

Форма  
сводного отчета  
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта  
нормативного правового акта  
с высокой степенью регулирующего воздействия

	Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:	
	начало:	28.06.2021
	окончание:	23.07.2021

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Камчатского края (далее – регулирующий орган): Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о иных исполнительных органах государственной власти Камчатского края - соисполнителях: отсутствуют <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Постановление Правительства Камчатского края «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края» <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Данное постановление разработано во исполнение требований Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ), и регламентирует порядок осуществления контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края. <i>(место для текстового описания)</i>
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Вступление в силу положений Федерального закона № 248-ФЗ с 01.07.2021. <i>(место для текстового описания)</i>

1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого регулирования:          Проект постановления устанавливает порядок организации и осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края и направлен на снижение погибших и травмированных людей в результате ДТП, при несоблюдении специальных требований юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>									
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования:          Данный способ регулирования предусматривает проведение контрольных мероприятий юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, на основании риск-ориентированного подхода, подконтрольные субъекты с низким уровнем риска освобождены от проверочных мероприятий; кроме того, большое внимание уделяется профилактике правонарушений</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>									
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя регулирующего органа:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Ф.И.О.:</td> <td>Чеусова Наталья Михайловна</td> </tr> <tr> <td>Должность:</td> <td>Начальник отдела пассажирского автомобильного транспорта</td> </tr> <tr> <td>Тел:</td> <td>+7(4152)42-69-05</td> </tr> <tr> <td>Адрес электронной почты:</td> <td>CheusovaNM@kamgov.ru</td> </tr> </table>		Ф.И.О.:	Чеусова Наталья Михайловна	Должность:	Начальник отдела пассажирского автомобильного транспорта	Тел:	+7(4152)42-69-05	Адрес электронной почты:	CheusovaNM@kamgov.ru
Ф.И.О.:	Чеусова Наталья Михайловна									
Должность:	Начальник отдела пассажирского автомобильного транспорта									
Тел:	+7(4152)42-69-05									
Адрес электронной почты:	CheusovaNM@kamgov.ru									

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	<i>высокая</i>
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</p> <p>проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствующих ограничению конкуренции</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:  В настоящее время проведение плановых и внеплановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется без применения риск-ориентированного подхода, таким образом проверяется деятельности всех подконтрольных субъектов, без учета рисков причинения ими вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при проведении контрольных (надзорных) мероприятий. В связи с принятием Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ, необходимо региональное законодательство привести в соответствие с федеральным и устранить излишние административные барьеры, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской деятельности.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:  Наличие излишнего давления на субъекты предпринимательской деятельности при осуществлении контрольно-надзорной деятельности в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:  Данная проблема обусловлена требованиями федерального законодательства. Таким образом до принятия Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ решение указанной проблемы изменением законодательства на уровне субъекта не предоставлялось возможным.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:  отсутствуют</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.5.	<p>Источники данных:  Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме:  отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

#### 4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</p> <p>В настоящее время все субъекты Российской Федерации приводят законодательство в сфере осуществления контроля (надзора) в соответствие с принятия Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
4.2.	<p>Источники данных:</p> <p>Интернет</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	защита прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси, и соблюдение законодательства Российской Федерации при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на территории Камчатского края	2021 год	
	снижение погибших и травмированных людей в результате ДТП, при несоблюдении специальных требований юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края		
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования положениям послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, программе социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Камчатского края, законам Камчатского края:</p>		

	- послание Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 20 февраля 2019 г. <i>(место для текстового описания)</i>
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Данное постановление приводит региональное законодательство об осуществлении государственного регионального контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края в соответствие с требованиями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ и позволяет устранить излишние административные барьеры, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской деятельности. <i>(место для текстового описания)</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Необходимость приведения региональных нормативных правовых актов в соответствие с федеральным законодательством <i>(место для текстового описания)</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)</i>			
	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа на территории Камчатского края		Юридические лица – 19; Индивидуальные предприниматели - 64
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>			

7.3.	<p>Источники данных:  Реестр выданных разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Камчатского края, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	
отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) краевого бюджета

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) краевого бюджета	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	
9.4.1.	отсутствует	отсутствует
	9.4.2. Единовременные расходы в год возникновения:	отсутствует
	9.4.3. Периодические расходы за период:	отсутствует
	9.4.4. Возможные поступления за период:	отсутствует
9.5.	Итого единовременные расходы:	отсутствует
9.6.	Итого периодические расходы за год:	отсутствует
9.7.	Итого возможные поступления за год:	отсутствует
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) краевого бюджета:	

	Увеличение расходов из краевого бюджета не планируется, т.к. полномочия по осуществлению контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края Министерство реализует с 2012 года <i>(место для текстового описания)</i>
9.9.	Источники данных: постановление Правительства Камчатского края от от 19 декабря 2008 г. № 445-П "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта и дорожного строительства Камчатского края" <i>(место для текстового описания)</i>

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Камчатского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа на территории Камчатского края	отсутствуют	отсутствуют

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо с изменением содержания таких обязанностей, а также связанные с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Юридические лица и индивидуальные	отсутствуют	отсутствуют

предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа на территории Камчатского края		
--	--	--

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

12.1. Описание отменяемых обязанностей, запретов или ограничений	12.2. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений
отсутствуют	отсутствуют
12.3.	<p>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения:</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

13. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Оценки вероятности наступления рисков	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.4. Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	мониторинг	отсутствуют
13.5.	<p>Источники данных:</p> <p>отсутствуют</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия



14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирован ия	14.5. Источники финансирован ия
отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствует	отсутствуют
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):			отсутствует

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Снижение количества погибших в ДТП с участием такси	Количество погибших в ДТП с участием такси на 100 тыс. населения	Коэфф.	$(E/C) * 100\ 000$ , где E- кол-во людей погибших в ДТП с участием такси на территории Камчатского края; C- численность населения Камчатского края
	Количество травмированных в ДТП с участием такси на 100 тыс. населения	Коэфф.	$(E/C) * 100\ 000$ , где E- кол-во людей травмированных в ДТП с участием такси на территории Камчатского края; C- численность населения Камчатского края
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		

	Мониторинг достижения заявленных целей регулирования посредством информации из открытых источников, статистической отчетности, информации ГИБДД <i>(место для текстового описания)</i>	
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	отсутствуют
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Статистические данные, информация ГИБДД <i>(место для текстового описания)</i>	

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также правового эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:	01.09.2021
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): нет <i>(есть /нет)</i>	16.3. Срок (если есть необходимость): нет <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
16.4.	Обоснование необходимости установления правового эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
16.5.	Цель проведения правового эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
16.6.	Срок проведения правового эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
16.7.	Необходимые для проведения правового эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится правовой эксперимент: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей правового эксперимента по итогам его проведения: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <a href="https://www.kamgov.ru/mintrans/document/frontend-document/view-project?id=12855">https://www.kamgov.ru/mintrans/document/frontend-document/view-project?id=12855</a>
	<i>(место для текстового описания)</i>
17.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта:
	Начало: 28.06.2021
	Окончание: 23.07.2021
17.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: Индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность такси на территории Камчатского края
	<i>(место для текстового описания)</i>
17.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: Отдел пассажирского автомобильного транспорта
	<i>(место для текстового описания)</i>
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: отсутствуют
	<i>(место для текстового описания)</i>

18. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению регулирующего органа, сведения: отсутствуют
	<i>(место для текстового описания)</i>
18.2.	Источники данных: отсутствуют
	<i>(место для текстового описания)</i>

19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, исполнительных органов государственной власти Камчатского края и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
-------	---

	<a href="https://www.kamgov.ru/mintrans/document/frontend-document/view-project?id=12855">https://www.kamgov.ru/mintrans/document/frontend-document/view-project?id=12855</a>	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
19.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:	
	Начало:	28.06.2021
	Окончание:	23.07.2021
19.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ИП Волков Александр Петрович, ИП Дурасов Сергей Николаевич, ИП Огнёв Сергей Анатольевич	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
19.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: Отдел пассажирского автомобильного транспорта Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
19.5.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: отсутствуют	
	<i>(место для текстового описания)</i>	

Указание (при наличии) на приложения.

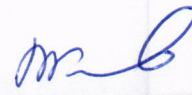
Министр транспорта и дорожного  
строительства Камчатского края

Каюмов В.В.

*(инициалы, фамилия)*

26.07.2021

Дата



Подпись

Исп. Муллова Илона Ибрагимовна  
телефон: 42-69-05