

Приложение 2 к Методическим рекомендациям по организации и проведению оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Камчатского края

Форма
сводного отчета
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного
правового акта
со средней степенью регулирующего воздействия

Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:	
начало:	31.01.2019
окончание:	14.02.2019

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Камчатского края (далее – регулирующий орган): Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, Минтранс Камчатского края <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о иных исполнительных органах государственной власти Камчатского края - соисполнителях: отсутствуют <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Камчатского края от 10.07.2018 № 284-П «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения (кроме такси и маршрутных такси) по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае по сниженным тарифам»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: В связи с изменением механизма расчета с перевозчиками за перевозку пассажиров льготных категорий и возмещение межтарифной разницы (ранее сумма субсидии перевозчикам рассчитывалась исходя из фактически выполненных рейсов по маршрутам, с 01.07.2018 сумма возмещения рассчитывается в соответствии с фактически перевезенными пассажирами), автотранспортные предприятия в настоящее время не заинтересованы в качественном выполнении рейсов по маршрутам. По данным государственной информационной системы «Региональной навигационной информационной системы Камчатского края» (далее – РНИС) количество фактически выполненных рейсов по Петропавловск-Камчатскому городскому округу составляет 85%, по отдельным маршрутам не более 75%.

	Данный проект позволит мотивировать перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров по городским маршрутам, выполнять все рейсы, запланированные утвержденным расписанием, что позволит повысить качество предоставляемых услуг по перевозке пассажиров по маршрутам городского сообщения.	
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Необходимость повышения качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования по городским маршрутам <i>(место для текстового описания)</i>	
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Повышение качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования по городским маршрутам <i>(место для текстового описания)</i>	
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Осуществлять расчет субсидий перевозчикам за перевозку пассажиров по сниженному тарифу с учетом коэффициента регулярности по каждому маршруту. <i>(место для текстового описания)</i>	
1.8.	Контактная информация исполнителя регулирующего органа:	
	Ф.И.О.:	Чеусова Наталья Михайловна
	Должность:	Начальник отдела пассажирского автомобильного транспорта
	Тел:	+74152-42-69-05
	Адрес электронной почты:	CheusovaNM@kamgov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом Камчатского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности. <i>(место для текстового описания)</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: С 01.01.2019 года изменен порядок расчета сниженных и экономически обоснованных тарифов в сфере регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах городского сообщения. Сниженный тариф рассчитан для каждого муниципального образования, а экономически обоснованный тариф для каждого автотранспортного предприятия. В связи с чем, межтарифная разница, подлежащая к возмещению для перевозчиков Петропавловск-Камчатского городского округа возросла с 4 рублей до 8,86 – 15,01 рублей, для Елизовского городского поселения с 6 рублей до 14,14 рублей за одну поездку пассажира. Таким образом, в 2019 году в несколько раз увеличиваются выплаты из краевого бюджета автотранспортным предприятиям, осуществляющим перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам городского сообщения.
------	---

	<p>Вместе с тем, качество предоставляемых услуг на городских маршрутах ухудшается. Это связано с сокращением муниципального автономного учреждения Петропавловск-Камчатского городского округа, осуществляющего линейный контроль за работой городских автобусов. По данным государственной информационной системы «Региональной навигационной информационной системы Камчатского края» (далее – РНИС) количество фактически выполненных рейсов по Петропавловск-Камчатскому городскому округу составляет 85%, по отдельным маршрутам не более 75%.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Данное обстоятельство вызывает обоснованные нарекания жителей города на работу общественного транспорта, в том числе были обращения граждан в рамках прямой линии с Губернатором (19 маршрут) и в рамках приема граждан заместителем Председателя Правительства Камчатского края (26, 28 и 30 маршруты). Увеличилось количество обращений граждан на работу городских автобусов в адрес Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: С 01 июля 2018 года в Петропавловск-Камчатском городском округе сокращена диспетчерская служба муниципального автономного учреждения «Управление пассажирского транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа» (далее – МАУ «УПТ»).</p> <p>Сокращение в полном составе диспетчерской службы МАУ «УПТ» повлекло за собой отсутствие контроля за работой автобусов на маршрутах, за исполнением договорных обязательств перевозчиков, что привело к увеличению интервалов на маршрутах и к обоснованным жалобам жителей и гостей города на работу общественного транспорта.</p> <p>С 2016 года введена в работу государственная информационная система «Управление транспортом» (далее – ГИС «Управление транспортом»), позволяющая осуществлять контроль за работой транспорта общего пользования в режиме он-лайн. Вместе с тем администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа (далее – администрация ПКГО) данный ресурс в полном объеме не используется.</p> <p>Так по данным ГИС «Управление транспортом» выполнение рейсов по муниципальным маршрутам Петропавловск-Камчатского городского округа с 01.07.2018 года и по настоящее время не превышает 85 %.</p> <p>В целях решения данной ситуации в Министерстве транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее – Министерство) с ноября 2018 года проведен ряд совещаний с участием должностных лиц администрации ПКГО. Однако ситуация до настоящего времени не решена, в адрес Министерства продолжают поступать жалобы на транспортное обслуживание в городе.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: отсутствуют</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.5.	<p>Источники данных:</p>

	Обращения граждан, государственная информационная система Камчатского края «Управление автомобильным транспортом, используемым для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа в Камчатском крае» <i>(место для текстового описания)</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: В различных субъектах Российской Федерации данная проблема решается разными способами, основной способ решения проблемы – осуществление контроля работы транспорта общего пользования посредством диспетчеризации, создание службы Заказчика перевозок <i>(место для текстового описания)</i>
4.2.	Источники данных: Сеть Интернет <i>(место для текстового описания)</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Повышение качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования в городском сообщении		- с начала действия постановления
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования положениям послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, программе социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Камчатского края, законам Камчатского края: Цель проекта данного НПА соответствует цели указанной в части 5 Развитие конкурентных преимуществ в транспортной инфраструктуре, разделе V Повышение национальной конкурентоспособности «Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года», утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 17.11.2008 № 1662-р, повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения. <i>(место для текстового описания)</i>		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Принятие настоящего постановления позволит мотивировать перевозчиков повысить качество предоставляемых услуг для пассажиров, максимально выполнять плановое количество по каждому маршруту в соответствии с утвержденным расписанием
------	--

	<i>(место для текстового описания)</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствуют
	<i>(место для текстового описания)</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Принятие настоящего постановления позволит мотивировать перевозчиков повысить качество предоставляемых услуг для пассажиров, максимально выполнять плановое количество по каждому маршруту в соответствии с утвержденным расписанием
	<i>(место для текстового описания)</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует
	<i>(место для текстового описания)</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)</i>			
Автотранспортные предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров по регулярным маршрутам городского сообщения		7	
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>			
7.3.	Источники данных: Документы, предоставленные перевозчиками для заключения соглашения о предоставлении субсидий		
<i>(место для текстового описания)</i>			

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Камчатского края, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	Минтранс Камчатского края	
Осуществление контроля за выполнением рейсов автотранспортных предприятий	Проверка отчетности транспортных предприятий в ГИС «Управление транспортом»	Не изменятся, потребность в иных ресурсах отсутствует

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) краевого бюджета			
9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) краевого бюджета		9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Осуществление контроля за работой автотранспортных предприятий посредством ГИС «Управление транспортом»	Экономия бюджетных средств за счет изменения механизма расчета субсидий автотранспортным предприятиям		Экономия бюджетных средств составит 48,0 млн. руб. в год
9.4.	Наименование органа:	Минтранс Камчатского края	
9.4.1.		9.4.2. Единовременные расходы в год возникновения:	отсутствуют
		9.4.3. Периодические расходы за период:	отсутствуют
		9.4.4. Возможные поступления за период:	За месяц 2,0 млн. руб.
9.5.	Итого единовременные расходы:		отсутствуют
9.6.	Итого периодические расходы за год:		отсутствуют
9.7.	Итого возможные поступления за год:		48,0 млн. руб.
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) краевого бюджета: <i>(место для текстового описания)</i>		
9.9.	Источники данных: - прогнозный расчет субсидий перевозчикам за 2019 год <i>(место для текстового описания)</i>		

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Камчатского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Предприятия пассажирского автомобильного транспорта, осуществляющие перевозку пассажиров по маршрутам городского сообщения	- Обеспечить выполнение договорных обязательств по перевозке пассажиров по маршрутам в соответствии с утвержденным расписанием движения; - Осуществлять контроль за работой транспорта предприятия на маршрутах посредством государственной информационной системы Камчатского края «Региональная навигационная информационная система Камчатского края»	- организовать перевозку пассажиров по маршрутам в соответствии с утвержденным расписанием движения; - обеспечить работоспособность аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на ТС, ежедневное назначение ТС на маршрут в ГИС «РНИС Камчатского края»

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо с изменением содержания таких обязанностей, а также связанные с введением или изменением

ответственности		
11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Предприятия пассажирского автомобильного транспорта	обеспечить выполнение договорных обязательств по перевозке пассажиров по маршрутам в соответствии с утвержденным расписание движения;	отсутствуют
	осуществлять контроль за работой транспорта предприятия на маршрутах посредством государственной информационной системы Камчатского края «Региональная навигационная информационная система Камчатского края»	отсутствуют
	обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда	отсутствуют

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют
12.5.	Источники данных: отсутствуют		
<i>(место для текстового описания)</i>			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также правового эксперимента

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:	С 01.01.2019 года
13.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	13.3. Срок (если есть необходимость): <i>нет</i>

	нет		(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)
	(есть / нет)		
13.4.	Обоснование необходимости установления правового эксперимента: отсутствует		
	(место для текстового описания)		
13.5.	Цель проведения правового эксперимента: отсутствует		
	(место для текстового описания)		
13.6.	Срок проведения правового эксперимента: отсутствует		
	(место для текстового описания)		
13.7.	Необходимые для проведения правового эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: отсутствует		
	(место для текстового описания)		
13.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится правовой эксперимент: Информация отсутствует		
	(место для текстового описания)		
13.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей правового эксперимента по итогам его проведения: отсутствуют		
	(место для текстового описания)		

14. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

14.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.kamgov.ru/projects#npa=6355		
	(место для текстового описания)		
14.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта:		
	Начало:	31.01.2019	
	Окончание:	14.02.2019	
14.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: АО «Автопарк», ООО «Джеммини-Авто», ООО «К.А.П.П.»		
	(место для текстового описания)		
14.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: отсутствуют		
	(место для текстового описания)		
14.5.	Иные сведения о размещении уведомления: отсутствуют		
	(место для текстового описания)		

15. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

15.1.	Иные необходимые, по мнению регулирующего органа, сведения:		
-------	---	--	--

	отсутствуют	(место для текстового описания)
15.2.	Источники данных: отсутствуют	(место для текстового описания)

16. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, исполнительных органов государственной власти Камчатского края и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения регулирующего органа

16.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://www.kamgov.ru/mintrans/document/frontend-document/view-project?id=7199		(место для текстового описания)	
16.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:			
	Начало:	31.01.2019		
	Окончание:	14.02.2019		
16.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: АО «Автопарк», ООО «К.А.П.П.», ООО «Джеммини-Авто»			(место для текстового описания)
16.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: Отдел пассажирского автомобильного транспорта			(место для текстового описания)
16.5.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: отсутствуют			(место для текстового описания)

Указание (при наличии) на приложения.

И.о. руководителя регулирующего органа

(инициалы, фамилия)

21.02.2019

Дата



Подпись