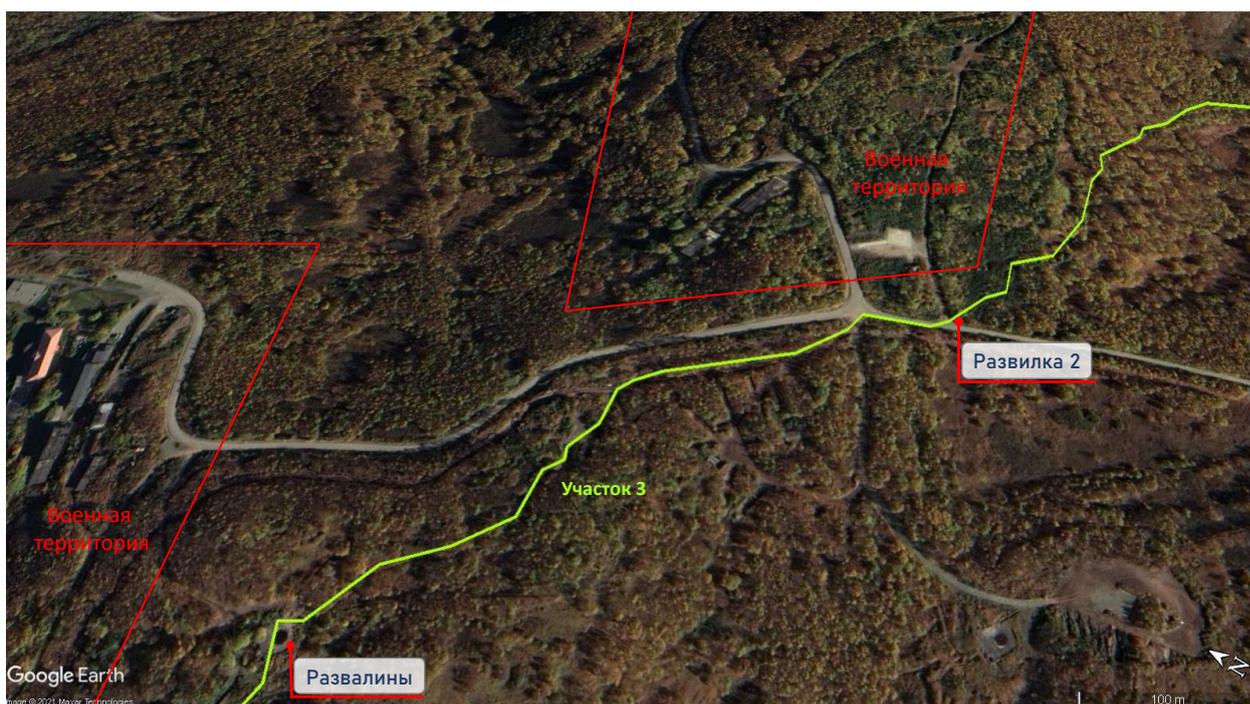


Рис. 25. Обзорный вид на третий участок маршрута



Рис. 26. Открытый участок



Рис. 27. Землянка



Рис. 28. Движение по дороге



Рис. 29. Выход на гравийную дорогу



Рис. 30. Сворот с гравийной дороги на тропу

4 участок: Развилка 2 – бухта Пионерская

Координаты начала участка: 52.939575° N; 158.763044° E.

Расстояние: 1,3 км.

Перепад высоты: спуск – 130 м.

Время движения на участке: 30 мин.

Участок 4 представляет собой тропу с плавным понижением высоты до непосредственного спуска в бухту Пионерская (см. рис. 31). По трудозатратам это самый простой участок из описанных выше, с одной лишь оговоркой, что в межсезонье тропа в начале рассматриваемого отрезка может теряться из-за снежных перемётов. Но ориентируясь по сторонам света и тем более идя по треку эта задача легко решается.

Вначале тропа проходит через заросли ольхи и берёзовый лес (см. рис. 32). Пройдя 750 м выходим на старую заросшую дорогу, по которой следует продолжить путь в прежнем направлении на восток (см. рис. 33). На обзорном виде участка место соединения тропы и дороги отмечено как «Развилка лес» (см. рис. 31). Эта дорога выведет на открытую прибрежную террасу, с которой видно мыс Скалистый и военные постройки на нём. Далее дорога уходит налево и на вверх – по этому пути группа вернется с Креста, пройдя Участок 5 (см. рис. 34). На обзорном виде участка место отмечено как «Развилка поле» Продолжая движение в бухту Пионерская, следует идти прямо по тропе до края обрыва (см. рис. 35).

Подойдя к краю, будет отчётливо видна тропа, уходящая вниз, по краям которой вкопаны столбики и через них протянут трос. Также с края обрыва видна тропа на Участок 5 (см. рис. 35). На обзорном виде участка

место отмечено как Развилка крест (см. рис. 31). Спускаться вниз по осыпной тропе необходимо крайне осторожно, не опираясь на старый трос (см. рис. 36). Держа дистанцию полтора два метра между участниками. Спустившись в бухту и пройдя по песчаному берегу, выйдем на травянистую террасу с оборудованным костровищем (см. рис. 37). Здесь можно остановиться на привал (см. рис. 38). В северной части бухты на скалах есть выходы грунтовых вод (рис. 39, 40). Употребление воды из этих источников запрещено. Пройдя далее по бухте, можно увидеть красивые отвесные скальные выступы (см. рис. 41) и гроты в скалах (см. рис. 42).

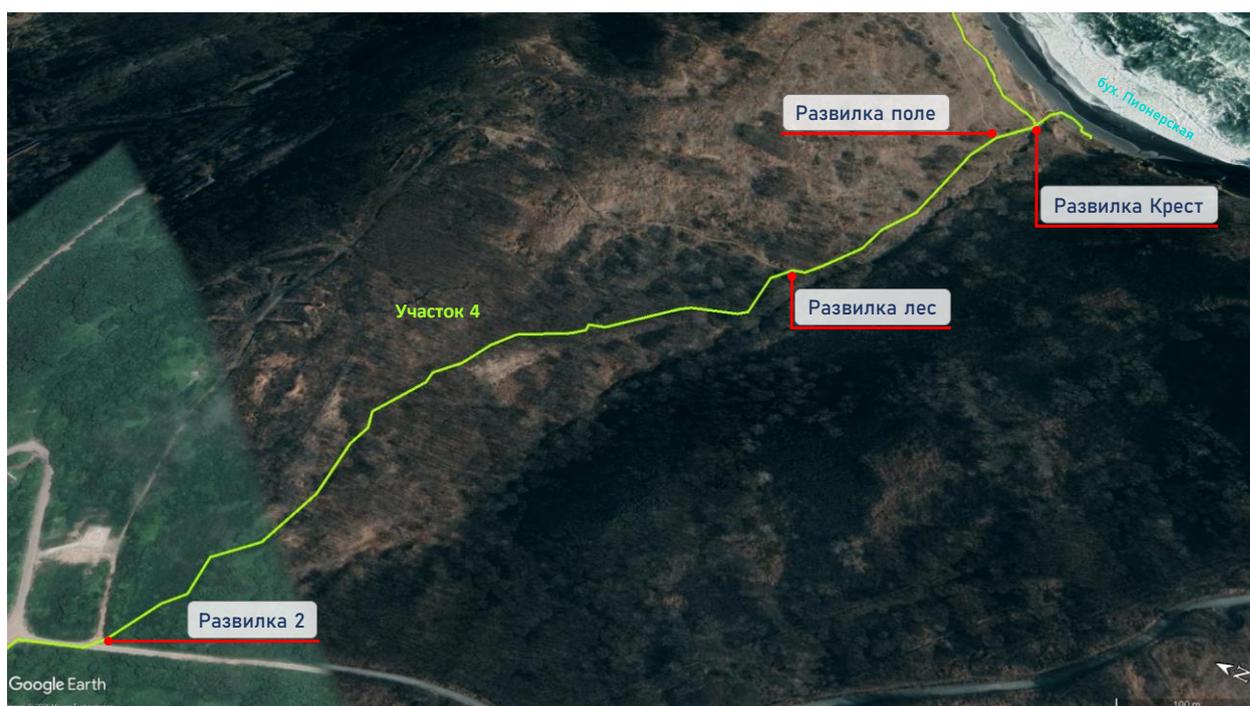


Рис. 31. Обзорный вид на четвертый участок маршрута



Рис. 32. Лесная тропа



Рис. 33. Развилка в лесу

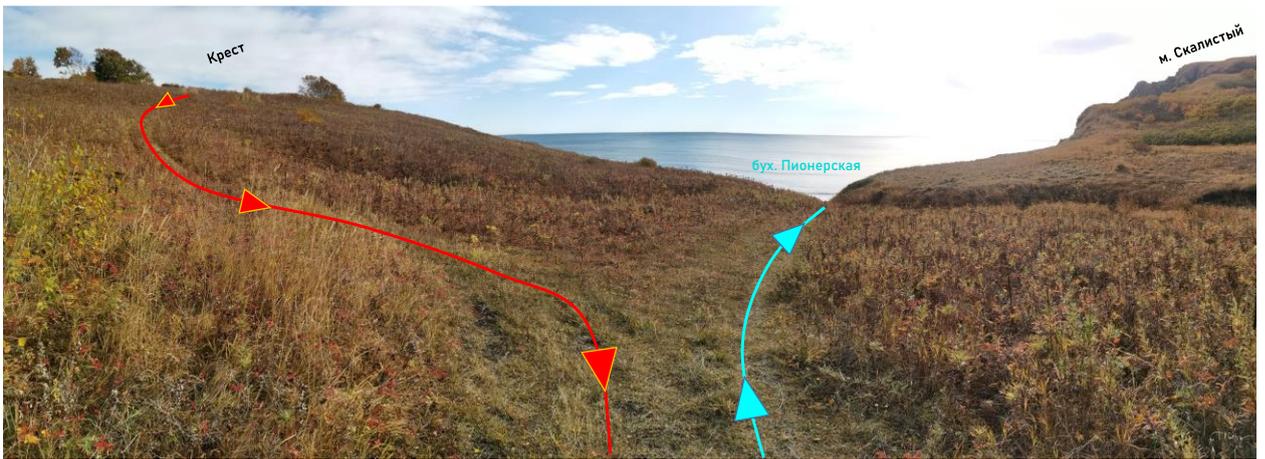


Рис. 34. Развилка в поле



Рис. 35. Спуск в бухту Пионерская



Рис. 36. Спуск в бухту Пионерская



Рис. 37. Бухта Пионерская



Рис. 38. Обеденная зона на берегу



Рис. 39. Выход грунтовых вод

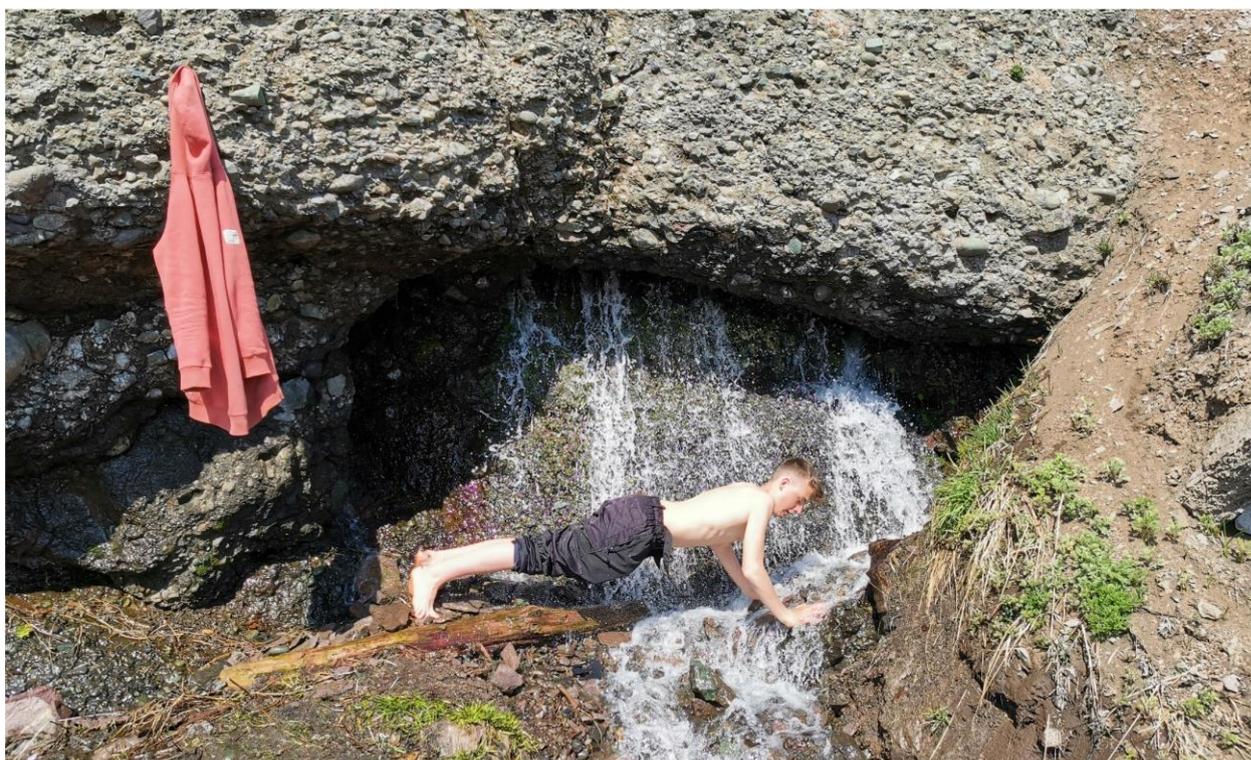


Рис. 40. Выход грунтовых вод



Рис. 41. Скалы



Рис. 42. Гроты

5 участок: Развилка Крест – Крест

Координаты начала участка: 52.935257° N; 158.778344° E.

Расстояние: 0,4 км.

Перепад высоты: подъём – 17 м; спуск – 23 м.

Время движения на участке: 15 мин.

Участок 5 представляет собой узкую тропу вдоль обрывистого склона с выходом на памятный крест (см. рис. 43).

Начиная обратный путь можно сходить на памятный крест. Тропа начинается сразу после подъёма из бухты (см. рис. 43). На тропе следует быть очень осторожным, потому что она проходит вблизи края обрыва (см. рис. 44). Тропа выводит на памятный крест, стоящий на краю мыса (см. рис. 45). С этого места на север открывается вид на Авачинскую группу вулканов, мыс Налычево и полуостров Шипунский. Ближе к наблюдателю, в океане, виднеется небольшой скальный останец – скала Ворота, расположенный напротив устья реки Халактырка. Также можно наблюдать мыс Первый и озеро Мелкое. А пляж бухты Англичанка примыкает уже к мысу, с которого ведётся обзор (см. рис. 46).

Развернувшись в противоположную сторону, вдали можно различить скалистые берега. Среди них множество мысов, но самый безошибочно различимый, это крайний левый – мыс Поворотный. Ближе виднеется группа скальных останцев – остров Топорков. На переднем плане мы видим мыс Скалистый и, собственно, бухту Пионерская (см. рис. 47).

На обратном пути следует идти не по тропе, по которой пришли к Кресту, а по дороге, которая уходит по сопке прямо. Затем дорога спускается и пересекает путь, по которому группа прошла на бухту Пионерская (см. рис. 48). На обзорном виде участка место отмечено как Развилка поле (см. рис. 43). Маршрут следует завершить, пройдя путь в обратном порядке.



Рис. 43. Обзорный вид на пятый участок маршрута



Рис. 44. Тропа вдоль обрыва



Рис. 45. Выход к кресту



Рис. 46. Панорамный вид на Север



Рис. 47. Панорамный вид на Юг

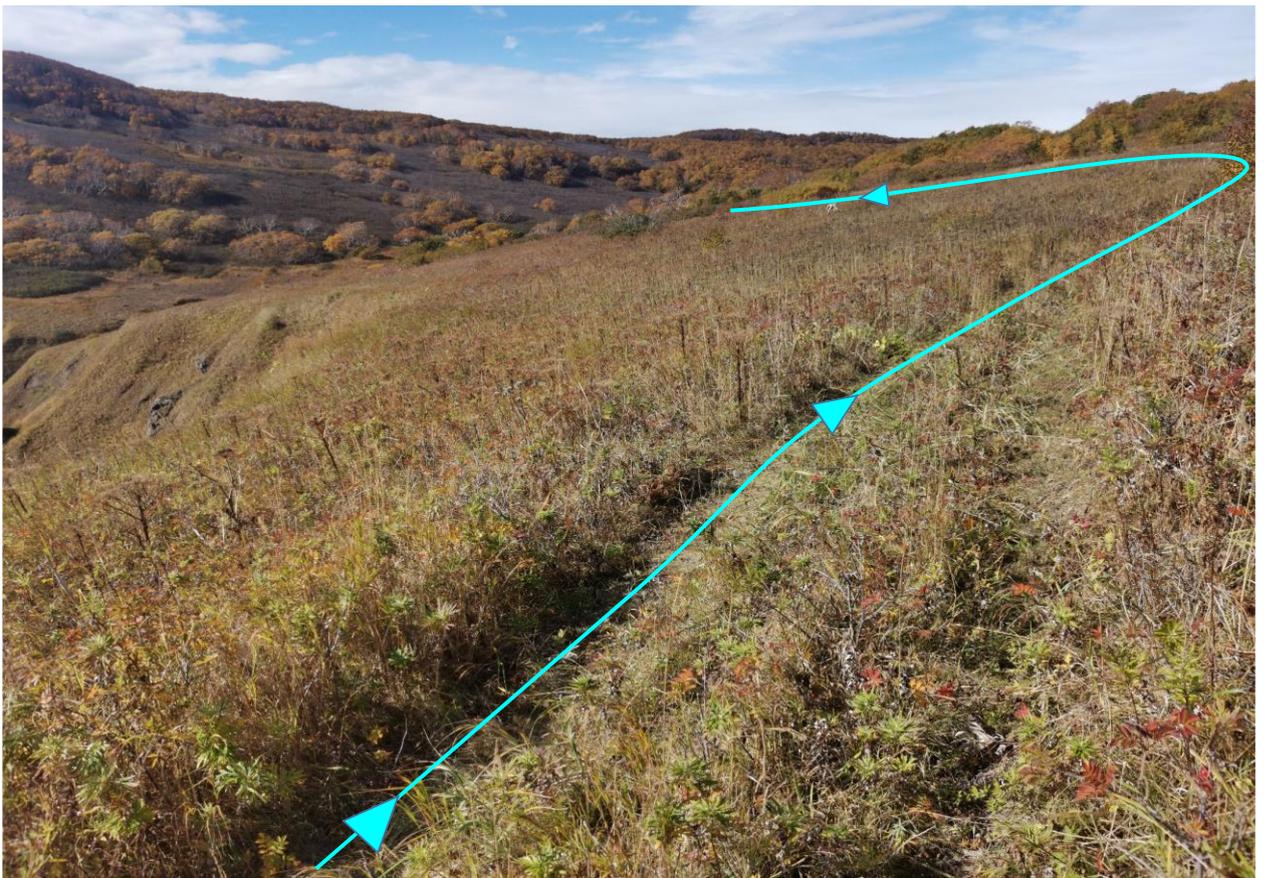


Рис. 48. Дорога через поле

5. Рекомендуемый список снаряжения

Групповое снаряжение:

- 1) аптечка;
- 2) фальшфейер;
- 3) перцовый баллон или другие средства отпугивания диких животных;
- 4) фотоаппарат;
- 5) теплоизоляционный коврик;
- 6) GPS-навигатор и/или смартфон с навигационной программой.

Личное снаряжение:

- 1) рюкзак;
- 2) обед сухим пайком;
- 3) термос с горячим чаем;
- 4) очки солнцезащитные;
- 5) трекинговые палки;
- 6) лыжи (при необходимости).

Экипировка участника:

- 1) накидка от дождя;
- 2) головной убор;
- 3) ветровка;
- 4) перчатки;
- 5) кроссовки (трекинговая обувь);
- 6) сапоги (при необходимости).