

Форма
сводного отчета
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта
с высокой степенью регулирующего воздействия

Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:	
начало:	29.04.2019
окончание:	31.05.2019

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Камчатского края (далее – регулирующий орган): Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, Минтранс Камчатского края <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о иных исполнительных органах государственной власти Камчатского края - соисполнителях: отсутствуют <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Постановление Правительства Камчатского края «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с осуществлением перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах пригородного сообщения на территории Камчатского края по регулируемым тарифам» <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Проект постановления Правительства Камчатского края «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с осуществлением перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах пригородного сообщения на территории Камчатского края по регулируемым тарифам» (далее – Проект

	<p>постановления) разработан в целях приведения нормативных правовых актов в соответствие с действующим нормативными правовыми актами Камчатского края в сфере тарифного регулирования.</p> <p>В настоящее время действует порядок возмещения перевозчикам только за перевозку льготных категорий граждан.</p> <p>С 01.01.2019 года утвержден сниженный тариф за 1 пассажиро-километр на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах пригородного сообщения и для каждого автотранспортного предприятия установлен экономически обоснованный тариф.</p> <p>В связи с чем возникает необходимость изменить порядок расчета за перевозку льготных категорий граждан и разработать порядок возмещения межтарифной разницы.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>								
1.5.	<p>Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Постановлением Правительства Камчатского края от 28.12.2018 года № 573-П «О внесении изменений в Постановление Правительства Камчатского края от 02.07.2008 N 201-П «О тарифах на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении»» установлена единая величина сниженного тарифа за 1 пассажиро-километр на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах пригородного сообщения на территории Камчатского края. Постановлениями Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края для каждого предприятия, осуществляющего перевозку пассажиров по маршрутам пригородного сообщения в Камчатском крае, установлена величина экономически обоснованного тарифа за 1 пассажиро-километр.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>								
1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого регулирования:</p> <p>Возмещение перевозчикам выпадающих доходов за перевозку пассажиров по сниженному тарифу и за перевозку льготных категорий граждан</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>								
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования:</p> <p>Осуществлять расчет субсидий перевозчикам за перевозку пассажиров по сниженному тарифу и за перевозку льготных категорий пассажиров.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>								
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя регулирующего органа:</p> <table border="1" data-bbox="355 1765 1522 2011"> <tr> <td data-bbox="355 1765 791 1809">Ф.И.О.:</td> <td data-bbox="791 1765 1522 1809">Чеусова Наталья Михайловна</td> </tr> <tr> <td data-bbox="355 1809 791 1888">Должность:</td> <td data-bbox="791 1809 1522 1888">Начальник отдела пассажирского автомобильного транспорта</td> </tr> <tr> <td data-bbox="355 1888 791 1933">Тел:</td> <td data-bbox="791 1888 1522 1933">+74152-42-69-05</td> </tr> <tr> <td data-bbox="355 1933 791 2011">Адрес электронной почты:</td> <td data-bbox="791 1933 1522 2011">CheusovaNM@kamgov.ru</td> </tr> </table>	Ф.И.О.:	Чеусова Наталья Михайловна	Должность:	Начальник отдела пассажирского автомобильного транспорта	Тел:	+74152-42-69-05	Адрес электронной почты:	CheusovaNM@kamgov.ru
Ф.И.О.:	Чеусова Наталья Михайловна								
Должность:	Начальник отдела пассажирского автомобильного транспорта								
Тел:	+74152-42-69-05								
Адрес электронной почты:	CheusovaNM@kamgov.ru								

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	<i>высокая</i>
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</p> <p>Проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>С 01.01.2019 года Постановлением Правительства Камчатского края от 28.12.2018 года № 573-П «О внесении изменений в Постановление Правительства Камчатского края от 02.07.2008 N 201-П «О тарифах на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении»» установлена единая величина сниженного тарифа за 1 пассажиро-километр на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах пригородного сообщения на территории Камчатского края.</p> <p>Постановлениями Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края для каждого предприятия, осуществляющего перевозку пассажиров по маршрутам пригородного сообщения в Камчатском крае, установлена величина экономически обоснованного тарифа за 1 пассажиро-километр.</p> <p>Таким образом возникает необходимость возмещения межтарифной разницы автотранспортным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров по маршрутам пригородного сообщения и изменение порядка возмещения перевозчикам за перевозку льготных категорий граждан.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <p>Автотранспортные предприятия недополучают финансирование</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p>	

	<p>Проект постановления Правительства Камчатского края «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий на возмещение расходов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с осуществлением перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах пригородного сообщения на территории Камчатского края по регулируемым тарифам» (далее – Проект постановления) разработан в целях приведения нормативных правовых актов в соответствие с действующим нормативными правовыми актами Камчатского края в сфере тарифного регулирования.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</p> <p>отсутствуют</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.5.	<p>Источники данных:</p> <p>отсутствуют</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме:</p> <p>отсутствуют</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</p> <p>В различных субъектах Российской Федерации данная проблема решается разными способами. В большинстве субъектов межтарифная разница перевозчикам не возмещается, возмещается только за перевозку льготных категорий граждан.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
4.2.	<p>Источники данных:</p> <p>Сеть Интернет</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Повышение качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования в пригородном сообщении		- с 01.06.2019 года

5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования положениям послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, программе социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Камчатского края, законам Камчатского края:</p> <p>Цель проекта данного НПА соответствует цели указанной в части 5 Развитие конкурентных преимуществ в транспортной инфраструктуре, разделе V Повышение национальной конкурентноспособности «Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года», утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 17.11.2008 № 1662-р, повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
5.4.	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</p> <p style="text-align: center;">отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p> <p>Принятие настоящего постановления позволит перевозчикам повысить качество предоставляемых услуг для пассажиров, стабилизирует финансовое состояние автотранспортных предприятий, даст возможность для обновления парка транспортных средств</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</p> <p style="text-align: center;">отсутствуют</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.3.	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</p> <p>Принятие настоящего постановления позволит обеспечить финансирование автотранспортных предприятий в полном объеме</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.4.	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:</p> <p style="text-align: center;">отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)</i>			
Автотранспортные предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров по регулярным маршрутам пригородного сообщения		4	
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>			
7.3.	Источники данных: Договоры на закрепление маршрутов межмуниципального сообщения в Камчатском крае заключенные Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края с автотранспортными предприятиями <i>(место для текстового описания)</i>		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Камчатского края, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	Минтранс Камчатского края, Минсоцразвития Камчатского края	
Осуществление контроля за исполнением условий соглашений, заключенных с перевозчиками	Заключение соглашений с перевозчиками на предоставление субсидий	Не изменятся, потребность в иных ресурсах отсутствует

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) краевого бюджета

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) краевого бюджета	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа:	Минтранс Камчатского края, Минсоцразвития Камчатского края	
9.4.1. Предоставление субсидий	9.4.2. Единовременные расходы в год возникновения:	отсутствуют
	9.4.3. Периодические расходы за период:	79,83 млн.руб.
	9.4.4. Возможные поступления за период:	отсутствуют
9.5.	Итого единовременные расходы:	отсутствуют
9.6.	Итого периодические расходы за год:	79,83 млн.руб.

9.7.	Итого возможные поступления за год:	отсутствуют
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) краевого бюджета: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	
9.9.	Источники данных: Закон Камчатского края О краевом бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годы, расчет потребности в финансировании данного мероприятия <i>(место для текстового описания)</i>	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Камчатского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Предприятия пассажирского автомобильного транспорта, осуществляющие перевозку пассажиров по маршрутам пригородного сообщения	Исполнение условий соглашений, заключенных с Минсоцразвития Камчатского края и Минтрансом Камчатского края	Заключение соглашения с Минсоцразвития Камчатского края и Минтрансом Камчатского края

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо с изменением содержания таких обязанностей, а также связанные с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Предприятия пассажирского автомобильного транспорта	Заключены соглашения с Минсоцразвития Камчатского края и Минтрансом Камчатского края	Возмещение недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров по сниженным тарифам

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

12.1.	12.2.
-------	-------

Описание отменяемых обязанностей, запретов или ограничений	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений
отсутствуют	отсутствуют
12.3. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения: отсутствуют	
<i>(место для текстового описания)</i>	

13. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Оценки вероятности наступления рисков	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.4. Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют
13.5. Источники данных: отсутствуют			
<i>(место для текстового описания)</i>			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют

14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):	отсутствуют
-------	--	-------------

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Приведение НПА в соответствии действующим НПА Камчатского края в сфере тарифного регулирования	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	отсутствует	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также правового эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:	01.04.2019	
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): нет <i>(есть / нет)</i>	16.3.	Срок (если есть необходимость): нет <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
16.4.	Обоснование необходимости установления правового эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		

16.5.	Цель проведения правового эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>
16.6.	Срок проведения правового эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>
16.7.	Необходимые для проведения правового эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится правовой эксперимент: Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей правового эксперимента по итогам его проведения: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.kamgov.ru/projects#npa=6377 <i>(место для текстового описания)</i>
17.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта: Начало: 29.04.2019 Окончание: 31.05.2019
17.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: ООО «Восток-Плюс», ООО «Транс-Азия», ИП Турчын И.О. <i>(место для текстового описания)</i>
17.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: Отдел пассажирского автомобильного транспорта <i>(место для текстового описания)</i>
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>

18. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению регулирующего органа, сведения: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
18.2.	Источники данных: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>


19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, исполнительных органов государственной власти Камчатского края и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения регулирующего органа

19.1.	<p>Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:</p> <p>http://regulation.kamgov.ru/projects#npa=6377 <i>(место для текстового описания)</i></p>
19.2.	<p>Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:</p> <p>Начало: 29.04.2019 Окончание: 31.05.2019</p>
19.3.	<p>Сведения о лицах, представивших предложения: ООО Восток-Плюс», ООО «Транс-Азия», ИП Турчин И.О. <i>(место для текстового описания)</i></p>
19.4.	<p>Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: Отдел пассажирского автомобильного транспорта <i>(место для текстового описания)</i></p>
19.5.	<p>Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i></p>

Указание (при наличии) на приложения.

Руководитель регулирующего органа
Каюмов В.В.
(инициалы, фамилия)

05-06-2019
Дата


Подпись