**Рынок услуг по перевозке пассажиров наземным, авиационным и водным транспортом**

В Камчатском крае рынок перевозки пассажиров наземным транспортом в межмуниципальном сообщении представлен 11 компаниями, из которых 10 (92%) являются не государственными перевозчиками. Компании, занимающие доминирующее положение на данном рынке, отсутствуют.

В декабре 2015 года проведён конкурс на закрепление за перевозчиками маршрутов пассажирских автомобильных регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении. За победителями конкурса закреплены маршруты на осуществление регулярных пассажирских перевозок наземным транспортом в межмуниципальном сообщении сроком на 4,5 года. По итогам проведенного конкурса доля негосударственных перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта от общего числа перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта в Камчатском крае возросла с 89% до 92%, доля межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта, на которых осуществляются перевозки пассажиров негосударственными перевозчиками, от общего числа межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта в Камчатском крае осталась на уровне 90%, что обусловлено незначительной реструктуризацией маршрутной сети.

По результатам проведенного конкурса на закрепление за перевозчиками маршрутов пассажирских автомобильных регулярных перевозок межмуниципального сообщения в Камчатском крае Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края целевые показатели эффективности реализации мероприятий по улучшению конкурентной среды на рынке услуг по перевозке пассажиров наземным транспортом достигнуты в полном объеме и сохранятся до 30.06.2020 года.

Рынок услуг по перевозке пассажиров наземным транспортом в межмуниципальном сообщении характеризуется незначительным уровнем «теневого» сектора.

В Камчатском крае перевозка пассажиров водным транспортом осуществляется по 6 направлениям, на данном рынке услуг представлены 4 компании, из которых 50% являются государственными предприятиями. Компании, занимающие доминирующее положение на данном рынке, отсутствуют.

В целях возрождения рынка пассажирских перевозок водным транспортом и привлечения на данный рынок дополнительного количества перевозчиков, Правительством Камчатского края с 2014 года в рамках государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы Камчатского края на 2014 – 2025 годы», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 №551-П, реализуются мероприятия по возмещению части затрат, возникающих в связи с перевозкой пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении. В 2014 году из краевого бюджета выделено средств на сумму 28 065,9 тыс. рублей, что позволило перевезти 1385 человек, в 2015 году – 57 320,85 тыс. рублей, 14 465 человек.

Сдерживающими факторами развития конкуренции на данном рынке являются высокая стоимость пассажирского судна и его эксплуатации, низкий пассажиропоток в межмуниципальном сообщении, отсутствие круглогодичной навигации в отдельные районы.

Фактов «теневой» доли на рынке услуг по перевозке пассажиров водным транспортом не зафиксировано.

Одним из направлений развития рынка по перевозке пассажиров водным транспортом является развитие пассажирского сообщения водным транспортом между Дальневосточными морскими портами, возобновление линии Петропавловск-Камчатский – Владивосток. Развитие туристской индустрии на полуострове и, как следствие, увеличение турпотока, также будет способствовать росту числа пассажиров, перевозимых водным транспортом.

Рынок услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом авиаперевозчиков представлен двумя межмуниципальными перевозчиками и шестью межрегиональными перевозчиками. Из общего числа авиаперевозчиков, представленных на рынке Камчатского края, 5 являются государственными компаниями.

На данном рынке доминирующее положение занимают компании ПАО «Аэрофлот» – на межрегиональных маршрутах, АО «Камчатское авиационное предприятие» – на межмуниципальных маршрутах.

Маршрутная сеть представлена 96 маршрутами, из которых 7 межрегиональных и 89 межмуниципальных. Негосударственными авиакомпаниями обслуживается 13 маршрутов, 80 межмуниципальных маршрутов обслуживается АО «Камчатское авиационное предприятие».

В целях поддержания рынка пассажирских перевозок воздушным транспортом и привлечения на данный рынок дополнительного количества перевозчиков, Правительством Камчатского края реализуются мероприятия по возмещению части затрат, возникающих в связи с перевозкой пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении. В 2014 году из краевого бюджета выделено средств на сумму 562 400,0 тыс. рублей, в 2015 году – 572 362,0 тыс. рублей.

Сдерживающими факторами развития конкуренции на данном рынке являются высокая стоимость воздушного судна, большие затраты на его эксплуатацию, а также высокие требования авиационной безопасности. Фактов «теневой» доли на рынке услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом не зафиксировано.

В целях развития конкуренции на рынке воздушных перевозок и улучшения качества обслуживания пассажиров, Правительством Камчатского края предпринимаются меры по расширению маршрутной сети в межрегиональном направлении и привлечению на данный рынок новых авиаперевозчиков. Кроме того одним из направлений по содействию в расширении рынка авиаперевозок станет строительство нового аэровокзального комплекса «Петропавловск-Камчатский» в г. Елизово.