

Форма
сводного отчета
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта
без проведения публичных консультаций

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Камчатского края (далее – регулирующий орган): Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края (Минтранс Камчатского края) <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о иных исполнительных органах государственной власти Камчатского края - соисполнителях: нет <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Административный регламент осуществления регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Приведение в соответствие с требованиями Постановления Правительства Камчатского края от 14.12.2018 № 528-П "О разработке и утверждении Административных регламентов осуществления государственного контроля (надзора) и Административных регламентов предоставления государственных услуг исполнительными органами государственной власти Камчатского края" (далее – Постановление № 528) <i>(место для текстового описания)</i>
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», Федеральный закон от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление № 528 <i>(место для текстового описания)</i>

1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого регулирования:</p> <p>Целями регионального государственного контроля (надзора) являются предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами края в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Камчатском крае</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>									
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования:</p> <p>Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется посредством проведения плановых и внеплановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, систематического наблюдения и анализа, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>									
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя регулирующего органа:</p> <table border="1" data-bbox="341 987 1511 1205"> <tr> <td data-bbox="341 987 771 1039">Ф.И.О.:</td> <td data-bbox="771 987 1511 1039">Муллова Илона Ибрагимовна</td> </tr> <tr> <td data-bbox="341 1039 771 1081">Должность:</td> <td data-bbox="771 1039 1511 1081">консультант</td> </tr> <tr> <td data-bbox="341 1081 771 1123">Тел:</td> <td data-bbox="771 1081 1511 1123">42-69-05</td> </tr> <tr> <td data-bbox="341 1123 771 1205">Адрес электронной почты:</td> <td data-bbox="771 1123 1511 1205">mullovaii@kamgov.ru</td> </tr> </table>		Ф.И.О.:	Муллова Илона Ибрагимовна	Должность:	консультант	Тел:	42-69-05	Адрес электронной почты:	mullovaii@kamgov.ru
Ф.И.О.:	Муллова Илона Ибрагимовна									
Должность:	консультант									
Тел:	42-69-05									
Адрес электронной почты:	mullovaii@kamgov.ru									

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	оценка регулирующего воздействия в специальном порядке
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</p> <p>В соответствии с частью 1.11 постановления Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П. Оценка регулирующего воздействия проводится в специальном порядке, в соответствии с частью 2.5. постановления Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации <i>(место для текстового описания)</i>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: нет <i>(место для текстового описания)</i>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: нет <i>(место для текстового описания)</i>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: нет <i>(место для текстового описания)</i>
3.5.	Источники данных: нет <i>(место для текстового описания)</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: нет <i>(место для текстового описания)</i>

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: нет <i>(место для текстового описания)</i>
4.2.	Источники данных: нет <i>(место для текстового описания)</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Приведение Административного регламента осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым		3 квартал 2020 года

такси в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации	
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования положениям послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, программе социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Камчатского края, законам Камчатского края:</p> <p style="text-align: center;">нет</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
5.4.	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</p> <p style="text-align: center;">нет</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p> <p>Проектом нормативного правового акта предусмотрено приведение Административного регламента осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</p> <p style="text-align: center;">нет</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.3.	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</p> <p style="text-align: center;">нет</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.4.	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:</p> <p style="text-align: center;">нет</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)</i>			
Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края		12 юридических лиц, 83 индивидуальных предпринимателя	
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>			
нет			
7.3.	Источники данных: <i>(место для текстового описания)</i>		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Камчатского края, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:		
Минтранс Камчатского края	нет	нет

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) краевого бюджета

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) краевого бюджета	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа:		
9.4.1.	9.4.2. Единовременные расходы в год возникновения:	нет

		9.4.3.	Периодические расходы за период:	нет
		9.4.4.	Возможные поступления за период:	нет
9.5.	Итого единовременные расходы:			нет
9.6.	Итого периодические расходы за год:			нет
9.7.	Итого возможные поступления за год:			нет
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) краевого бюджета: нет <i>(место для текстового описания)</i>			
9.9.	Источники данных: нет <i>(место для текстового описания)</i>			

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Камчатского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края	Проектом приказа не предполагается установка каких-либо дополнительных обязанностей субъектам предпринимательской деятельности	В соответствии с актуальными требованиями законодательства Российской Федерации

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо с изменением содержания таких обязанностей, а также связанные с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения содержания	11.3.

	существующих обязанностей	Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
	нет	нет

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

12.1. Описание отменяемых обязанностей, запретов или ограничений	12.2. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений
нет	нет
12.3.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения: нет <i>(место для текстового описания)</i>

13. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Оценки вероятности наступления рисков	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.4. Степень контроля рисков
нет	нет	нет	нет
13.5.	Источники данных: нет <i>(место для текстового описания)</i>		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
-------	-------	-------	-------	-------

Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Утверждение приказа	Июнь 2020	информированность субъектов проверки о порядке проведения государственного контроля	не требуется	не требуется
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):			нет

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Снижение количества нарушений юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями законодательства сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси	Количество нарушений	Шт.	нет
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: нет		

	<i>(место для текстового описания)</i>	
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	нет
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): мониторинг Министерства	
	<i>(место для текстового описания)</i>	

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также правового эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:	3 квартал 2020 года	
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): нет <i>(есть / нет)</i>	16.3.	Срок (если есть необходимость): нет <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
16.4.	Обоснование необходимости установления правового эксперимента: нет <i>(место для текстового описания)</i>		
16.5.	Цель проведения правового эксперимента: нет <i>(место для текстового описания)</i>		
16.6.	Срок проведения правового эксперимента: нет <i>(место для текстового описания)</i>		
16.7.	Необходимые для проведения правового эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: нет <i>(место для текстового описания)</i>		
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится правовой эксперимент: нет <i>(место для текстового описания)</i>		
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей правового эксперимента по итогам его проведения: нет <i>(место для текстового описания)</i>		

17. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1.	Иные необходимые, по мнению регулирующего органа, сведения:
-------	---

	<p style="text-align: center;">нет</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
17.2.	<p>Источники данных:</p> <p style="text-align: center;">нет</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

Указание (при наличии) на приложения.

Министр транспорта и дорожного
строительства Камчатского края

В.В. Каюмов

(инициалы, фамилия)

16.06.2020

Дата



Подпись