

Приложение 3 к Методическим рекомендациям по организации и проведению оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Камчатского края

Форма
сводного отчета
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с высокой степенью регулирующего воздействия

Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:	
начало:	16.03.2022
окончание:	12.04.2022

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Камчатского края (далее – регулирующий орган): Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о иных исполнительных органах государственной власти Камчатского края - соисполнителях: отсутствуют <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Постановление Правительства Камчатского края «Об утверждении Порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, перевозки багажа, провоза ручной клади в городском, пригородном и междугороднем сообщении» <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Данное постановление разработано во исполнение требований Федерального закона от 24.02.2021 N 26-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон № 26-ФЗ), и регламентирует порядок подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, перевозки багажа, провоза ручной клади в городском, пригородном и междугороднем сообщении для маршрутов, установленных на территории Камчатского края, а также определяет должностных лиц, уполномоченных на осуществление проверки оплаты проезда. <i>(место для текстового описания)</i>
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Вступление в силу положений Федерального закона № 26-ФЗ. <i>(место для текстового описания)</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Проект постановления устанавливает порядок подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, перевозки багажа, провоза ручной клади в городском, пригородном и междугороднем сообщении для

	маршрутов, установленных на территории Камчатского края, а также определяет должностных лиц, уполномоченных на осуществление проверки оплаты проезда <i>(место для текстового описания)</i>	
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Данный способ регулирования предусматривает проведение контрольных мероприятий в целях предотвращения случаев безбилетного проезда пассажиров на транспорте общего пользования городского, пригородного и междугороднего сообщения на территории Камчатского края. <i>(место для текстового описания)</i>	
1.8.	Контактная информация исполнителя регулирующего органа:	
	Ф.И.О.:	Чеусова Наталья Михайловна
	Должность:	начальник отдела пассажирского автомобильного транспорта
	Тел:	+7(4152)42-69-05
	Адрес электронной почты:	CheusovaNM@kamgov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	<i>высокая</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствующих ограничению конкуренции <i>(место для текстового описания)</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: В связи с принятием Федерального закона N 26-ФЗ на субъекты Российской Федерации возложена обязанность по установлению Порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, перевозки багажа, провоза ручной клади в городском, пригородном и междугороднем сообщении. В настоящее время контроль оплаты проезда пассажирами на транспорте общего пользования городского, пригородного и междугороднего сообщения не производится, в связи с чем автотранспортные предприятия терпят потери от безбилетного проезда пассажиров. <i>(место для текстового описания)</i>	
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Потери автотранспортных предприятий от безбилетного проезда пассажиров, не возможность определения реального пассажиропотока на маршрутах, введение в действие неэффективного расписания движения автобусов и несоответствующие имеющимся потребностям требования к пассажироместимости транспортных средств на маршрутах, и как следствие – неэффективное расходование бюджетных средств на предоставление субсидий автотранспортным предприятиям. <i>(место для текстового описания)</i>	

3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>Наличие данной проблемы выявлено в 2018 году при введении автоматизированной оплаты проезда пассажиров и расчета субсидий из краевого бюджета автотранспортным предприятиям за перевозку пассажиров по сниженному тарифу с предоставлением льгот по проезду на транспорте общего пользования в соответствии с фактически перевезенным количеством пассажиров.</p> <p>Вместе с тем до принятия Федерального закона № 26-ФЗ отсутствовала правовая основа для разработки данного нормативного правового акта.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: отсутствуют</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.5.	<p>Источники данных: отсутствуют</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме: отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</p> <p>В настоящее время многими субъектами Российской Федерации законодательство в данной сфере приведено в соответствие с нормами, установленными Федеральным законом от № 26-ФЗ</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
4.2.	<p>Источники данных:</p> <p>Интернет, Официальный интернет-портал правовой информации http://publication.pravo.gov.ru/</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	защита прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров транспортом общего пользования в городском, пригородном и междугороднем сообщении на территории Камчатского края		2022 год
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования положениям послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, программе социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Камчатского края, законам Камчатского края:</p> <p>- Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная Распоряжением Правительства РФ от 27.11.2021 N 3363-р</p>		

	<i>(место для текстового описания)</i>
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Данное постановление приводит региональное законодательство в сфере перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в соответствие с федеральными законами и позволяет снизить потери автотранспортных предприятий от безбилетного проезда граждан. <i>(место для текстового описания)</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Необходимость приведения региональных нормативных правовых актов в соответствие с федеральным законодательством <i>(место для текстового описания)</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)</i>			
1) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров по маршрутам городского, пригородного и междугороднего сообщения (перевозчики)		1) Перевозчики - 16	
2) Исполнительные органы государственной власти		2) ИОГВ – 2	
3) Органы местного самоуправления		3) ОМС - 5	
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>			
7.3.	Источники данных: Реестры маршрутов муниципального, межмуниципального сообщения на территории Камчатского края <i>(место для текстового описания)</i>		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Камчатского края, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края;	

Новая функция контроля оплаты проезда на транспорте общего пользования	Устанавливается проектом постановления, разработан в соответствии с Федеральным законом от № 26-ФЗ	Трудозатраты увеличиваются
--	--	----------------------------

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) краевого бюджета

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права		9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) краевого бюджета		9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа:	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края		
9.4.1.	отсутствует	9.4.2.	Единовременные расходы в год возникновения:	отсутствует
		9.4.3.	Периодические расходы за период:	В год 102 144 руб.
		9.4.4.	Возможные поступления за период:	отсутствует
9.5.	Итого единовременные расходы:			отсутствует
9.6.	Итого периодические расходы за год:			102 144 руб.
9.7.	Итого возможные поступления за год:			отсутствует
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) краевого бюджета: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>			
9.9.	Источники данных: штатное расписание Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края <i>(место для текстового описания)</i>			

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Камчатского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров по маршрутам городского, пригородного и междугороднего сообщения	Проектом постановления предусмотрена возможность при необходимости включать в штат автотранспортного предприятия контрольную службу, либо наделять данными полномочиями сотрудников предприятия	Наделение полномочиями по контролю сотрудников предприятия

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо с

изменением содержания таких обязанностей, а также связанные с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров по маршрутам городского, пригородного и междугороднего сообщения	Не препятствовать проведению проверок оплаты проезда на транспорте общего пользования	отсутствуют

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

12.1. Описание отменяемых обязанностей, запретов или ограничений	12.2. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений
отсутствуют	отсутствуют
12.3.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>

13. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Оценки вероятности наступления рисков	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.4. Степень контроля рисков
Не установлены	Не установлены	мониторинг	Не установлена
13.5.	Источники данных: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Внесение изменений в закон Камчатского края	2022 год	Введение административной	отсутствует	отсутствуют

«Об административных правонарушениях»		ответственность и за безбилетный проезд	
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):		отсутствует

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Снижение количества безбилетных пассажиров, увеличение собираемости наличной выручки, снижение затрат бюджета	Количество выявленных безбилетных граждан по результатам проведенных проверок	Чел.	по факту выявленных проверочных мероприятий
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Мониторинг достижения заявленных целей регулирования возможен посредством проведения проверок оплаты проезда <i>(место для текстового описания)</i>		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	отсутствуют	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Данные проводимых проверок <i>(место для текстового описания)</i>		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также правового эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:	01.05.2022
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): нет <i>(есть / нет)</i>	16.3. Срок (если есть необходимость): нет <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
16.4.	Обоснование необходимости установления правового эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
16.5.	Цель проведения правового эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	

16.6.	Срок проведения правового эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>
16.7.	Необходимые для проведения правового эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится правовой эксперимент: информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей правового эксперимента по итогам его проведения: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <i>(место для текстового описания)</i>
17.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта: Начало: _____ Окончание: _____
17.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: <i>(место для текстового описания)</i>
17.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: <i>(место для текстового описания)</i>
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: <i>(место для текстового описания)</i>

18. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению регулирующего органа, сведения: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
18.2.	Источники данных: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>

19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, исполнительных органов государственной власти Камчатского края и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://www.kamgov.ru/mintrans/document/frontend-document/view-project?id=14495
-------	--

	<i>(место для текстового описания)</i>	
19.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:	
	Начало:	16.03.2022
	Окончание:	12.04.2022
19.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ООО «Джемени-Авто», администрация Елизовского городского поселения, Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
19.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: Отдел пассажирского автомобильного транспорта	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
19.5.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: отсутствуют	
	<i>(место для текстового описания)</i>	

Указание (при наличии) на приложения.

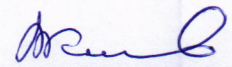
Министр транспорта и дорожного
строительства Камчатского края

В.В. Каюмов

(инициалы, фамилия)

18.04.2022

Дата



Подпись

Исп: Чеусова Наталья Михайловна
телефон: +7(4152)42-69-05