

Сводный отчет
о результатах углубленной оценки регулирующего воздействия

1.	Наименование исполнительного органа государственной власти Камчатского края (регулирующий орган):
Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	
2.	Сведения о привлечении к разработке проекта нормативного правового акта иных исполнительных органов государственной власти Камчатского края, руководителей организаций, интересы которых затрагивает проект правового акта, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти по Камчатскому краю, органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае, ученых, представителей общественных объединений и иных лиц:
Иные исполнительные органы государственной власти Камчатского края, руководители организаций, интересы которых затрагивает проект правового акта, территориальные органы федеральных органов исполнительной власти по Камчатскому краю, органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае, ученые, представители общественных объединений и иные лица к разработке проекта нормативного правового акта не привлекались.	
3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта:
Проект постановления Правительства Камчатского края «Об утверждении Положения об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам в Камчатском крае»	
4.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:
Средняя степень регулирующего воздействия	
4.1.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:
Проект закона отнесен к средней степени регулирующего воздействия в соответствии с подпунктом «б» пункта 6 части 3.2 постановления Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П	
5.	Сведения о проблеме, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:
Правовое регулирование в данной сфере деятельности позволит обеспечить повышение уровня качества и безопасности услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по нерегулируемым тарифам в Камчатском крае	
5.1.	Оценка негативных эффектов, порождаемых наличием данной проблемы:
Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	

определено, что свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам выдаются перевозчику сроком на 5 лет, и в дальнейшем данные свидетельства продляются неограниченное число раз. Вместе с тем, указанным Федеральным законом органам исполнительной власти субъектов дано право устанавливать требования к данным перевозчикам, с целью недопущения ухудшения качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров.

6. Описание предлагаемого правового регулирования в части положений, которыми изменяется содержание прав и обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, изменяется порядок реализации полномочий исполнительных органов государственной власти Камчатского края в отношениях с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности. Альтернативные способы решения проблемы (информационные или организационные средства, невмешательство)

Нормы проекта постановления регулируют отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае по нерегулируемым тарифам.

Проектом постановления определены процесс организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам организация регулярных перевозок на условиях временной работы, требования к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам, порядок прекращения или приостановления действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, а так же осуществление контроля за выполнением регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

Таким образом, варианты достижения поставленной цели путем невмешательства и саморегулирования неприемлемы.

7. Поручение, на основании которого разработан проект нормативного правового акта (при наличии):

Приведение нормативных правовых актов Камчатского края в соответствие с положениями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

8. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия положениям послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, программе социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Камчатского края, законам Камчатского края, в которых формируются и обосновываются цели и приоритеты политики, направления реализации

	указанных целей, задачи, подлежащие решению для их реализации:
8.1.	Цели предлагаемого правового регулирования:
Совершенствование действующего законодательства Камчатского края	
8.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования:
Постоянно.	
8.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования положениям послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, программе социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Камчатского края, законам Камчатского края, в которых формируются и обосновываются цели и приоритеты политики, направления реализации указанных целей, задачи, подлежащие решению для их реализации:
Развитие здоровой конкурентной среды в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам межмуниципального сообщения в Камчатском крае	
9.	Оценка расходов (возможных поступлений) краевого бюджета на организацию исполнения и исполнение полномочий, необходимых для реализации предлагаемого правового регулирования:
9.1.	Наименование новых полномочий/обязанностей:
Не предусмотрены	
9.2.	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета:
Не предусмотрены	
9.3.	Количественная оценка расходов (возможных поступлений):
Не предусмотрены	
9.4.	Наименование исполнительного органа государственной власти Камчатского края, на который возложена организация исполнения и исполнение полномочий, необходимых для реализации предлагаемого правового регулирования:
Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	
9.4.1.	Единовременные расходы в 2016 году (год возникновения):
Не предусмотрены	
9.4.2.	Периодические расходы за период:
Не предусмотрены	
9.4.3.	Возможные поступления за период:
Не предусмотрены	
9.5.	Итого единовременные расходы:
Не предусмотрены	
9.6.	Итого периодические расходы за год:
Не предусмотрены	
9.7.	Итого возможные поступления за год:
Не предусмотрены	


9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях):
Не предусмотрены	
10.	Описание основных групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:
10.1.	Группа участников отношений: Индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие пассажирские автомобильные перевозки по регулярным маршрутам в Камчатском крае
10.2.	Оценка количества участников отношений: По состоянию на 10.03.2016 года в Камчатском крае зарегистрировано 152 юридическое лицо и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензии на право осуществления пассажирских автомобильных перевозок по маршрутам городского, пригородного и междугороднего сообщения.
11.	Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязанностей и ограничений указанных субъектов:
11.1.	Группа участников отношений: Предприятия пассажирского автомобильного транспорта, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения в Камчатском крае
11.2.	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений: Проектом постановления урегулирован процесс организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам в соответствии с нормами Федерального закона № 220-ФЗ, утверждены обязательные требования к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам. Кроме того определен порядок осуществления контроля за исполнением перевозчиками указанных требований.
11.3.	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений: Устанавливается постановлением Правительства Камчатского края.
12.	Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление деятельности, связанной с необходимостью соблюдать обязанности и ограничения, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием: проект закона устанавливает требования, приводящие к увеличению расходов субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью оборудования транспортных средств специальными приспособлениями и устройствами в целях создания условий инвалидам для беспрепятственного пользования указанными средствами.

12.1.	Группа участников отношений:
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки по маршрутам межмуниципального сообщения в Камчатском крае	
12.2.	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений:
-	
12.3.	Описание и оценка видов расходов:
Расходы перевозчиков на оборудование транспортных средств специальными приспособлениями и устройствами в целях создания условий инвалидам для беспрепятственного пользования указанными средствами.	
13.	Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий:
13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом:
Риски не установлены	
13.1.1	Оценка вероятности наступления рисков:
-	
13.2.	Риски негативных последствий:
Риски не установлены	
13.2.1	Оценка вероятности наступления рисков:
-	
14.	Сведения о результатах публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:
14.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
http://regulation.kamgov.ru/projects#npa=5162	
14.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций:
С 10.03.2016 по 29.03.2016 года	
14.3.	Сведения об исполнительных органах государственной власти Камчатского края и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:
Уполномоченный при Губернаторе Камчатского края по защите прав предпринимателей, Торгово-промышленная палата Камчатского края, НП «Ассоциация предприятий и предпринимателей Камчатки», НП «Автомобильный союз Камчатки», НП «Ассоциация транспортных предприятий Камчатки», МУП "Автодор", ОАО "Автопарк", ООО "Восток Плюс", ООО "Камчатская транспортная компания", ООО "Оптимус", ООО "Роскамстрой", ООО "Фирма ЭАТ", ИП Никитин А.В., ИП Турчын И.О.	
14.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
В рамках публичных консультаций предложений и замечаний не поступало	
14.5.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших представленные предложения:
-	

14.6.	Иные сведения о проведении публичных консультаций:
-	
15.	Иные сведения, позволяющие оценить обоснованность вводимых обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, обоснованность расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и расходов краевого бюджета, возникновению которых способствуют положения проекта нормативного правового акта:

Приложение – свод предложений.

И.о. Министра транспорта и дорожного
строительства Камчатского края



М.А. Цыплаков

Исп. Карпова Наталья Михайловна
телефон: 42-69-05
Министерство транспорта и дорожного
строительства Камчатского края

Свод предложений
к проекту постановления Правительства Камчатского края «Об утверждении Положения об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам в Камчатском крае»

Предложения в рамках публичных консультаций принимались с 10.03.2016 по 29.03.2016.

№	Участник публичных консультаций	Вопрос для обсуждения	Предложение участника публичных консультаций	Способ представления предложения	Дата поступления предложения	Результат рассмотрения предложения	Комментарий
	Всего: 14	Всего: 12	Всего: 0	Всего: -	Период: -	Всего: -	Всего: -
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Уполномоченный при Губернаторе Камчатского края по защите прав предпринимателей	-	-	-	-	-	-
2	Торгово-промышленная палата Камчатского края	-	-	-	-	-	-
3	НП «Ассоциация предприятий и предпринимателей Камчатки»	-	-	-	-	-	-
4	НП «Автомобильный союз Камчатки»	-	-	-	-	-	-
5	НП «Ассоциация транспортных предприятий Камчатки»	-	-	-	-	-	-
6	МУП "Автодор"	-	-	-	-	-	-
7	ОАО "Автопарк"	-	-	-	-	-	-
8	ООО "Восток Плюс"	-	-	-	-	-	-
9	ООО "Камчатская транспортная компания"	-	-	-	-	-	-
10	ООО "Оптимус"	-	-	-	-	-	-
11	ООО "Роскамстрой"	-	-	-	-	-	-
12	ООО "Фирма ЭАТ"	-	-	-	-	-	-
13	ИП Никитин А.В.	-	-	-	-	-	-
14	ИП Турчин И.О.	-	-	-	-	-	-

И.о. Министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края



М.А. Цыплаков

Исп. Карпова Наталья Михайловна
телефон: 42-69-05
Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края