

Приложение 2 к Методическим рекомендациям по организации и проведению оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Камчатского края

Форма
сводного отчета
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта
со средней степенью регулирующего воздействия

		Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:	
		начало:	06.11.2019
		окончание:	20.11.2019

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Камчатского края (далее – регулирующий орган): Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о иных исполнительных органах государственной власти Камчатского края - соисполнителях: отсутствуют <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Постановление Правительства Камчатского края "О внесении изменений в постановление Правительства Камчатского края от 03.07.2019 № 299-П «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах пригородного сообщения по регулируемым тарифам на территории Камчатского края» <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Необходимость возмещения межтарифной разницы перевозчикам за перевозку пассажиров по маршрутам пригородного сообщения по сниженным тарифам в соответствии с фактическим количеством перевезенных пассажиров <i>(место для текстового описания)</i>
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Эффективное расходование средств краевого бюджета <i>(место для текстового описания)</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Возмещение недополученных доходов автотранспортным предприятиям за перевозку пассажиров по маршрутам пригородного сообщения по сниженному тарифу, производить в соответствии с фактическим количеством перевезенных пассажиров, в том числе пользующихся льготами при проезде на транспорте общего пользования пригородного сообщения, и дальностью совершенной ими поездки <i>(место для текстового описания)</i>

1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Объем субсидий, подлежащих выплате из краевого бюджета, автотранспортным предприятиям за перевозку пассажиров по маршрутам пригородного сообщения по сниженному тарифу, в том числе пользующихся льготами при проезде на транспорте общего пользования пригородного сообщения, производить в соответствии с фактическим количеством перевезенных пассажиров и дальностью совершенной поездки <i>(место для текстового описания)</i>	
1.8.	Контактная информация исполнителя регулирующего органа:	
	Ф.И.О.:	Чеусова Наталья Михайловна
	Должность:	начальник отдела пассажирского автомобильного транспорта
	Тел:	8(4152)42-69-05
	Адрес электронной почты:	CheusovaNM@kamgov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом Камчатского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности. <i>(место для текстового описания)</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: С 01.01.2019 года нормативными правовыми актами Камчатского края на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения введена система тарифного регулирования, установлен сниженный тариф для пассажиров и экономически обоснованный тариф для каждого предприятия. В настоящее время расчет субсидий для транспортных предприятий осуществляется исходя из экономически обоснованной стоимости 1 км пробега и не учитывает количество пассажиров, перевезенных по маршруту. Разработанный проект постановления позволяет осуществлять расчет субсидий перевозчикам за перевозку льготных категорий граждан и возмещение недополученных доходов за перевозку пассажиров по сниженным тарифам в соответствии с фактическим количеством перевезенных пассажиров. <i>(место для текстового описания)</i>	
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Непрозрачность механизма расчета субсидий за возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с перевозкой пассажиров по сниженному тарифу, а также льготных категорий граждан <i>(место для текстового описания)</i>	

3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>С введением с 01.01.2019 года на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения системы тарифного регулирования, и установлением сниженного тарифа для пассажиров и экономически обоснованного тарифа для каждого предприятия возникла необходимость возмещения перевозчикам межтарифной разницы.</p> <p>С 01.07.2019 года на маршрутах пригородного сообщения для льготных категорий пассажиров введен электронный проездной билет, автобусы оборудованы валидаторами с возможностью вести учет перевозки льготных категорий граждан и граждан, оплачивающих проезд как за наличный расчет, так и с использованием платежных карт.</p> <p>Таким образом в настоящее время на маршрутах пригородного сообщения возможен учет количества перевозимых пассажиров с учетом дальности поездки по различным тарифным участкам.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</p> <p>отсутствуют</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.5.	<p>Источники данных:</p> <p>отсутствуют</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме:</p> <p>отсутствует</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</p> <p>В различных субъектах Российской Федерации данная проблема решается разными способами. В большинстве субъектов межтарифная разница перевозчикам не возмещается, возмещается только за перевозку льготных категорий граждан.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
4.2.	<p>Источники данных:</p> <p>Сеть Интернет</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Прозрачность	механизма расчета субсидий автотранспортным предприятиям	-	с 01.01.2020 года
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования положениям послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, программе социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Камчатского края, законам Камчатского края:</p>		

	Цель проекта данного НПА соответствует цели указанной в части 5 Развитие конкурентных преимуществ в транспортной инфраструктуре, разделе V Повышение национальной конкурентоспособности «Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года», утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 17.11.2008 № 1662-р, повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения. <i>(место для текстового описания)</i>
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Принятие настоящего постановления позволит: - сделать прозрачным механизм расчета субсидий из краевого бюджета за перевозку пассажиров по сниженным тарифам на маршрутах пригородного сообщения, а также за перевозку льготных категорий граждан; - повысить качество предоставляемых услуг для пассажиров, стабилизирует финансовое состояние автотранспортных предприятий, даст возможность для обновления парка транспортных средств. <i>(место для текстового описания)</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Принятие настоящего постановления позволит использовать средства краевого бюджета по целевому назначению <i>(место для текстового описания)</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)</i>			
	Автотранспортные предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров по регулярным маршрутам пригородного сообщения по регулируемым тарифам	4	
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>			
7.3.	Источники данных: Договоры на закрепление маршрутов межмуниципального сообщения в Камчатском крае заключенные Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края с автотранспортными предприятиями		

(место для текстового описания)

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Камчатского края, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	Минтранс Камчатского края, Минсоцразвития Камчатского края	
Осуществление контроля за исполнением условий соглашений, заключенных с перевозчиками	Заключение соглашений с перевозчиками на предоставление субсидий	Не изменятся, потребность в иных ресурсах отсутствует

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) краевого бюджета

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) краевого бюджета	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Заключение соглашений, осуществление контроля	Расходы бюджета на предоставление субсидий	
9.4. Наименование органа:	Минтранс Камчатского края, Минсоцразвития Камчатского края	
9.4.1.	9.4.2. Единовременные расходы в год возникновения:	0
	9.4.3. Периодические расходы за период:	134 282,6 тыс. рублей
	9.4.4. Возможные поступления за период:	отсутствуют
9.5.	Итого единовременные расходы:	0
9.6.	Итого периодические расходы за год:	134 282,6 тыс. рублей
9.7.	Итого возможные поступления за год:	отсутствуют
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) краевого бюджета: (место для текстового описания)	
9.9.	Источники данных: - проект Закона о бюджете Камчатского края на 2020 год (место для текстового описания)	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Камчатского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей
--------------------------------------	--	--

<i>(Группы участников отношений)</i>		
Предприятия пассажирского автомобильного транспорта, осуществляющие перевозку пассажиров по маршрутам пригородного сообщения	отсутствуют	отсутствуют

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо с изменением содержания таких обязанностей, а также связанные с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Предприятия пассажирского автомобильного транспорта	отсутствуют	Возмещение недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров по сниженным тарифам и льготных категорий граждан в соответствии с количеством перевезенных пассажиров

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют
12.5.	Источники данных: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>		

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также правового эксперимента

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:	С 01.01.2020 года
-------	--	-------------------

13.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода): <i>нет</i> <hr/> <i>(есть / нет)</i>	13.3. Срок (если есть необходимость): <i>нет</i> <hr/> <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4. Обоснование необходимости установления правового эксперимента: отсутствует <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>	
13.5. Цель проведения правового эксперимента: отсутствует <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>	
13.6. Срок проведения правового эксперимента: отсутствует <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>	
13.7. Необходимые для проведения правового эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: Необходимость отсутствует <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>	
13.8. Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится правовой эксперимент: Информация отсутствует <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>	
13.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей правового эксперимента по итогам его проведения: отсутствуют <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>	

14. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

14.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: уведомление не размещалось <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>	
14.2. Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта: Начало: отсутствует Окончание:	
14.3. Сведения о лицах, предоставивших предложения: отсутствуют <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>	
14.4. Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: отсутствуют <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>	
14.5. Иные сведения о размещении уведомления: отсутствуют <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>	

15. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

15.1.	Иные необходимые, по мнению регулирующего органа, сведения: отсутствуют
	<i>(место для текстового описания)</i>
15.2.	Источники данных: отсутствуют
	<i>(место для текстового описания)</i>

16. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, исполнительных органов государственной власти Камчатского края и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения регулирующего органа

16.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://www.kamgov.ru/mintrans/document/frontend-document/view-project?id=8817
	<i>(место для текстового описания)</i>
16.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:
	Начало: 06.11.2019
	Окончание: 20.11.2019
16.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ФБГУ ВО «КамчатГТУ», Камчатский крайпотребсоюз, ИП Турчын И.О., ООО «Восток-Плюс», ООО «Транс-Азия»
	<i>(место для текстового описания)</i>
16.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: Отдел пассажирского автомобильного транспорта
	<i>(место для текстового описания)</i>
16.5.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: отсутствуют
	<i>(место для текстового описания)</i>

И.о. руководителя регулирующего органа

А.И. Банников

(инициалы, фамилия)

27.11.2019

Дата

Подпись