

Свод предложений

к проекту постановления Правительства Камчатского края «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае в целях возмещения части затрат, связанных с приобретением автобусов для обновления парка транспортных средств»
Предложения в рамках публичных консультаций принимались с 02.10.2018 по 29.10.2018.

№	Участник публичных консультаций	Позиция участника публичного обсуждения	Комментарий регулирующего органа
1.	АО «Автопарк»	<p>Проблема, на решение которой направлен разработанный проект постановления Правительства Камчатского края «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае в целях возмещения части затрат, связанных с приобретением автобусов для обновления парка транспортных средств» (далее – проект Постановления) является актуальной. Вместе с тем данный нормативный правовой акт не решает проблемы обновления парка транспортных средств, так как</p>	<p>По результатам рассмотрения замечаний регулирующих орган считает, что:</p> <p>1. Изменение системы расчета с предприятиями пассажирского автомобильного транспорта за перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок не может осуществляться в рамках данного проекта Постановления. Данное предложение будет учтено при заключении государственного (муниципального) контракта на выполнение работ по организации транспортного обслуживания по маршрутам муниципального, межмуниципального сообщения в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.</p> <p>2. Так как, осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок является коммерческой деятельностью юридических лиц и</p>

	<p>необходимо:</p> <p>1. Менять систему расчета с предприятиями пассажирского автомобилями транспорта за перевозку пассажиров по регулярным маршрутам муниципального и межмуниципального сообщения по регулируемым тарифам;</p> <p>2. Закупать автобусы на газомоторном топливе за счет бюджетных средств.</p>	<p>индивидуальных предпринимателей приобретать автобусы за счет средств бюджета и передавать их коммерческим организациям для осуществления коммерческой деятельности считаем нецелесообразным. Таким образом, данный проект Постановления разработан в целях государственной поддержки деятельности СМСП и предполагает софинансирование из краевого бюджета не более 50% от стоимости автобуса.</p>
2	<p>ООО «Джемени-Авто»</p> <p>Поддерживает регулирование</p> <p>данное правовое</p>	<p>Учтено</p>

Общее количество поступивших предложений	2
Общее количество учтенных предложений	1
Общее количество частично учтенных предложений	1
Общее количество неучтенных предложений	0

Министр транспорта и дорожного строительства
Камчатского края
В.В. Каюмов

02.11.2018
Дата

Подпись

Исп. Чеусова Н.М.
телефон: 8 (415) 2 42 69 05

Анкета для участников публичных консультаций

По возможности, укажите:	
Наименование организации:	АО "Автопарк"
Сферу деятельности организации:	Пассажирские перевозки
Ф.И.О. контактного лица:	Терешкова Анастасия Андреевна
Номер телефона:	8-914-780-4209
Адрес электронной почты:	Avtopark41@yandex.ru

Публичные консультации
по проекту нормативного правового акта в рамках проведения оценки
регулирующего воздействия

Срок направления информации – не позднее:	До 29.10.2018
Адрес электронной почты для направления информации:	CheusovaNM@kamgov.ru , LapitskayaVV@kamgov.ru
Контактное лицо	Чеусова Наталья Михайлова 42-69-05

Общие сведения о проекте нормативного правового акта:

Сфера государственного регулирования:	Государственная поддержка
Вид и наименование:	Проект постановления Правительства Камчатского края «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае в целях возмещения части затрат, связанных с приобретением автобусов для обновления парка транспортных средств»
ID на regulation.kamgov.ru:	http://regulation.kamgov.ru/projects#npa=6330

Вопросы:

Актуальна ли проблема, описанная разработчиком в сводном отчете? Позволит ли принятие данного проекта решить проблему?

Проблема, описанная разработчиком в сводном отчете, является актуальной, но принятие данного проекта решить ее не позволит.

Каких положительных эффектов следует ожидать в случае принятия данного проекта? По возможности, приведите числовые данные.

Какие риски и негативные последствия для бизнеса могут возникнуть в случае принятия данного проекта? По возможности, приведите числовые данные. Согласны ли Вы с выводами разработчика, изложенными в сводном отчете?

Существуют ли менее затратные и (или) более эффективные способы решения проблемы? Если да, опишите их.

Государственная закупка газомоторной техники на автомобильном транспорте

Содержит ли проект акта нормы, противоречащие действующему законодательству? Если да, укажите их.

Содержит ли проект акта нормы, положения и термины, позволяющие их толковать неоднозначно? Если да, укажите их.

Содержит ли проект акта нормы, невыполнимые на практике? Если да, укажите их.

При существующей системе расчета с предприятиями перевозчиками, а так же принимая во внимание количество низкодоходных маршрутов, затраты на обслуживание которых многократно превышают доходы, перевозчики просто не в состоянии обновить парк даже при учете частичной компенсации затрат на приобретение новых ТС.

Требуется ли переходный период для вступления в силу проекта акта? Если да, укажите, каким он должен быть, либо какую дату вступления в силу проекта акта следует предусмотреть.

нет

При наличии дополнительных замечаний и предложений опишите их в произвольной форме и/или приложите к Вашему письму соответствующие материалы.

Анкета для участников публичных консультаций

По возможности, укажите:	
Наименование организации:	ООО «Джеммини-Авто»
Сферу деятельности организации:	Регулярные пассажирские перевозки
Ф.И.О. контактного лица:	Сайдачаков Роман Валерьевич
Номер телефона:	+7 909 830 33 55
Адрес электронной почты:	Gemini-avto@yandex.ru

Публичные консультации
по проекту нормативного правового акта в рамках проведения оценки регулирующего
воздействия

Срок направления информации – не позднее:	29.10.2018
Адрес электронной почты для направления информации:	CheusovaNM@kamgov.ru
Контактное лицо	Чеусова Наталья Михайловна 8 (415-2) 42-69-05

Общие сведения о проекте нормативного правового акта:

Сфера государственного регулирования:	Предоставление государственной поддержки
Вид и наименование:	Проект постановления Правительства Камчатского края «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае в целях возмещения части затрат, связанных с приобретением автобусов для обновления парка транспортных средств»
ID на regulation.kamgov.ru:	

При наличии дополнительных замечаний и предложений опишите их в произвольной форме и/или приложите к Вашему письму соответствующие материалы.

Дополнительных замечаний к проекту нет