

Свод предложений

к Закону Камчатского края от 31.08.2011 № 624 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Камчатском крае» (в редакции Закона Камчатского края от 21.06.2017 № 112)

Предложения в рамках публичных консультаций принимались с 16.06.2017 по 16.07.2017, а также повторно с 12.09.2017 до 27.09.2017.

№	Участник публичных консультаций	Позиция участника публичного обсуждения	Комментарий уполномоченного органа
1	Такси «Дельфин» Захарченко С.	<p>озвучил существенные проблемы, с которыми сталкиваются официально зарегистрированные и действующие в соответствии с законодательством организации в сфере такси на территории Камчатского края. Особое внимание было обращено на нелегальных перевозчиков такси и многочисленные диспетчерские службы и интернет-сервисы по заказу такси, которые только принимают заказы, но не обеспечивают ни качество обслуживания, ни безопасность пассажиров, и благодаря которым по-прежнему процветает рынок нелегальных пассажирских перевозок. С целью удешевления стоимости проезда и привлечения максимального числа клиентов такие перевозчики зачастую не проводят необходимый технический осмотр транспортного средства, не проходят предрейсовый медицинский осмотр, не платят налоги за осуществление деятельности. Это приводит к ухудшению качества предоставляемых услуг и в целом негативно сказывается на безопасности пассажиров - пользователей услуг. Таким службам и интернет сервисам неважно кому передать заказ официально существующей таксомоторной фирме или нелегальному извозчику, процент от заказа они все равно получают. В официальных документах значится, что все эти сервисы лишь оказывают информационные услуги населению, что противоречит действительности.</p> <p>Поступило предложение о внесении изменений в нормативный правовой акт: статью 2 Закона Камчатского края от 31.08.2011 № 624 дополнить в части установления в качестве правовой основы закона Правила дорожного движения, установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090. Также по тексту нормативного правового акта необходимо приравнять понятия разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Камчатском крае (далее – разрешение) и лицензии (указанное положение основано на заключении комиссии специалистов по результатам комплексного лингвистического, правового исследования от 29.04.2016 № 360/16, прилагается).</p>	Мнение Захарченко С. учтено, принято в работу.

		<p>Также в рамках совершенствования законодательства в сфере такси предлагается конкретизировать основания переоформления разрешений (например, в том числе необходимость переоформления разрешения в случае смены транспортного средства), а также в части законодательного разделения понятий такси и диспетчерская служба, и наделения такси полномочиями по заключению договоров на оказание пассажирских перевозок и установления цены за услугу.</p> <p>Кроме того, необходимо расширить перечень лиц, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях в части привлечения к административной ответственности нелегальных перевозчиков (включить органы исполнительной власти в указанной сфере (их должностных лиц), Государственную инспекцию безопасности дорожного движения). Рассмотреть возможность закрепления лицензирования служб заказа такси.</p>	
2	Такси «Рубин» Иванова Т.В.	<p>По факту организатором нелегального извоза является диспетчерская служба ООО «Вези такси», зарегистрированная за пределами Камчатского края. Она по определению находится в нелегальном секторе и ни за что не отвечает. К сожалению, крайне несовершенное федеральное законодательство и нормативные пробелы в этой сфере услуг приводят к неэффективному контролю со стороны государства, а следовательно – к многочисленным злоупотреблениям и нарушениям в этой области. Дистанционная координация со стороны диспетчерской службы ООО «Вези такси» позволяет бесконтрольно иметь доступ к получению любой заявки любому перевозчику. Созданные для облегчения ведения бизнеса мобильные приложения ООО «Вези такси» для привлечения огромного числа перевозчиков позволяют бесконтрольно и виртуально «устроиться» на работу и осуществлять перевозку пассажиров игнорируя Федеральный закон № 69-ФЗ. Обязанности, установленные федеральным законодательством, ООО «Вези такси» не выполняют, перекладывая их на плечи водителей нелегалов.</p> <p>Например, для доступа и получения заказов через мобильное приложение v1.22 ООО «Вези такси» необходимо: Ввод данных ФИО, Серия и номер паспорта, Лицевая сторона паспорта, Марка автомобиля, Техпаспорт, Фото автомобиля, получение кода, выход на линию.</p> <p>После прохождения регистрации можно выходить на линию и получать заказы. В дальнейшем, никто не является координатором перевозки пассажиров.</p>	Мнение Ивановой Т.В. учтено, принято в работу.

Предрейсовые медосмотры также не являются обязательным явлением для ООО «Вези Такси». Диспетчерские службы не заинтересованы обязывать проходить предрейсовые медосмотры, как и допуск осмотра механиком на линию.

Никем не контролируется и график работы перевозчика в ООО «Вези такси». Диспетчерские службы просто отдают заказы даже тем, кто находится за рулем сутки без отдыха. Режим «легального» перевозчика контролируется путем ведения журналов путевых листов.

Успех данной компании заключается в игнорировании законных методов и подходов к организации бизнеса такси в целом. В первую очередь это безопасность перевозок и ответственность (а точнее ее отсутствие) ООО «Вези такси». Компания просто принимает заказы и передает его в общую систему заказов по водителям – нелегалам, которые работают на эту компанию, даже не зная законодательства такси. Если происходят дорожно-транспортное происшествие или другие ситуации, то остается виноватым водитель, а не компания.

По своей сути ООО «Вези Такси» является участником перевозки пассажиров, берет процент от заказа и при этом не имеет никаких рисков на рынке и расходов на содержание такси в целом. ООО «Вези такси» сообщали, что систематизируют работу перевозчиков, но по-видимому, игнорируя закон Федеральный закон № 69-ФЗ, не имеют представления, что систематизация режима труда и отдыха перевозчиков должна определяться ведением журнала выхода на линию и выдачи путевых листов. На основании выдачи путевых листов проводятся и проверки ГИБДД, которые отслеживают работу водителя, соблюдение режима труда и отдыха и исправное состояние транспортного средства. Считаю, что такое ведение бизнеса создает опасность в сфере пассажирских перевозов.

Самой затратной и «больной» темой является ежедневная диагностика автомобиля. За сутки автомобиль проезжает от 200 до 300 км. При такой эксплуатации игнорировать отсутствие и контроль персонала по ежедневному выпуску на линию и снимать с себя ответственность, как это практикует ООО «Везитакси», является преступным и опасным для потребителя.

Имея единый телефон по месту расположения в г. Тюмень, на который и поступают звонки со всей России, имея общую карту Петропавловска-Камчатского и базу, диспетчеры

ООО «Вези такси» виртуально, не имея представления об особенностях и географическом положении города общаются с клиентами. ООО «Вези такси» не может проверить, какая именно машина отправляется по вызову — от лицензированного перевозчика, от ИП, уже прекратившего деятельность, или же это частный извозчик. Нет ежедневной и личной координации и отслеживания деятельности перевозчиков.

ООО «Вези Такси» отличается практикуемой системой дисконтных карт для клиентов, но скидка предоставляется не за счет диспетчерской, а за счет водителей. Диспетчерская привлекает нелегальных перевозчиков, ни с одним из них не заключая трудового договора или договора фрахтования.

Нелегальные перевозчики, работающие через онлайн-заказы, добиваются снижения цены за счет экономии на обязательных платежах. Извозчик не регистрируется как ИП, не получает лицензию. Можно работать, не платя налогов и не проводя техосмотров автомобилей, медицинских осмотров водителей, не оплачивая аренду помещений для машин, стоянок, социальные пакеты сотрудников и остальные расходы, которые приходится нести перевозчику, который соблюдает все требования закона.

В Петропавловске-Камчатском закрылись около 40% официальных такси. Количество заявок снизилось до 70%. Ситуация перешла все критические пороги. Если ситуация не изменится, то мы не сможем дальше вести бизнес легально. Ведение бизнеса в правовом поле не выдерживает конкуренции с такими «сетевиками» как ООО «Вези такси», которые, используя нелегальные схемы для ухода оплаты налогов, содержания автопарка медицинского персонала и огромной составляющей расходной части для обеспечения работы такси в правовом поле. ООО «Вези такси» по всем вопросам ведения бизнеса ловко уходят от расходов, прикрываясь статусом «службы заказа». Мощнейшая реклама во всех средствах информации говорит только об одном направлении данного ООО — а именно такси. В городском суде Камчатского края рассматривался иск Министерства транспорта Камчатского края к ООО «Вези такси» о предупреждении причинении вреда и запрещении деятельности. Но, доходя до судебных разбирательств, организация по всем вопросам полностью отрицает свою причастность к данному направлению таксомоторных перевозок. Как только речь заходит об ответственности и оплаты налогов и финансовых составляющих, ООО «Вези Такси» никаким образом никогда деятельностью такси не занималось.