

## **Заключение**

### **об оценке регулирующего воздействия № 38/33**

Агентством инвестиций и предпринимательства Камчатского края (далее – уполномоченный орган, Агентство) в соответствии с частью 4.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Камчатского края и экспертизы нормативных правовых актов Камчатского края, утвержденного постановлением Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П (далее – Порядок № 233-П), рассмотрен проект постановления Правительства Камчатского края «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий на возмещение расходов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах пригородного сообщения на территории Камчатского края по регулируемым тарифам», (далее проект Постановления, Порядок), разработанный Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее – регулирующий орган), и установлено следующее.

Регулирующим органом проведены публичные консультации по проекту постановления в сроки с 27.03.2019 по 09.04.2019.

Проект Постановления размещен на Едином портале проведения независимой антикоррупционной экспертизы и общественного обсуждения проектов нормативных правовых актов Камчатского края <https://npaproject.kamgov.ru/document/frontend-document/view-project?id=7612>.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта Постановления размещена: на региональном портале <http://regulation.kamgov.ru/projects#nra=6369>.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта Постановления уполномоченным органом сделаны следующие выводы.

Постановлением Правительства Камчатского края от 28.12.2018 года № 573-П «О внесении изменений в Постановление Правительства Камчатского края от 02.07.2008 N 201-П «О тарифах на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении» установлена единая величина сниженного тарифа за 1 пассажиро-километр на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах пригородного сообщения на территории Камчатского края.

Постановлениями Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (от 11.12.2018 № 323, от 18.12.2018 № 367, 368, 370, 372) для каждого предприятия, осуществляющего перевозку пассажиров по маршрутам пригородного сообщения в

Камчатском крае (установлена величина экономически обоснованного тарифа за 1 пассажиро-километр).

На основании изложенного, возникла необходимость разработки правового регулирования, направленного на возмещение межтарифной разницы автотранспортным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров по маршрутам пригородного сообщения.

Кроме того, в настоящее время, в Камчатском крае, предоставление субсидий из краевого бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющих перевозку отдельных категорий граждан, проживающих в Камчатском крае по проезду на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения (кроме такси и автомобильного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом незапрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок) регламентируется в соответствии с постановлением Правительства Камчатского края от 23.03.2010 № 127-П «Об установлении расходных обязательств Камчатского края по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан, проживающим в Камчатском крае, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования городского, пригородного и междугородного сообщения, а также на воздушном транспорте межмуниципального сообщения в Камчатском крае» (далее - постановление Правительства Камчатского края от 23.03.2010 № 127-П).

Вступление в силу проекта Постановления потребует признания утратившим силу постановления Правительства Камчатского края от 23.03.2010 № 127-П, так как будет включать регулирование вопросов предоставления из краевого бюджета субсидий на возмещение расходов перевозчиков, связанных с предоставлением мер социальной поддержки для отдельных категорий граждан, проживающих в Камчатском крае, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения в Камчатском крае в рамках подпрограммы 2 «Меры социальной поддержки отдельных категорий граждан» государственной программы Камчатского края «Социальная поддержка граждан в Камчатском крае», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 548-П.

Таким образом, вводимое правовое регулирование предусматривает предоставление из краевого бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах пригородного сообщения на территории Камчатского края по регулируемым тарифам **по двум направлениям:**

1) на возмещение расходов перевозчиков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров автомобильным транспортом общего пользования пригородного сообщения на территории Камчатского края **по сниженным тарифам, предоставляемых Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края;**

2) на возмещение расходов перевозчиков, связанных с **предоставлением мер социальной поддержки** для отдельных категорий граждан, проживающих в Камчатском крае, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения в Камчатском крае - **Министерством социального развития и труда Камчатского края.**

Порядок предоставления из краевого бюджета субсидий, разработанный в соответствии с ст. 78 Бюджетного кодекса и постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», регламентирует следующие вопросы:

- документы, необходимые предоставить получателю субсидии для заключения соглашения о предоставлении субсидии на возмещение расходов (далее – соглашение);

- основания для отказа в заключении соглашения;

- размер субсидии, определяемый по формуле;

документы, необходимые для получения субсидии на возмещение расходов;

- основания для отказа в предоставлении субсидии;

- порядок перечисления субсидии;

- положения об обязательной проверке соблюдения получателем субсидий условий, целей и порядка предоставления субсидий;

- ответственность получателя субсидии в случае нарушения, условий предоставления субсидии.

Правовое регулирование затрагивает интересы автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам пригородного сообщения в Камчатском крае (далее – предприятия). По сведениям, представленным регулирующим органом, правовое регулирование затрагивает интересы 4-х предприятий.

Риск решения проблемы предложенным способом не установлен.

В рамках публичных консультаций по проекту постановления, проводимых с 27.03.2019 по 09.04.2019, поступило 4 предложения от участников. (ООО «Транс-Азия», ИП Турчын И.О., ООО «Восток-Плюс»): 2 – учтено, 1 – не учтено, 1- частично

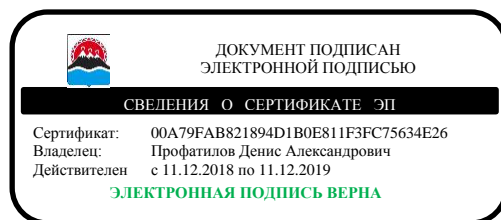
учтено. Более детальная информация отражена регулирующим органом в своде предложений.

Уполномоченным органом в результате рассмотрения проекта Постановления и сводного отчета установлено, что регулирующим органом сводный отчет подготовлен не в полном объеме, а именно, заполнены не все разделы сводного отчета, подлежащие заполнению: 14.1, 14.2, 14.3, 14.4, 14.5, 16.5 (подраздел 3.3 «Рекомендации по заполнению формы сводного отчета», приказ Агентства от 15.08.2018 № 109-п «Об утверждении Методических рекомендаций по организации и проведению ОРВ проектов НПА Камчатского края». Кроме того, в разделе 11.3 сводного отчета (описание и оценка видов расходов (доходов)) субъектов предпринимательской деятельности указано – «отсутствуют». Вместе с тем, в качестве доходов можно предусмотреть получение выгоды потенциальными адресатами, в части получения финансовой поддержки.

Вместе с тем, уполномоченный орган рекомендует **пересмотреть степень** регулирующего воздействия **на высокую**, в связи с тем, что проект Постановления содержит положения, устанавливающие новые обязанности и ответственность для субъектов предпринимательской деятельности, связанные с предоставлением регулирующим органом субсидии на возмещение расходов перевозчиков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров автомобильным транспортом общего пользования пригородного сообщения на территории Камчатского края **по сниженным тарифам**.

По результатам рассмотрения представленных материалов установлено, что процедура оценки регулирующего воздействия, установленная Порядком № 233-П, разработчиком соблюдена не в полной мере. Проект Постановления остается без согласования. Рекомендуем провести повторное обсуждение вводимого регулирования с заинтересованными лицами, которых затрагивает вводимое регулирование, с учетом соответствующей степени регулирующего воздействия; и после устранения недостатков, указанных в настоящем заключении, повторно направить пакет документов, установленный Порядком № 233-П, в уполномоченный орган для повторного получения заключения об оценке регулирующего воздействия проекта Постановления.

И.о. руководителя



Д.А. Профатилов