

Сводный отчет

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта с высокой степенью регулирующего воздействия

	Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:	
	начало:	02.10.2018
	окончание:	29.10.2018

1. Общая информация

1.1.	<p>Исполнительный орган государственной власти Камчатского края (далее – регулирующий орган): Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края (Минтранс Камчатского края, Министерство)</p> <p style="text-align: center;"><i>(указываются полное и краткое наименования)</i></p>
1.2.	<p>Сведения о иных исполнительных органах государственной власти Камчатского края - соисполнителях: Отсутствуют</p> <p style="text-align: center;"><i>(указываются полное и краткое наименования)</i></p>
1.3.	<p>Вид и наименование проекта нормативного правового акта:</p> <p>Проект постановления Правительства Камчатского края «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае в целях возмещения части затрат, связанных с приобретением автобусов для обновления парка транспортных средств»</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
1.4.	<p>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:</p> <p>Отсутствие правового регулирования предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае для обновления парка транспортных средств</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
1.5.	<p>Основание для разработки проекта нормативного правового акта:</p> <p>78 статья Бюджетного кодекса, государственная программа Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае»</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого регулирования:</p> <p>Определение порядка предоставления субсидии предприятиям пассажирского автомобильного транспорта, в целях возмещения части затрат на обновление парка транспортных средств.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования:</p> <p>Оказание государственной поддержки предприятиям автомобильного транспорта в целях повышения качества предоставляемых услуг для населения при перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя регулирующего органа:</p>

Ф.И.О.:	Чеусова Н.М.
Должность:	Начальник отдела пассажирского автомобильного транспорта
Тел:	8 415 2 42 69 05
Адрес электронной почты:	CheusovaNM@kamgov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	Высокая степень регулирующего воздействия.
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект постановления отнесен к высокой степени регулирующего воздействия в соответствии с пунктом 1 части 1.4 постановления Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П <i>(место для текстового описания)</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Отсутствие правового регулирования в сфере предоставления субсидий предприятиям автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае. <i>(место для текстового описания)</i>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Неравные условия для предприятий пассажирского автомобильного транспорта государственной и негосударственной форм собственности. В государственной программе «Развитие транспортной системы в Камчатском крае» имеются мероприятия, направленные на обновление парка транспортных средств общего пользования муниципальных предприятий, для автотранспортных предприятий частных форм собственности отсутствуют меры господдержки для обновления парка. Таким образом, при участии в конкурсах по оказанию услуг перевозки пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского, пригородного и междугороднего сообщения муниципальные предприятия имеют преимущества перед компаниями других форм собственности, чем нарушаются требования антимонопольного законодательства. <i>(место для текстового описания)</i>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Обращение руководителей предприятий пассажирского автомобильного транспорта о невозможности обновления парка транспортных средств, и как следствие, оказания качественных услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования, без государственной поддержки. <i>(место для текстового описания)</i>

3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: Проблема не может быть решена без вмешательства со стороны органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации. <i>(место для текстового описания)</i>
3.5.	Источники данных: Бюджетный кодекс Российской Федерации <i>(место для текстового описания)</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Астраханская область, Ульяновская область, Краснодарский край <i>(место для текстового описания)</i>
4.2.	Источники данных: Общедоступные данные. <i>(место для текстового описания)</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Повышение качества услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования		Постоянно	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования положениям послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, программе социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Камчатского края, законам Камчатского края: Проект постановления разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса РФ, государственной программой Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае». Соответствует направлению региональной политики в области развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования <i>(место для текстового описания)</i>		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Для решения проблемы определяется порядок предоставления государственной поддержки на возмещение части затрат предприятий автомобильного транспорта, связанных с приобретением автобусов.
------	--

	Нормы проекта постановления являются правоустанавливающими, устанавливают право предприятиям автомобильного транспорта обратиться за финансовой поддержкой. <i>(место для текстового описания)</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Варианты достижения поставленной цели путем невмешательства и саморегулирования неприемлемы. <i>(место для текстового описания)</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Выбор правового регулирования основан на требованиях бюджетного законодательства Российской Федерации и влечет наименьшую регуляторную нагрузку при достижении целей регулирования <i>(место для текстового описания)</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)</i>			
Предприятия автомобильного пассажирского транспорта		20	
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>			
7.3.	Источники данных: реестры маршрутов муниципального и межмуниципального сообщения <i>(место для текстового описания)</i>		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Камчатского края, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	Минтранс Камчатского края	
	Непосредственное предоставление мер поддержки	Изменение трудозатрат не требуется

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) краевого бюджета

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права		9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) краевого бюджета		9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа:	Минтранс Камчатского края		
9.4.1.		9.4.2.	Единовременные расходы в год возникновения:	В рамках бюджетных ассигнований, которые будут доведены до Министерства
		9.4.3.	Периодические расходы за период:	В рамках бюджетных ассигнований, которые будут доведены до Министерства
		9.4.4.	Возможные поступления за период:	Информация отсутствует
9.5.	Итого единовременные расходы:			Информация отсутствует
9.6.	Итого периодические расходы за год:			В рамках бюджетных ассигнований, которые будут доведены до Министерства
9.7.	Итого возможные поступления за год:			Информация отсутствует
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) краевого бюджета: Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>			
9.9.	Источники данных: Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>			

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Камчатского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Предприятия автомобильного пассажирского транспорта	Проект постановления устанавливает требования к заявителям на получение субсидии, условия предоставления субсидии, обязанности получателей субсидии	В соответствии с порядком предоставления субсидий

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо с изменением содержания таких обязанностей, а также связанные с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
Предприятия пассажирского автомобильного транспорта	В соответствии с порядком предоставления субсидий. Соответствие требованиям, установленным порядком предоставления субсидий; предоставление необходимых документов; использование субсидий по целевому назначению	Расходы предприятий пассажирского автомобильного транспорта на обновление парка транспортных средств

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

12.1. Описание отменяемых обязанностей, запретов или ограничений	12.2. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений
Отсутствует	
12.3.	<p>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения:</p> <p style="text-align: center;">Отсутствуют</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

13. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Оценки вероятности наступления рисков	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.4. Степень контроля рисков
При предоставлении государственной поддержки риски низкие	Вероятность наступления рисков низкая	нет	нет
13.5.	<p>Источники данных: Отсутствуют</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
-	-	-	-	-
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):			Информация отсутствует

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Повышение качества предоставляемых услуг пассажирского автомобильного транспорта на маршрутах муниципального, межмуниципального сообщения Камчатского края	Количество приобретенных транспортных средств	Единиц	-
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	Нет	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Заключение договоров на приобретение транспортных средств <i>(место для текстового описания)</i>		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также правового эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:	Январь 2019
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	16.3. Срок (если есть необходимость): <i>(дней с момента принятия проекта)</i>

	нет (есть / нет)		нормативного правового акта)
16.4.	Обоснование необходимости установления правового эксперимента: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
16.5.	Цель проведения правового эксперимента: Нет <i>(место для текстового описания)</i>		
16.6.	Срок проведения правового эксперимента: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
16.7.	Необходимые для проведения правового эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: Нет <i>(место для текстового описания)</i>		
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится правовой эксперимент: Нет <i>(место для текстового описания)</i>		
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей правового эксперимента по итогам его проведения: Нет <i>(место для текстового описания)</i>		

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.kamgov.ru/ <i>(место для текстового описания)</i>		
17.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта:		
	Начало:	02.10.2018	
	Окончание:	29.10.2018	
17.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: АО «Автопарк», ООО «Джемени-Авто» <i>(место для текстового описания)</i>		
17.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: Министерство <i>(место для текстового описания)</i>		
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: Направлено на адреса электронной почты <i>(место для текстового описания)</i>		

18. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению регулирующего органа, сведения:		
-------	---	--	--

	Нет
	<i>(место для текстового описания)</i>
18.2.	Источники данных: Нет
	<i>(место для текстового описания)</i>

19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, исполнительных органов государственной власти Камчатского края и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.kamgov.ru/	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
19.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:	
	Начало:	02.10.2018
	Окончание:	29.10.2018
19.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: Акционерное общество «Автопарк»; общество с ограниченной ответственностью «Джемени-Авто»	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
19.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: Министерство	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
19.5.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: Направлено на адреса электронной почты	
	<i>(место для текстового описания)</i>	

Министр транспорта и дорожного
строительства Камчатского края

В.В. Каюмов

(инициалы, фамилия)

02.11.2018

Дата



Подпись