

Заключение об оценке регулирующего воздействия № 38/25

Агентством инвестиций и предпринимательства Камчатского края (далее – уполномоченный орган, Агентство) в соответствии с частью 4.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Камчатского края и экспертизы нормативных правовых актов Камчатского края, утвержденного постановлением Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П (далее – Порядок № 233-П), рассмотрен проект закона Камчатского края «О внесении изменений в Закон Камчатского края «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае» (далее – проект закона), разработанный Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее – регулирующий орган), и установлено следующее.

В настоящее время в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220), законом Камчатского края от 28.12.2015 № 740 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае» (далее – закон Камчатского края № 740) урегулированы отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае, в частности:

- статьей 4 определены полномочия органов государственной власти Камчатского края по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам;

- статьей 5 определен порядок образования и работы межведомственной комиссии по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае;

- статьей 6 определено как устанавливаются, изменяются и отменяются межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в Камчатском крае;
- статьей 7 определен порядок ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Камчатском крае;
- статьей 8 определен порядок организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам;
- статьей 9 определен порядок организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам.

Федеральным законом от 29.12.2017 № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 480-ФЗ) внесены изменения в Федеральный закон № 220-ФЗ, который вступил в силу 29.12.2017.

Проект закона разработан в целях приведения положений Закона Камчатского края № 740 в соответствие с положениями Федерального закона № 480-ФЗ.

Вводимое правовое регулирование:

1. Пункт 8 части 3 статьи 4 признает утратившим силу;
2. Части 2-3 статьи 6 излагает в новой редакции, определяя, что межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в Камчатском крае считается установленными или измененным соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1 - 11 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ сведений о данном маршруте в Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Камчатском крае, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 - 11 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ сведений о данном маршруте в этом Реестре.

Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Камчатском крае, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене маршрута по инициативе установившего его Уполномоченного органа принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства;

3. Статью 6 дополняет частью 3.1 устанавливая, что в течение шестидесяти дней со дня принятия Уполномоченным органом предусмотренного частью 3

настоящей статьи решения об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, обязаны обратиться в Уполномоченный орган с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением;

4. Исключает в части 3 статьи 8 слова «в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта»;

5. В статье 9:

- в части 2 после слов «карт соответствующего межмуниципального маршрута регулярных перевозок в Камчатском крае» дополняет словами «по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок»;

- также дополняет частью 2.1, определяя, что в случаях, предусмотренных Федеральным законом № 220-ФЗ без проведения открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты маршрута выдаются в порядке, установленном постановлением Правительства Камчатского края;

- исключает в части 3 слова «Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в Реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Камчатском крае в отношении этого маршрута»;

- дополняет пунктом 6 определяя, что перевозка пассажиров по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам осуществляется в соответствии с требованиями к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, установленными постановлением Правительства Камчатского края.

Данные нормы установлены на основании положений, введенных Федеральным законом № 480-ФЗ.

Правовое регулирование затрагивает интересы автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров по маршрутам межмуниципального сообщения в Камчатском крае (далее – предприятия). По сведениям, представленным регулирующим органом, правовое регулирование затрагивает интересы 8 предприятий.

Применение альтернативных способов решения проблемы или сохранение ситуации «статус-кво» неприемлемо, в связи с наличием требований, установленных нормами федерального законодательства.

Риск решения проблемы предложенным способом не установлен.

Уполномоченным органом в результате рассмотрения проекта закона и сводного отчета установлено, что регулирующим органом соблюдены процедуры, предусмотренные Порядком № 233-П.

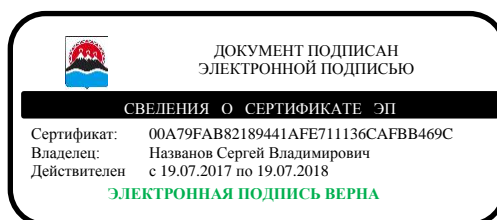
На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта закона уполномоченный орган считает, что мнение о наличии проблемы и целесообразность ее решения с помощью данного способа регулирования обоснованы.

Проект закона разработан в соответствии с требованиями федерального законодательства в рамках полномочий, переданных субъекту Российской Федерации.

Проект закона не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также краевого бюджета.

В соответствии с частью 1.11 Порядка № 233-П в отношении проекта закона проведение публичных консультаций не требуется.

И.о. Руководителя



С.В. Названов