Инструкция по действиям в случае возникновения пожара в транспорте

Запах горелой резины, бензина, струйка дыма из-под капота говорят водителю не только о поломке, но и, возможно, о пожаре. Также и сигналы водителей встречных машин могут быть сообщением о незамечен­ной вами опасности.

Статистика показывает, что лишь в одном случае из ста автомобиль загорается при аварии: повредив бен­зобак или топливную систему. Во всех остальных слу­чаях пожар начинается из-за нарушения простых пра­вил пожарной безопасности, халатного отношения к си­стеме электрооборудования и питания машины.

Синтетические материалы, которыми буквально на­бит автомобиль, горят так: выдерживают до определен­ного предела температуру, а потом вспыхивают, и ту­шить их очень сложно.

Поэтому при первых признаках огня машину надо остановить, вытащить ключ зажигания и поставить на ручной тормоз. Если дым идет из-под капота, откры­вать его надо с осторожностью, из-за притока кислорода возможен выброс пламени.

Тушить огонь надо, направив струю пены или газа огнетушителя (который обязателен и в салоне, и в га­раже!) на очаг горения и маневрируя по всей площади пожара.

Не забывайте в это время и о личной безопасно­сти — руки могут быть в бензине, одежда — пропита­на его парами, так что ясно, что будет дальше.

Правилами пожарной безопасности (ППБ-08-85) за­прещается ставить в гараж машину, у которой подте­кает топливо, а также неисправна система электрообо­рудования. И для гаража введены такие ограничения:

— запрещается хранение предметов домашнего оби­хода, бензин — более 20 литров, смазочных материа­лов — более 5 килограммов;

— категорически запрещается производить в гара­же окраску автомобиля, ремонтные работы с примене­нием огня и электросварки;

— запрещается пользоваться факелом для подо­грева двигателя;

— запрещается промывать детали керосином, бен­зином и т. д.

— запрещается выливать отработанные нефтепро­дукты в канализацию или на территории гаража.

В правилах дорожного движения не говорится, что заправляться надо только при выключенном двигателе, но это правило знает каждый шофер: опытные инструк­торы никогда не забудут объяснить перед получением водительских прав, что соединение в одном аппарате бензина и электропроводки должно делать человека, сидящего внутри такого аппарата, очень внимательным.