

## **Заключение**

### **об оценке регулирующего воздействия № 38/1**

Агентством инвестиций и предпринимательства Камчатского края (далее—уполномоченный орган, Агентство) в соответствии с частью 4.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Камчатского края и экспертизы нормативных правовых актов Камчатского края, утвержденного постановлением Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П (далее – Порядок № 233-П), рассмотрен проект постановления Правительства Камчатского края «О внесении изменений в Порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Камчатского края, утвержденный постановлением Правительства Камчатского края от 18 декабря 2012 г. № 564 - П» (далее – проект постановления), разработанный Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее – регулирующий орган), и установлено следующее.

Регулирующим органом проведены публичные консультации по проекту приказа в сроки с 14.12.2018 по 28.12.2018.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта приказа размещена на региональном портале <http://regulation.kamgov.ru/projects/List/AdvancedSearch#npa=6334>;

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления уполномоченным органом сделаны следующие выводы.

Проект постановления отнесен к средней степени регулирующего воздействия в соответствии с пунктом 1 части 1.4 постановления Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П.

Проект постановления разработан в целях приведения в соответствие с требованиями действующего законодательства, в целях исполнения статьи 8.1 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», раздела 3 главы 2 Целевой модели «Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.01.2017 № 147-р, в части перехода организации регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Камчатского края, на риск-ориентированный подход.

Федеральным законом от 03.08.2018 № 316-ФЗ внесены изменения в статью 8.1. Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», согласно которым критерии отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска либо определенному классу (категории) опасности при организации регионального государственного контроля (надзора) определяются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, если такие критерии не установлены федеральным законом или Правительством Российской Федерации.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.01.2017 № 147-р «О целевых моделях упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности субъектов в Российской Федерации» к приоритетным видам регионального государственного контроля (надзора) относится, в том числе, государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значений. Целевая модель упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности включает осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Камчатского края с применением риск-ориентированного подхода. В настоящее время отсутствуют критерии отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в сфере дорожной деятельности и использования автомобильных дорог к определённой категории риска или классу опасности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог.

В проекте постановления, в соответствии с нормами действующего законодательства:

1) изложен в новой редакции Порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Камчатского края, определяющий задачи, предмет регионального государственного надзора;

2) определен риск-ориентированный подход, категории риска;

3) установлены критерии, позволяющие отнести субъект регионального государственного надзора к категориям риска;

4) определен порядок присвоение категории риска;

5) установлена периодичность проведения плановых проверок субъектов малого и среднего предпринимательства (далее – СМСП) в зависимости от присвоенной категории риска:

- для категорий высокого риска – один раз в 3 года;

- для категорий среднего риска – один раз в 5 года;

- для категорий низкого риска – плановые проверки не проводятся.

Целями правового регулирования является:

- повышение качества реализации контрольных полномочий на региональном уровне;

- обеспечение выполнения требований действующего законодательства о необходимости принятия нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, регулирующего порядок осуществления данного вида государственного контроля и определяющего критерии отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска при организации регионального государственного контроля (надзора).

Правовое регулирование затрагивает интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Камчатского края. По состоянию на 10.01.2019 согласно сведениям с сайта УФНС России в Камчатском крае зарегистрировано общее количество СМСП 15 521 единиц.

В рамках публичных консультаций проекта постановления поступило 2 предложения. Регулирующим органом рассмотрены позиции участников публичных консультаций (2 предложения – учтены).

Уполномоченным органом в результате рассмотрения проекта постановления и сводного отчета установлено, что регулирующим органом соблюдены процедуры, предусмотренные Порядком № 233-П.

Введение предполагаемого правового регулирования не повлечет дополнительных расходов СМСП и краевого бюджета.

Регулирующим органом риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий не установлены.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта закона уполномоченный орган считает, что мнение о наличии проблемы и целесообразность ее решения с помощью данного способа регулирования обоснованы.

Проект постановления разработан в целях приведения регионального законодательства в соответствие с нормами федерального законодательства.

Проект постановления не предполагает возложение на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в отношении которых исполняется государственная функция по осуществлению регионального государственного контроля, каких-либо дополнительных обязанностей, в том числе предоставление документов, используемых данными субъектами при осуществлении своей деятельности и связанных с обязательными требованиями.

Риски невозможности решения проблемы предложенным способом могут быть выражены в выдаче уполномоченными органами предписаний по

несоблюдению органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в установленной сфере, требований федерального законодательства.

Негативным эффектом, возникающим в связи с наличием проблемы, может быть наличие риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц.

Принятие проекта постановления позволит применять риск - ориентированный подход при осуществлении регионального государственного надзора.

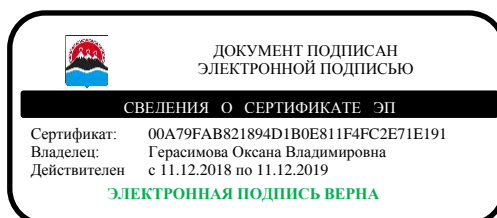
Разработчиком не предусматривается установление переходного периода для вступления в силу проекта или его отдельных положений, проект вступает в силу в установленном порядке для нормативных правовых актов Камчатского края.

Принятие данного проекта постановления не повлечет возникновения негативных социальных, экономических, политических и иных последствий.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления с учетом информации, представленной в сводном отчете, уполномоченным органом сделан вывод о достаточном обосновании решения заявленной проблемы способом, предложенным проектом постановления, а также об отсутствии положений, которые вводят избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствуют возникновению необоснованных расходов из бюджета Камчатского края.

Уполномоченным органом в результате рассмотрения проекта постановления и сводного отчета установлено, что регулирующим органом соблюдены процедуры, предусмотренные Порядком № 233-П.

Руководитель



О.В. Герасимова