

Приложение 2 к Методическим рекомендациям по организации и проведению оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Камчатского края

Форма
сводного отчета
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта
со средней степенью регулирующего воздействия

		Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:	
		начало:	10.01.2019
		окончание:	24.01.2019

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Камчатского края (далее – регулирующий орган): Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, Минтранс Камчатского края <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о иных исполнительных органах государственной власти Камчатского края - соисполнителях: отсутствуют <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: О внесении изменений в Постановление Правительства Камчатского края от 20.04.2016 № 147-П «Об утверждении Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа ав-томобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам в Камчатском крае» <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Приведение постановления Правительства Камчатского края от 20.04.2016 № 147-П в соответствие с требованиями действующего законодательства <i>(место для текстового описания)</i>
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2017 № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» <i>(место для текстового описания)</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Приведение нормативного правового акта Камчатского края в соответствие с требованиями действующего законодательства <i>(место для текстового описания)</i>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования:

	Приведение нормативного правового акта Камчатского края в соответствие с требованиями действующего законодательства <i>(место для текстового описания)</i>	
1.8.	Контактная информация исполнителя регулирующего органа:	
	Ф.И.О.:	Чеусова Наталья Михайловна
	Должность:	Начальник отдела пассажирского автомобильного транспорта
	Тел:	+74152-42-69-05
	Адрес электронной почты:	CheusovaNM@kamgov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом Камчатского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности. <i>(место для текстового описания)</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Приведение постановления Правительства Камчатского края от 20.04.2016 № 147-П в соответствии с требованиями действующего законодательства «Об утверждении Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам в Камчатском крае» в соответствии с положениями Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2017 № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» <i>(место для текстового описания)</i>	
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с законодательством подтверждается не договором, а свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута. Форма бланка свидетельства утверждена приказом Минтранса РФ от 10.11.2015 № 331. Права и обязанности перевозчиков данной формой свидетельства не предусмотрены. Возникает необходимость обозначить требования к автотранспортным предприятиям, для возможности осуществления контроля за их работой, а также для аннулирования свидетельств в случае оказания некачественных услуг по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам по нерегулируемым тарифам. <i>(место для текстового описания)</i>	

3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Приведение нормативного правового акта Камчатского края в соответствие с требованиями действующего законодательства <i>(место для текстового описания)</i>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
3.5.	Источники данных: Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2017 № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» <i>(место для текстового описания)</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Разработаны аналогичные нормативные правовые акты в других субъектах Российской Федерации: - постановление Правительства Красноярского края от 16.10.2018 № 604-П «О внесении изменений в Постановление Правительства Красноярского края от 12.05.2017 N 265-п "Об утверждении требований к осуществлению на территории Красноярского края регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»; - постановление администрации Липецкой области от 19.01.2017 № 22 «Об установлении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Липецкой области» (с изменениями на 10.04.2018). <i>(место для текстового описания)</i>
4.2.	Источники данных: Сеть Интернет сайт: http://docs.cntd.ru <i>(место для текстового описания)</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Приведение нормативного правового акта Камчатского края в соответствие с требованиями действующего законодательства		март 2019 года	

5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования положениям послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, программе социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Камчатского края, законам Камчатского края: Приведение нормативного правового акта Камчатского края в соответствие с требованиями действующего законодательства <i>(место для текстового описания)</i>
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Приведение нормативного правового акта Камчатского края в соответствие с требованиями действующего законодательства <i>(место для текстового описания)</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Приведение нормативного правового акта Камчатского края в соответствие с требованиями действующего законодательства <i>(место для текстового описания)</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)</i>			
Автотранспортные предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров по маршрутам регулярного сообщения по нерегулируемым тарифам		5	
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>			
7.3.	Источники данных: Реестр маршрутов межмуниципального сообщения в Камчатском крае <i>(место для текстового описания)</i>		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Камчатского края, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	Минтранс Камчатского края	
Осуществление контроля за работой аэотранспортных предприятий	Проверка отчетности транспортных предприятий в ГИС «Управление транспортом», проверка работы автобусов на маршрутах посредством выездных проверочных мероприятий в соответствии с утвержденным графиком проверок	Не изменятся, потребность в иных ресурсах отсутствует

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) краевого бюджета

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) краевого бюджета		9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа:		Минтранс Камчатского края
9.4.1.	9.4.2.	Единовременные расходы в год возникновения:	отсутствуют
	9.4.3.	Периодические расходы за период:	отсутствуют
	9.4.4.	Возможные поступления за период:	отсутствуют
9.5.	Итого единовременные расходы:		отсутствуют
9.6.	Итого периодические расходы за год:		отсутствуют
9.7.	Итого возможные поступления за год:		отсутствуют
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) краевого бюджета: отсутствуют		
	<i>(место для текстового описания)</i>		
9.9.	Источники данных: -		
	<i>(место для текстового описания)</i>		

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Камчатского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей
<i>(Группы участников отношений)</i>		

Предприятия пассажирского автомобильного транспорта	осуществлять регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту исходя из максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту в соответствии установленным расписанием	осуществлять перевозку пассажиров по маршрутам в соответствии с реестром маршрутов и расписанием движения
	не превышать максимально допустимого соотношения в 5 % между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием	Обеспечить максимальный выпуск транспортных средств на маршрут в соответствии с расписанием
	обеспечить передачу в режиме реального времени мониторинговой информации о местоположении транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанных транспортных средствах, в государственную информационную систему Камчатского края «Региональная навигационная информационная система Камчатского края»	Обеспечение работоспособности аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на ТС, ежедневное назначение ТС на маршрут в ГИС «РНИС Камчатского края»
	обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда	Проверка оборудования механиком перед выездом автобуса на маршрут

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо с изменением содержания таких обязанностей, а также связанные с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Предприятия пассажирского автомобильного транспорта	осуществлять регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту исходя из максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для	отсутствуют

	перевозок по маршруту в соответствии установленным расписанием	
	не превышать максимально допустимого соотношения в 5 % между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием	отсутствуют
	обеспечить передачу в режиме реального времени мониторинговой информации о местоположении транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанных транспортных средствах, в государственную информационную систему Камчатского края «Региональная навигационная информационная система Камчатского края»	отсутствуют
	обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда	отсутствуют

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	-	-
12.5.	Источники данных: - <i>(место для текстового описания)</i>		

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также правового эксперимента

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:	Февраль 2019 год
-------	--	------------------

13.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): <i>нет</i> <hr/> <i>(есть / нет)</i>	13.3.	Срок (если есть необходимость): <i>нет</i> <hr/> <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4.	Обоснование необходимости установления правового эксперимента: отсутствует <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>		
13.5.	Цель проведения правового эксперимента: отсутствует <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>		
13.6.	Срок проведения правового эксперимента: отсутствует <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>		
13.7.	Необходимые для проведения правового эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: Необходимость отсутствует <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>		
13.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится правовой эксперимент: Информация отсутствует <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>		
13.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей правового эксперимента по итогам его проведения: отсутствуют <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>		

14. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

14.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>		
14.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта:		
	Начало:	<hr/>	
Окончание:	<hr/>		
14.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>		
14.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>		
14.5.	Иные сведения о размещении уведомления: <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>		

15. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

15.1.	Иные необходимые, по мнению регулирующего органа, сведения: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
15.2.	Источники данных: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>

16. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, исполнительных органов государственной власти Камчатского края и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

16.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://www.kamgov.ru/mintrans/document/frontend-document/view-project?id=7082 <i>(место для текстового описания)</i>
16.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: Начало: 10.01.2019 Окончание: 24.01.2019
16.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ООО «Транс-Азия», ООО «Восток-Плюс» <i>(место для текстового описания)</i>
16.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: Отдел пассажирского автомобильного транспорта <i>(место для текстового описания)</i>
16.5.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>

Указание (при наличии) на приложения.

Руководитель регулирующего органа
И.о. министра транспорта и дорожного
строительства Камчатского края

А.И. Банников

(инициалы, фамилия)

25.01.2019

Дата



Подпись