

Приложение 3 к Методическим рекомендациям по организации и проведению оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Камчатского края

Форма
сводного отчета
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта
с высокой степенью регулирующего воздействия

	Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:	
	начало:	22.07.2021
	окончание:	18.08.2021

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Камчатского края (далее – регулирующий орган): Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о иных исполнительных органах государственной власти Камчатского края - соисполнителях: отсутствуют <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Постановление Правительства Камчатского края «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Камчатского края» <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Данное постановление разработано во исполнение требований Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ), и регламентирует порядок осуществления регионального контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Камчатского края. <i>(место для текстового описания)</i>
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

	Вступление в силу положений Федерального закона № 248-ФЗ с 01.07.2021.	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Проект постановления устанавливает порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Камчатского края и направлен на снижение погибших и травмированных людей в результате ДТП, при несоблюдении специальных требований предприятиями пассажирского автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на территории Камчатского края</p>	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Данный способ регулирования предусматривает проведение контрольных мероприятий юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Камчатского края, на основании риск-ориентированного подхода, подконтрольные субъекты с низким уровнем риска освобождены от проверочных мероприятий; кроме того, большое внимание уделяется профилактике правонарушений</p>	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя регулирующего органа:</p>	
	Ф.И.О.:	Чеусова Наталья Михайловна
	Должность:	Начальник отдела пассажирского автомобильного транспорта
	Тел:	+7(4152)42-69-05
	Адрес электронной почты:	CheusovaNM@kamgov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	<i>высокая</i>
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствующих ограничению конкуренции</p>	
	<i>(место для текстового описания)</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>В связи с принятием Федеральных законов от 31.07.2020 № 248-ФЗ и от 11.06.2021 № 170-ФЗ, на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации возложена обязанность по осуществлению нового вида регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в связи с чем необходимо на уровне субъекта разработать и утвердить Положение по его осуществлению.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <p>Отсутствие возможности реализации федерального законодательства на территории Камчатского края в части проведения регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>Данная проблема обусловлена требованиями федерального законодательства. Таким образом до принятия Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ отсутствовала необходимость в разработке данного нормативного правового акта.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</p> <p>отсутствуют</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.5.	<p>Источники данных:</p> <p>отсутствуют</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме:</p> <p>отсутствует</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</p> <p>В настоящее время все субъекты Российской Федерации приводят законодательство в сфере осуществления контроля (надзора) в соответствие с принятия Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ</p>
------	--

	<i>(место для текстового описания)</i>
4.2.	Источники данных: Интернет
	<i>(место для текстового описания)</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	защита прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Камчатского края	2021 год	
	снижение погибших и травмированных людей в результате ДТП, при несоблюдении специальных требований юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Камчатского края	2021 год	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования положениям послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, программе социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Камчатского края, законам Камчатского края: - послание Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 20 февраля 2019 г. <i>(место для текстового описания)</i>		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Данное постановление приводит региональное законодательство об осуществлении государственного регионального контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Камчатского края в соответствие с требованиями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ и позволяет устранить излишние административные барьеры, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской деятельности.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Отсутствуют</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.3.	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Необходимость приведения региональных нормативных правовых актов в соответствие с федеральным законодательством</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.4.	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)</i>			
	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Камчатского края		1) автомобильный транспорт: Юридические лица – 6; Индивидуальные предприниматели – 4 2) дорожное хозяйство: Хозяйствующие субъекты - 15
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>			

7.3.	Источники данных: Реестр маршрутов межмуниципального сообщения на территории Камчатского края, информация УФНС по ОКВЭДам <i>(место для текстового описания)</i>
------	--

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Камчатского края, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	
Новая функция контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте	Устанавливается проектом постановления, разработан в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ	Трудозатраты увеличиваются
Изменение функции по контролю (надзору) в дорожном хозяйстве	Устанавливается проектом постановления, разработан в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ	отсутствует

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) краевого бюджета

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) краевого бюджета	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа:	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	
9.4.1. отсутствует	9.4.2. Единовременные расходы в год возникновения:	отсутствует
	9.4.3. Периодические расходы за период:	отсутствует

		9.4.4.	Возможные поступления за период:	отсутствует
9.5.	Итого единовременные расходы:			отсутствует
9.6.	Итого периодические расходы за год:			отсутствует
9.7.	Итого возможные поступления за год:			отсутствует
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) краевого бюджета: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>			
9.9.	Источники данных: постановление Правительства Камчатского края от от 19 декабря 2008 г. № 445-П "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта и дорожного строительства Камчатского края" <i>(место для текстового описания)</i>			

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Камчатского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа на территории Камчатского края	при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) применяется система оценки и управления рисками. В зависимости от категории риска, группы вероятности выбирается вид контрольно-надзорного мероприятия. Кроме того, контролируемое лицо подать возражение на предостережение.	При осуществлении контрольных (надзорных) мероприятий контролируемые лица по требованию должностного лица Министерства предоставляют необходимые документы

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо с изменением содержания таких обязанностей, а также связанные с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа на территории Камчатского края	Не препятствовать проведению плановых, внеплановых проверок	отсутствуют

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

12.1. Описание отменяемых обязанностей, запретов или ограничений	12.2. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений
отсутствуют	отсутствуют
12.3.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения: <i>(место для текстового описания)</i>

13. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Оценки вероятности наступления рисков	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.4. Степень контроля рисков
Не установлены	Не установлены	мониторинг	Не установлена

13.5.	Источники данных: отсутствуют
<i>(место для текстового описания)</i>	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирован ия	14.5. Источники финансирован ия
отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствует	отсутствуют
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):			отсутствует

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Снижение количества погибших и травмированных в ДТП	Количество погибших в ДТП по вине водителей транспортных средств подконтрольных (поднадзорных) хозяйствующих субъектов (на 1000000 перевезенных пассажиров), в том числе по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению	Коэфф.	$(E/C) * 1000\ 000$, где E- кол-во людей погибших в ДТП по вине водителей транспортных средств подконтрольных (поднадзорных) хозяйствующих субъектов(на 1000000 перевезенных пассажиров), в том числе по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по

	<p>сохранности автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения</p>		<p>обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории Камчатского края; С- количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом общего пользования Камчатского края</p>
	<p>Количество травмированных в ДТП по вине водителей транспортных средств подконтрольных (поднадзорных) хозяйствующих субъектов (на 1000000 перевезенных пассажиров), в том числе по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения</p>	<p>Коэфф.</p>	<p>(Е/С)*100 000, где Е- кол-во людей травмированных в ДТП по вине водителей транспортных средств подконтрольных (поднадзорных) хозяйствующих субъектов (на 1000000 перевезенных пассажиров), в том числе по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения; С- количество перевезенных</p>

			пассажиров автомобильным транспортом общего пользования Камчатского края
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Мониторинг достижения заявленных целей регулирования посредством информации из открытых источников, статистической отчетности, информации ГИБДД, УГАДН <i>(место для текстового описания)</i>		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	отсутствуют	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Статистические данные, информация ГИБДД, УГАДН <i>(место для текстового описания)</i>		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также правового эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:	01.10.2021	
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): нет <i>(есть / нет)</i>	16.3.	Срок (если есть необходимость): нет <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
16.4.	Обоснование необходимости установления правового эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
16.5.	Цель проведения правового эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
16.6.	Срок проведения правового эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
16.7.	Необходимые для проведения правового эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится правовой эксперимент: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		

16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей правового эксперимента по итогам его проведения: отсутствуют
	<i>(место для текстового описания)</i>

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <i>(место для текстового описания)</i>
17.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта: Начало: _____ Окончание: _____
17.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: <i>(место для текстового описания)</i>
17.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: <i>(место для текстового описания)</i>
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: <i>(место для текстового описания)</i>

18. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению регулирующего органа, сведения: отсутствуют
	<i>(место для текстового описания)</i>
18.2.	Источники данных: отсутствуют
	<i>(место для текстового описания)</i>

19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, исполнительных органов государственной власти Камчатского края и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

19.1.	<p>Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://www.kamgov.ru/mintrans/document/frontend-document/view-project?id=12970</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>				
19.2.	<p>Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:</p> <table border="1"> <tr> <td>Начало:</td> <td>22.07.2021</td> </tr> <tr> <td>Окончание:</td> <td>18.08.2021</td> </tr> </table>	Начало:	22.07.2021	Окончание:	18.08.2021
Начало:	22.07.2021				
Окончание:	18.08.2021				
19.3.	<p>Сведения о лицах, представивших предложения: АО «Автопарк», МБУ «Пассажи́рские перевозки», ООО «Оптимус»</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>				
19.4.	<p>Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: Отдел пассажирского автомобильного транспорта Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>				
19.5.	<p>Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>				

Указание (при наличии) на приложения.

Руководитель регулирующего органа
Банников А.И.

(инициалы, фамилия)

27.08.2021

Дата


Подпись

Исп. Муллова Илона Ибрагимовна
телефон: 42-69-05