

Свод предложений

к проекту постановления Правительства Камчатского края «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Камчатского края от 10.07.2018 № 284-П «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов юридических лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения (кроме такси и маршрутных такси) по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае по сниженным тарифам»»

Предложения в рамках публичных консультаций принимались с 31.01.2019 по 14.02.2019.

№	Участник публичных консультаций	Позиция участника публичного обсуждения	Комментарий регулирующего органа
1.	АО «Автопарк»	<p>Проблема, на решение которой направлен разработанный проект постановления Правительства Камчатского края «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Камчатского края от 10.07.2018 № 284-П «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов юридических лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения (кроме такси и маршрутных такси) по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае по сниженным тарифам»» (далее – проект Постановления) является актуальной. Вместе с тем данный нормативный правовой акт не решает проблемы выполнения плановых объемов перевозчиками, так как существуют объективные обстоятельства, в связи с которыми перевозчик не в состоянии выполнить плановые объемы по рейсам. ГИС РНИС не отражает все выполненные</p>	<p>По результатам рассмотрения замечаний регулирующей орган считает, что: В связи с изменением механизма расчета с перевозчиками за перевозку пассажиров льготных категорий и возмещение межтарифной разницы (ранее сумма субсидии перевозчиком рассчитывалась исходя из фактически выполненных рейсов по маршрутам, с 01.07.2018 сумма возмещения рассчитывается в соответствии с фактически перевезенными пассажирами), автотранспортные предприятия в настоящее время не заинтересованы в качественном выполнении рейсов по маршрутам. По данным государственной информационной системы «Региональной навигационной информационной системы Камчатского края» (далее – РНИС) количество фактически выполненных рейсов по Петропавловск-Камчатскому городскому округу составляет 85%, по отдельным маршрутам не более 75%. Не отражаются в ГИС РНИС только те рейсы, на которых не установлены приборы ГЛОНАСС, или</p>

		<p>автобусами рейсы. В соответствии с условиями Постановления невыполнение перевозчиком плановых объемов рейсов повлечет за собой сокращение субсидии за перевозку пассажиров по сниженным тарифам, что негативно скажется на финансовом состоянии предприятия.</p>	<p>установлены модели приборов, не соответствующие требованиям действующих НПА, и они должны быть заменены. С 01.01.2019 года межтарифная разница для АО «Автопарк» с 4 рублей за проезд одного пассажира поднялась до 15,01 рублей, следовательно, выплаты из краевого бюджета акционерному обществу «Автопарк» возрастут в 3,75 раз. Данный проект позволит мотивировать перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров по городским маршрутам, выполнять все рейсы, запланированные утвержденным расписанием, что позволит повысить качество предоставляемых услуг по перевозке пассажиров по маршрутам городского сообщения.</p>
2	ООО «Джеммини-Авто»	<p>Не поддерживает данное правовое регулирование, считает, что невозможно выполнение договорных обязательств даже на 95%, так как предприятие выполняет плановые объемы на не более чем на 90%, чаще 85-88%. Таким образом проект постановления создает угрозу для финансовой стабильности перевозчика.</p>	<p>По результатам рассмотрения замечаний регулирующий орган считает следующее. В соответствии с пунктом 8.3.8 договора от 21.12.2016 года № 153/16 заключенного МАУ «Управление пассажирского транспорта ПКГО» с ООО «Джеммини-Авто» на право осуществления пассажирских перевозок по регулярным маршрутам ПКГО автобусами категории М-3 <i>договор может быть расторгнут досрочно</i> в одностороннем порядке по инициативе Заказчика в случае выполнения перевозчиком <i>менее 95% плановых объемов за квартал</i> по маршрутам, указанным в Приложении № 2 к настоящему договору. Таким образом, перевозчик сам указывает на то, что рейсы в полном объеме не выполняются. Более того, в соответствии с условиями действующих договоров администрация была вправе расторгнуть их в одностороннем порядке с предприятиями-нарушителями, но до настоящего времени этого не</p>

			<p>сделала. Это подтверждает выводы сводного отчета о том что, либо администрация ПКГО не осуществляет контроль за перевозчиками и не владеет информацией о невыполнении ими плановых объемов, либо намеренно не желает расторгать договора с перевозчиками, не выполняющими план по рейсам. В связи с чем значительно увеличилось количество обращений от граждан на некачественное предоставление услуг по перевозке пассажиров на городских маршрутах, и возникла необходимость в разработке данного проекта постановления.</p> <p>На основании изложенного, предлагаем учесть в проекте постановления снижение субсидии перевозчикам за межтарифную разницу в случае неисполнения ими плановых объемов ниже 95%.</p>
3	ООО «К.А.П.П.»	<p>Не поддерживает данное правовое регулирование, так как это приведет к ухудшению финансового состояния перевозчиков.</p> <p>Предложения:</p> <p>1. Если существуют претензии к какому-то перевозчику следует решать их в рамках существующего договора.</p> <p>2. Создать и содержать за средства Камчатского края или Петропавловск-Камчатского городского округа диспетчерскую и контрольную службу по постоянному мониторингу не только выполнения плановых объемов, но и мониторингу наполняемости автобусов с целью оптимизации маршрутной сети ПКГО.</p>	<p>По результатам рассмотрения замечаний регулирующий орган считает следующее:</p> <p>1. Договорные отношения существуют между администрацией ПКГО и перевозчиком, администрация ПКГО в данном случае бездействует. Межтарифная разница выплачивается из средств краевого бюджета и проект постановления разработан как возможность мотивировать перевозчиков предоставлять качественные услуги по перевозке пассажиров.</p> <p>2. За счет средств федерального и краевого бюджетов в 2016 году в Камчатском крае внедрена государственная информационная система «Региональная навигационная система Камчатского края» (далее – Система), посредством которой возможно осуществлять контроль за работой пассажирского транспорта городского, пригородного и</p>

		междугороднего сообщения. С муниципальными организациями заключены соглашения об информационном взаимодействии по наполнению данной системы актуальной информацией, не во всех муниципалитетах данная работа налажена.
--	--	--

Общее количество поступивших предложений	3
Общее количество учтенных предложений	1
Общее количество частично учтенных предложений	1
Общее количество неучтенных предложений	0

И.о. министра транспорта и дорожного строительства

Камчатского края

А.И. Банников

21.02.2019

Дата

Подпись

