

4 марта 2016 года

Заключение

о результатах оценки регулирующего воздействия № 11/09

1. Общие сведения

Министерством экономического развития, предпринимательства и торговли Камчатского края (далее – уполномоченный орган) в соответствии с пунктом 112.2 части 2.1 Положения о Министерстве экономического развития, предпринимательства и торговли Камчатского края, утвержденного постановлением Правительства Камчатского края от 27.12.2012 № 590-П; частью 3.9 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Камчатского края и экспертизы нормативных правовых актов Камчатского края, утвержденного постановлением Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П (далее – Порядок № 233-П), рассмотрен на стадии углубленной оценки регулирующего воздействия проект постановления Правительства Камчатского края «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок» (далее – проект постановления), подготовленный Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее – регулирующий орган).

2. Описание существующей проблемы

В связи с вступлением в силу Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) возникла необходимость приведения нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации в соответствие в течение 180 дней со дня его официального опубликования.

В соответствии со статьей 12 Федерального закона 220-ФЗ порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении, либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается законами и (или) иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, с учетом положений настоящего Федерального закона.

В этой связи принят Закон Камчатского края от 28.12.2015 № 740 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае» (далее – Закон Камчатского края № 740).

В соответствии с пунктом 1 статьи 6 Закона Камчатского края № 740 установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Камчатском крае осуществляются уполномоченным органом в порядке, установленном постановлением Правительства Камчатского края.

В целях выполнения пункта 1 статьи 6 Закона Камчатского края № 740 разработан проект постановления, определяющий порядок установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок (далее – Порядок).

Негативные эффекты, связанные с существованием рассматриваемой проблемы: невыполнение требования Федерального закона № 220-ФЗ.

Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: отсутствие Порядка в Камчатском крае.

3. Цели и задачи правового регулирования

Проект постановления разработан в целях реализации Закона Камчатского края № 740, а так же обеспечения единых процедур взаимодействия, последовательности и сроков выполнения действий, связанных с установлением, изменением, отменой межмуниципального маршрута регулярных перевозок в Камчатском крае.

Правовое регулирование направлено на определение порядка установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок, порядка оформления заявлений об установлении, изменении, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок, на определение перечня документов к таким заявлениям, а так же на определение порядка рассмотрения таких заявлений.

Задачей правового регулирования является утверждение Порядка.

Предлагаемые нормы проекта постановления соответствуют Федеральному закону № 220-ФЗ.

4. Возможные варианты достижения поставленной цели

В соответствии с пунктом 1 статьи 6 Закона Камчатского края № 740 установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Камчатском крае осуществляются Уполномоченным органом в порядке, установленном постановлением Правительства Камчатского края.

Согласно Положению о Министерстве транспорта и дорожного строительства в Камчатском крае (далее – Министерство), функции по организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом осуществляет Министерство.

Таким образом, Порядок устанавливается постановлением Правительства Камчатского края.

Принятие рассматриваемого проекта постановления будет способствовать приведению нормативной правовой базы Камчатского края в сфере регулярных межмуниципальных перевозок в соответствие с требованиями федерального законодательства.

Варианты достижения поставленной цели путем невмешательства и саморегулирования неприемлемы.

5. Анализ издержек и выгод каждой из рассматриваемых альтернатив, варианты достижения поставленной цели

Проект постановления затрагивает интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае.

По состоянию на 01.01.2016 в Камчатском крае зарегистрировано 12 автотранспортных предприятий осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае.

Негативное воздействие не установлено.

Период воздействия правового регулирования: долгосрочный.

Рисков, препятствующих достижению целей правового регулирования, не выявлено.

6. Публичные консультации

С целью проведения публичных консультаций проект постановления размещен на сайте Правительства Камчатского края http://old.kamgov.ru/index.php?cont=oiv_din&menu=4&menu2=0&id=533&oiv_id=5344; kytх.info с 03.02.2016 по 24.02.2016.

О проведении публичных консультаций извещены исполнительные органы государственной власти и представители предпринимательского сообщества, указанные в пункте 14.3 сводного отчета о результатах углубленной оценки регулирующего воздействия.

В рамках публичных консультаций предложений и замечаний не поступало.

7. Рекомендуемый вариант регулирующего решения

Утвердить проект постановления.

Масштаб государственного регулирования в целом соотносится с обозначенной проблемой.

Ожидаемые выгоды: приведение региональной нормативной правовой базы в соответствие с федеральным законодательством, а так же урегулированное нормативным правовым актом взаимодействие уполномоченного органа исполнительной власти и хозяйствующих субъектов Камчатского края в части организации установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

Издержки субъектов предпринимательской деятельности не установлены, так как проект постановления принят с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ.

Количественная оценка расходов (возможных поступлений): не предусмотрены.

8. Реализация выбранного варианта и последующий мониторинг

Органом, ответственным за реализацию выбранного варианта правового регулирования, является регулирующий орган.

С целью мониторинга применения правового регулирования регулирующему органу рекомендуется осуществлять анализ реализации проекта постановления.

Заключение

Уполномоченным органом в результате рассмотрения проекта постановления, сводного отчета о результатах углубленной оценки регулирующего воздействия установлено, что регулирующим органом соблюдены процедуры, предусмотренные частями 3.2 – 3.5 Порядка № 233-П.

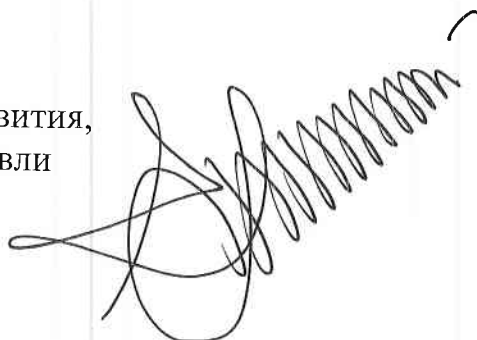
Регулирующим органом проведены публичные консультации по проекту постановления в срок с 03.02.2016 по 24.02.2016.

Проект постановления поступил в уполномоченный орган для подготовки настоящего заключения впервые с приложением сводного отчета 26.02.2016.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления с учетом информации, представленной регулирующим органом в сводном отчете, уполномоченный орган считает, что мнение о наличии проблемы и целесообразность ее решения с помощью данного способа регулирования обоснованы.

Данный проект постановления не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, необоснованных расходов краевого бюджета.

Министр экономического развития,
предпринимательства и торговли
Камчатского края



Д.А. Коростелев