

06 октября 2015 года

## **Заключение о результатах оценки регулирующего воздействия №10/48**

### **1. Общие сведения**

Министерством экономического развития, предпринимательства и торговли Камчатского края (далее – уполномоченный орган) в соответствии с пунктом 112.2 части 2.1 Положения о Министерстве экономического развития, предпринимательства и торговли Камчатского края, утвержденного постановлением Правительства Камчатского края от 27.12.2012 № 590-П; частью 3.9 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Камчатского края и экспертизы нормативных правовых актов Камчатского края, утвержденного постановлением Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П (далее – Порядок № 233-П), рассмотрен на стадии углубленной оценки регулирующего воздействия проект постановления Правительства Камчатского края «О расходных обязательствах Камчатского края по предоставлению субсидий юридическим лицам - государственным унитарным предприятиям Камчатского края, осуществляющим деятельность в сфере грузовых перевозок в межмуниципальном сообщении с использованием морских грузовых судов, субсидий из краевого бюджета в целях финансового обеспечения затрат в связи с выполнением работ» (далее – проект постановления), подготовленный Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее – регулирующий орган).

### **2. Описание существующей проблемы**

Данное правовое регулирование направлено на оказание поддержки государственным унитарным предприятиям, осуществляющим деятельность в Камчатском крае в сфере грузовых перевозок в межмуниципальном сообщении с использованием морских грузовых судов (далее – ГУП).

Государственная поддержка заключается в предоставлении субсидий ГУП, не имеющим возможности рассчитаться с кредиторами в полном объеме за счет собственных денежных средств по просроченной задолженности, возникшей в результате осуществления ими деятельности в сфере грузовых перевозок в межмуниципальном сообщении с использованием морских грузовых судов, для возмещения затрат.

Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: увеличение суммы задолженности из-за несвоевременного исполнения обязательств.