

Сводный отчет
о результатах углубленной оценки регулирующего воздействия

1.	Наименование исполнительного органа государственной власти Камчатского края (регулирующий орган):
Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	
2.	Сведения о привлечении к разработке проекта нормативного правового акта иных исполнительных органов государственной власти Камчатского края, руководителей организаций, интересы которых затрагивает проект правового акта, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти по Камчатскому краю, органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае, ученых, представителей общественных объединений и иных лиц:
Иные исполнительные органы государственной власти Камчатского края, руководители организаций, интересы которых затрагивает проект правового акта, территориальные органы федеральных органов исполнительной власти по Камчатскому краю, органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае, ученые, представители общественных объединений и иные лица к разработке проекта нормативного правового акта не привлекались.	
3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта:
Постановление Правительства Камчатского края «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок».	
4.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:
Низкая степень регулирующего воздействия.	
4.1.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:
Проект постановления отнесен к низкой степени регулирующего воздействия в соответствии с подпунктом «в» пункта 6 части 3.2 постановления Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П	
5.	Сведения о проблеме, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:
14.07.2015 вступил в силу Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».	
Согласно пункта 10 статьи 39 Федерального закона органы местного самоуправления приводят муниципальные нормативные правовые акты в соответствие с положениями настоящего Федерального закона в течение ста восьмидесяти дней со дня его официального опубликования, т.е. до 11.01.2016.	

<p>В соответствии со статьей 12 Федерального закона порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается законами и (или) иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами с учетом положений настоящего Федерального закона.</p> <p>В соответствии с частью 1 статьи 6 Закона Камчатского края от 28.12.2015 № 740 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае» установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Камчатском крае осуществляются Уполномоченным органом в порядке, установленном постановлением Правительства Камчатского края.</p>	
5.1.	Оценка негативных эффектов, порождаемых наличием данной проблемы:
Невозможность реализации Уполномоченным органом функций по организации транспортного обслуживания населения в Камчатском крае.	
6.	Описание предлагаемого правового регулирования в части положений, которыми изменяется содержание прав и обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, изменяется порядок реализации полномочий исполнительных органов государственной власти Камчатского края в отношениях с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности. Альтернативные способы решения проблемы (информационные или организационные средства, невмешательство)
Настоящий проект не изменяет существующее правовое регулирование, изменений функций (полномочий, обязанностей, прав).	
7.	Поручение, на основании которого разработан проект нормативного правового акта (при наличии):
Отсутствует.	
8.	Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия положениям послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, программе социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Камчатского края, законам Камчатского края, в которых формируются и обосновываются цели и приоритеты политики, направления реализации указанных целей, задачи, подлежащие решению для их реализации:
8.1.	Цели предлагаемого правового регулирования:
Обеспечение единых подходов, процедур взаимодействия, последовательности и сроков выполнения действий, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок в Камчатском крае.	

8.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования:
2016 год.	
8.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования положениям послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, программе социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Камчатского края, законам Камчатского края, в которых формируются и обосновываются цели и приоритеты политики, направления реализации указанных целей, задачи, подлежащие решению для их реализации:
Проект постановления разработан в целях реализации Закона Камчатского края от 28.12.2015 № 740 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае».	
9.	Оценка расходов (возможных поступлений) краевого бюджета на организацию исполнения и исполнение полномочий, необходимых для реализации предлагаемого правового регулирования:
9.1.	Наименование новых полномочий/обязанностей:
Не предусмотрены	
9.2.	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета:
Не предусмотрены	
9.3.	Количественная оценка расходов (возможных поступлений):
Не предусмотрены	
9.4.	Наименование исполнительного органа государственной власти Камчатского края, на который возложена организация исполнения и исполнение полномочий, необходимых для реализации предлагаемого правового регулирования:
Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края.	
9.4.1.	Единовременные расходы в 2015 (год возникновения):
Не предусмотрены	
9.4.2.	Периодические расходы за период:
Не предусмотрены	
9.4.3.	Возможные поступления за период:
Не предусмотрены	
9.5.	Итого единовременные расходы:
-	
9.6.	Итого периодические расходы за год:
Не предусмотрены	
9.7.	Итого возможные поступления за год:
Не предусмотрены	
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях):
Не предусмотрены	

10.	Описание основных групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:
10.1.	Группа участников отношений: Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае.
10.2.	Оценка количества участников отношений: По состоянию на 01 января 2016 года в Камчатском крае зарегистрировано 12 автотранспортных предприятий осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае».
11.	Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязанностей и ограничений указанных субъектов:
11.1.	Группа участников отношений: Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае.
11.2.	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений: Отсутствуют
11.3.	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений: Не предусмотрен
12.	Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление деятельности, связанной с необходимостью соблюдать обязанности и ограничения, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием: проект постановления не устанавливает требований, приводящих к увеличению расходов субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений.
12.1.	Группа участников отношений: -
12.2.	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений: -
12.3.	Описание и оценка видов расходов: -
13.	Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий:
13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом:

Риски не установлены	
13.1.1	Оценка вероятности наступления рисков:
-	
13.2.	Риски негативных последствий:
Риски не установлены	
13.2.1	Оценка вероятности наступления рисков:
-	
14.	Сведения о результатах публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:
14.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://old.kamgov.ru/index.php?cont=oiv_din&menu=4&menu2=0&id=533&oiv_id=5344 ; kytz.info.
14.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций: с 03.02.2016 по 24.02.2016.
14.3.	Сведения об исполнительных органах государственной власти Камчатского края и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: ИП Никитин А.В., ИП Турчын И.О., Некоммерческое партнерство «Ассоциация транспортных предприятий Камчатки», ОАО «Автопарк», ООО «Восток Плюс», ООО «Фирма ЭАТ», ООО "Оптимус", МУП "Автодор", ООО «КТК», Уполномоченный при Губернаторе Камчатского края по защите прав предпринимателей.
14.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: В рамках публичных консультаций предложений и замечаний не поступало
14.5.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших представленные предложения:
-	
14.6.	Иные сведения о проведении публичных консультаций:
-	
15.	Иные сведения, позволяющие оценить обоснованность вводимых обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, обоснованность расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и расходов краевого бюджета, возникновению которых способствуют положения проекта нормативного правового акта:
-	

Приложение: свод предложений в 1экз. на 1л.

И.о. Министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края



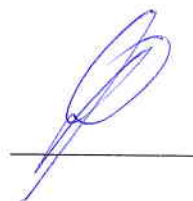
М.А. Цыплаков

Свод предложений
к проекту постановления Правительства Камчатского края «Об установлении
расходных обязательств Камчатского края по предоставлению мер социальной
поддержки пассажирам при проезде на автомобильном транспорте общего
пользования городского сообщения в Камчатском крае»
(вид и наименование проекта нормативного правового акта)

Предложения в рамках публичных консультаций принимались с 03.02.2016 по 24.02.2016.

№	Участник публичных консультаций	Вопрос для обсуждения	Предложение участника публичных консультаций	Способ представления предложения	Дата поступления предложения	Результат рассмотрения предложения	Комментарий
1	2	3	4	5	6	7	8
	Всего: 9	Всего: 14	Всего: 0	Всего: 0	Период: с 03.02.2016 по 24.02.2016	Всего: 0	Всего: 0

И.о. Министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края



/М.А. Цыплаков/