

Свод предложений

к проекту постановления Правительства Камчатского края «О внесении изменений в постановление Правительства Камчатского края 03.07.2019 № 299-П «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общепользования на маршрутах пригородного сообщения по регулируемым тарифам на территории Камчатского края»

Предложения в рамках публичных консультаций принимались с 06.11.2019 по 20.11.2019 года.

№	Участник публичных консультаций	Позиция участника публичного обсуждения	Комментарий регулирующего органа
1.	ФГБУ ВО «КамчатГТУ»	<p>Проблема не решение которой направлен нормативный правовой акт является актуальной.</p> <p>Данный НПД не содержит избыточных требований для субъектов предпринимательской деятельности и норм невыполнимых на практике, а также не оказывает влияния на конкурентную среду</p>	<p>Предложения у участника публичного обсуждения отсутствуют</p>
2.	Камчатский крайпотребсоюз	<p>Проблема не решение которой направлен нормативный правовой акт является актуальной.</p> <p>Данный НПД не содержит избыточных требований для субъектов предпринимательской деятельности и норм невыполнимых на практике, вместе с тем оказывает влияния на конкурентную среду.</p> <p>Предложение: выдавать электронные проездные билеты ветеранам труда бесплатно.</p>	<p>Данный проект НПД регулирует предоставлен субсидий из краевого бюджета автотранспортни предпритиятам, осуществляющим перевоз пассажиров по маршрутам пригородного сообщения. Обеспечение проезда отдельных категорий граждан, пользующихся мерами социальны поддержки, на транспорте общего пользования вход в полномочия Министерства социального развития труда Камчатского края. Вместе с тем перече отдельных категорий граждан, пользующихся мера социальной поддержки при проезде на транспорте общего пользования пригородного сообщения порядок проезда на данном транспорте регулирует постановлением Правительства Камчатского края 23.03.2010 № 127-П «Об установлении расходов на обязательств Камчатского края по предоставлению м социальной поддержки отдельным категори граждан, проживающим в Камчатском крае, по проеэ на автомобильном транспорте общего пользования городского, пригородного и междугородн</p>

			сообщения, а также на воздушном транспорте межмуниципального сообщения в Камчатском крае)
3.	ООО «Транс-Азия»	Заработает механизм возмещения межтарифной разницы перевозчикам за перевозку пассажиров по маршрутам пригородного сообщения по сниженным тарифам в соответствии с фактическим количеством перевезенных пассажиров	Предложения у участника публичного обсуждения отсутствуют
4.	ИП Турчын И.О.	<p>Считает, что термины в НПА некорректны, так как перевозчики потеряют в сумме субсидии. Считает, проблема на решение которой направлен НПА неактуальна и данный НПА цели не достигнет. Так же считает, что НПА негативно влияет на конкурентную среду.</p> <p>Вместе с тем, полагает что НПА не содержит избыточных требований для субъектов предпринимательской деятельности и норм невыполнимых на практике.</p> <p>По мнению участника, необходимо оставить действующий механизм возмещения за перевозку льготных категорий граждан и межтарифную разницу, не учитывающий количество перевезенных пассажиров, а возмещающий все затраты перевозчика, понесенные при оказании данных услуг.</p>	<p>Разработанный проект постановления направлен на создание прозрачного механизма при предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов автотранспортным предприятиям за перевозку льготных категорий граждан, а так же возмещение межтарифной разницы в соответствии с фактическим количеством пассажиров, воспользовавшихся данными услугами.</p> <p>Действующий в настоящее время механизм расчета указанных субсидий предполагает возмещение в затрат перевозчика, без учета фактически перевезенных пассажиров.</p>
5.	ООО «Восток-Плюс»	Заработает механизм возмещения межтарифной разницы перевозчикам за перевозку пассажиров по маршрутам пригородного сообщения по сниженным тарифам в соответствии с фактическим количеством перевезенных пассажиров	Предложения у участника публичного обсуждения отсутствуют

Общее количество поступивших предложений	5
Общее количество учтенных предложений	3
Общее количество частично учтенных предложений	1
Общее количество неучтенных предложений	1

И.о. министра транспорта и дорожного строительства
Камчатского края
А.И. Банников

27.11.2019

Дата


Подпись

Исп. Чеусова Н.М.
телефон: 8 (415) 2 42 69 05