

Приложение 2 к Методическим рекомендациям по организации и проведению оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Камчатского края

Форма
сводного отчета
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта
со средней степенью регулирующего воздействия

	Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:	
	начало:	14.12.2018
	окончание:	28.12.2018

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Камчатского края (далее – регулирующий орган): Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края (Минтранс Камчатского края) <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о иных исполнительных органах государственной власти Камчатского края - соисполнителях: <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Проект Постановления Правительства Камчатского края «О внесении изменений в Порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Камчатского края, утвержденный постановлением Правительства Камчатского края от 18 декабря 2012 г. № 564 - П» <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Проблема, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование - отсутствие нормативного правового акта Камчатского края, определяющего критерии отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих указанную предпринимательскую деятельность, к определенной категории риска при организации данного вида регионального государственного надзора. Проблема выявлена в связи с вступлением в силу изменений, внесенных Федеральным законом 3 августа 2018 года № 316-ФЗ в статью 8.1. Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», согласно которым критерии отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска либо определенному классу (категории) опасности

	при организации регионального государственного контроля (надзора) определяются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, если такие критерии не установлены федеральным законом или Правительством Российской Федерации.	
1.5.	<p>Основание для разработки проекта нормативного правового акта:</p> <p>Необходимость утверждения критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, к категории риска при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Камчатского края</p>	
1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого регулирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение качества реализации контрольных полномочий на региональном уровне; - обеспечение выполнения требований действующего законодательства о необходимости принятия нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, регулирующего порядок осуществления данного вида государственного контроля и определяющего критерии отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска при организации регионального государственного контроля (надзора). 	
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования:</p> <p>Принятие постановления необходимо в целях исполнения статьи 8.1 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля", разделам 3 главы 2 Целевой модели "Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации", утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.01.2017 № 147-р в части перехода организации регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Камчатского края, на риск-ориентированный подход. <i>(место для текстового описания)</i></p>	
1.8.	Контактная информация исполнителя регулирующего органа:	
	Ф.И.О.:	Муллова Илона Ибрагимовна
	Должность:	консультант отдела пассажирского автомобильного транспорта
	Тел:	8 415 2 426905
	Адрес электронной почты:	MulovaII@kamgov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	<i>Средняя степень регулирующего воздействия</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:	

<p>Проект постановления отнесен к средней степени регулирующего воздействия в соответствии с пунктом 1 части 1.4 постановления Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.01.2017 № 147-р «О целевых моделях упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности субъектов 3 Российской Федерации» к приоритетным видам регионального государственного контроля (надзора) относится, в том числе, государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значений. Целевая модель упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности включает осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Камчатского края с применением риск-ориентированного подхода. В настоящее время отсутствуют критерии отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в сфере дорожной деятельности и использования автомобильных дорог к определённой категории риска или классу опасности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствуют</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Ранее не возникали</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: вопрос находится в сфере государственного регулирования</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.5.	<p>Источники данных: отсутствуют</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме: отсутствуют</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Анализ опыта других регионов в части перевода на риск-ориентированный подход <i>(место для текстового описания)</i>
4.2.	Источники данных: Информационная система Консультант+ Регион <i>(место для текстового описания)</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Привидение в соответствие с федеральным законодательством действующих нормативно-правовых актов Правительства Камчатского края		С момента принятия проекта постановления
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования положениям послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, программе социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Камчатского края, законам Камчатского края:</p> <p><u>Статья 8.1 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля", раздел 3 главы 2 Целевой модели "Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации", утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.01.2017 № 147-р</u></p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>		
5.4.	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Внесение изменений в действующий нормативно-правовой акт Правительства Камчатского края.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Отсутствие иных (альтернативных) вариантов решения проблемы</p>

	<i>(место для текстового описания)</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: нет <i>(место для текстового описания)</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)</i>			
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие свою деятельность в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регио-нального или межмуниципального значения Камчатского края		Прогнозные данные отсутствуют	
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>			
7.3.	Источники данных: анализ действующего законодательства в области эксплуатации автомобильных дорог <i>(место для текстового описания)</i>		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Камчатского края, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	нет	
нет	нет	нет

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) краевого бюджета

9.1.	9.2.	9.3.
------	------	------

Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права		Описание видов расходов (возможных поступлений) краевого бюджета		Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа:	-		
9.4.1.	-	9.4.2.	Единовременные расходы в год возникновения:	<u>Введение предлагаемого правового регулирования не повлечет дополнительных расходов бюджета Камчатского края и местных бюджетов</u>
		9.4.3.	Периодические расходы за период:	нет
		9.4.4.	Возможные поступления за период:	нет
9.5.	Итого единовременные расходы:		-	
9.6.	Итого периодические расходы за год:		-	
9.7.	Итого возможные поступления за год:		-	
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) краевого бюджета: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>			
9.9.	Источники данных: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>			

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Камчатского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие свою деятельность в границах полос отвода и придорожных полос	<u>Введение предлагаемого правового регулирования не повлечет дополнительных расходов субъектов предпринимательской деятельности</u>	

автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Камчатского края		
--	--	--

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо с изменением содержания таких обязанностей, а также связанные с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие свою деятельность в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Камчатского края	Введение предлагаемого правового регулирования не вводит дополнительных обязанностей субъектов предпринимательской деятельности	отсутствует

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
отсутствуют	Нет данных	Нет данных	Нет данных
12.5.	Источники данных: Анализ проекта нормативно-правового акта <i>(место для текстового описания)</i>		

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также правового эксперимента

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:	I квартал 2019 года
13.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): <i>отсутствует</i> <hr/> <i>(есть /нет)</i>	13.3. Срок (если есть необходимость): <hr/> 0 <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4.	Обоснование необходимости установления правового эксперимента: <hr/> Необходимость отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
13.5.	Цель проведения правового эксперимента: <hr/> Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
13.6.	Срок проведения правового эксперимента: <hr/> Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
13.7.	Необходимые для проведения правового эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: <hr/> отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	
13.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится правовой эксперимент: <hr/> Информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
13.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей правового эксперимента по итогам его проведения: <hr/> отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	

14. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

14.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://www.kamgov.ru/mintrans/document/frontend-document/index-project <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>
14.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта:

	Начало:	14.12.2018
	Окончание:	28.12.2018
14.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: Данные отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	
14.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: Данные отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	
14.5.	Иные сведения о размещении уведомления: Данные отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	

15. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

15.1.	Иные необходимые, по мнению регулирующего органа, сведения: Данные отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	
15.2.	Источники данных: Данные отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	

16. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, исполнительных органов государственной власти Камчатского края и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

16.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://www.kamgov.ru/mintrans/document/frontend-document/index-project <i>(место для текстового описания)</i>	
16.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: Начало: 14.12.2018 Окончание: 28.12.2018	
16.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ООО «Колеса и кузов», ИП Пушаев Олег Геннадьевич <i>(место для текстового описания)</i>	
16.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения:	

	<i>(место для текстового описания)</i>
16.5.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:
	<i>(место для текстового описания)</i>

Указание (при наличии) на приложения.

Руководитель регулирующего органа

Каюмов В.В.

(инициалы, фамилия)

10.01.2019

Дата



Подпись

Свод предложений

к проекту постановления Правительства Камчатского края «О внесении изменений в Порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Камчатского края, утвержденный постановлением Правительства Камчатского края от 18 декабря 2012 г. № 564-П»

Предложения в рамках публичных консультаций принимались с 14.12.2018 по 28.12.2018.

№	Участник публичных консультаций	Позиция участника публичного обсуждения	Комментарий регулирующего органа
1.	ООО «Колеса и Кузов»	Поддерживает данное правовое регулирование	Учтено
2	ИП Пушаев Олег Геннадьевич	Поддерживает данное правовое регулирование	Учтено
Общее количество поступивших предложений			
Общее количество учтенных предложений			
Общее количество частично учтенных предложений			
Общее количество неучтенных предложений			

Министр транспорта и дорожного строительства
Камчатского края
В.В. Каюмов

10.01.2019

Дата

Подпись

Мушлова Илона Ибрагимовна +7(415-2) 42-69-05 консультант отдела пассажирского автомобильного транспорта
mullovaII@kamgov.ru

