

Содержание

1. Паспорт программы.....	3
2. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа.....	5
3. Основные цели и задачи Программы, целевые показатели (индикаторы) реализации Программы.....	7
4. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	8
4.1. Анализ положения Камчатского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Пионерского сельского поселения в структуре пространственной организации Камчатского края	8
4.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта. Оценка транспортного спроса	9
4.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	10
4.4. Характеристика сети дорог Пионерского сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	11
4.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	12
4.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока	12
4.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения ..	12
4.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.....	13
4.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	13
4.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	13
4.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития транспортной инфраструктуры поселения	13
4.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения	14
4.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	14
5. прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения	15

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.....	17
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.....	18
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов), по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....	19
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения.....	22

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пионерского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края на 2016-2030 годы»
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Наименование заказчика программы, их местонахождение	Заказчик: Администрация Пионерского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края. 684017, Камчатский край, Елизовский муниципальный район, п. Пионерский, ул. Н.Коляды, 3
Наименование разработчиков программы, их местонахождение	Разработчик: ИП Крылов И.В.
Цели программы	Обеспечить: <ul style="list-style-type: none"> — повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; — повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; — эффективное функционирование действующей транспортной инфраструктуры.
Задачи программы	Установить перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования.
Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> — снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); — увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; — достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> — развитие межмуниципальной автодорожной сети; — развитие и реконструкция внутрирайонной автодорожной сети; — развитие и реконструкция улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения
<p>Срок и этапы реализации программы</p>	<p>Общий срок реализации программы с 2017-2030 год.</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2030 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы.</p>	<p>В результате проведения программы планируется:</p> <ul style="list-style-type: none"> — повысить качество, эффективность и доступность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; — обеспечить надежность и безопасность системы транспортной инфраструктуры.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА

Камчатский край – один из самых удаленных от центра регионов России, который не имеет внешних сухопутных коммуникаций.

В настоящее время социально-экономическое развитие Камчатского края во многом сдерживается из-за неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части автомобильных дорог и искусственных сооружений. Низкое транспортно-эксплуатационное состояние дорог Камчатского края, прохождение их по территории населенных пунктов способствуют совершению дорожно-транспортных происшествий.

Сформировавшаяся сеть автомобильных дорог в Камчатском крае имеет незавершенный характер. Существующие дороги не обеспечивают круглогодичного автотранспортного сообщения наиболее развитых в экономическом отношении южных и центральных районов с его северной частью.

Плотность дорог с твердым покрытием в крае ниже среднероссийского уровня более чем в 10 раз.

Транспортный комплекс является жизнеобеспечивающим для региона. Устойчивое развитие транспорта и сопутствующей транспортной инфраструктуры создает условия для интеграции территорий края в единое социально-экономическое пространство, для свободного перемещения товаров и услуг, обеспечивает повышение качества жизни населения.

К числу проблем развития транспортного комплекса Камчатского края относится низкий уровень развития дорожно-транспортной инфраструктуры в сочетании с низким техническим уровнем и неудовлетворительным состоянием его производственной базы. Для Камчатского края также характерным является отсутствие надежного транспортного сообщения с материком, ограниченные возможности увеличения внешнеторгового грузооборота портового хозяйства, несовершенство системы аэропортов и аэродромов.

Слабое пространственное развитие транспортных сетей приводит к локализации хозяйственных и социально-культурных комплексов, ограничивает

возможности влияния территорий, являющихся лидерами экономического роста, на развитие других муниципальных образований.

Сохраняются тенденции старения основных фондов, что выражается высокой степенью износа объектов транспортного комплекса. Существует проблема привлечения инвестиций на развитие транспортной отрасли, что обусловлено низкими инвестиционными возможностями транспортных предприятий, низкой доходностью проектов и высокими рисками.

Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры позволит ускорить социально-экономическое развитие отдаленных районов Камчатского края, поддержать реализацию инвестиционных проектов в минерально-сырьевом комплексе, в энергетике, обеспечит условия развития туризма.

При сохранении существующей тенденции будет происходить снижение качества жизни населения и дальнейшая ее убыль по причине переезда в более благополучные районы.

3. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения данных целей необходимо определить перечень требуемых мероприятий и их последовательность реализации.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов (автомобильные дороги).

4. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

4.1. Анализ положения Камчатского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Пионерского сельского поселения в структуре пространственной организации Камчатского края

Камчатский край – один из самых удаленных от центра регионов России, который не имеет внешних сухопутных коммуникаций. Расстояние до ближайших портов, расположенных на железной дороге, составляет от 1,7 до 2,5 тыс.км.

Морской, авиационный, автомобильный и находящийся в стадии становления трубопроводный транспорт не конкурируют друг с другом, поскольку занимают собственные транспортные ниши.

Основным видом транспорта, осуществляющим доставку грузов на территорию Камчатского края, является морской транспорт. Морской порт Петропавловск-Камчатский, через который осуществляется завоз большинства грузов (продукции) в Камчатский край, расположен в Северо-восточной части Авачинской губы, расположенной в северной части Авачинского залива Берингова моря. Ограниченная транспортная доступность всей территории Камчатского края выражается в отсутствии железнодорожного и автомобильного сообщения края с районами производства продукции (в том числе, топлива), характеризуется удаленностью региона от стратегических трубопроводов, пунктов перевалки грузов, определяется суровостью природных условий и большими расстояниями между населенными пунктами.

Природно-климатические и географические особенности Камчатского края существенно определяют уникальный облик транспортных систем региона и влияют на стоимость, скорость и ритмичность доставки грузов.

Существующая транспортная система Камчатки характеризуется:

- отсутствием железнодорожного и внутреннего водного сообщения;
- отсутствием выхода на опорную сеть автомобильных дорог России;
- неразвитостью региональной сети автомобильных дорог;
- неразвитостью инфраструктуры портопунктов;

— необходимостью отвлечения значительных финансовых ресурсов на создание запасов топлива, продовольствия и других материалов.

Пионерское сельское поселение Елизовского муниципального района Камчатского края занимает территорию 1580,1 га. Численность населения по состоянию на 01.01.2016 года составляет 4044 человека. Территория поселения граничит с г. Петропавловском-Камчатским, Новоавачинским сельским поселением и межселенными территориями Елизовского муниципального района. В состав поселения входит три населенных пункта: п. Пионерский (центр поселения, расположен в 18 км от г. Елизово), п. Светлый и п. Крутобереговый. Населенные пункты расположены по обе стороны автодороги «Петропавловск-Камчатский – Мильково.»

4.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта. Оценка транспортного спроса.

Пионерское сельское поселение - одно из административных, агропромышленных и культурных муниципальных образований Камчатского края, в состав которого входит 3 населенных пункта. Поселение обладает разветвленной и, в то же время, цельной производственной, транспортной и социальной инфраструктурой.

В границах Пионерского сельского поселения расположено 70 предприятий, учреждений и организаций различных организационно-правовых форм и видов собственности, в том числе:

- муниципальные учреждения: МДОУ «Пионерская средняя общеобразовательная школа имени М.А. Евсюковой», МДОУ «Детский сад общеразвивающего вида № 24 «Журавлик», МУ КДЦ «Радуга», МУЗ «Пионерская врачебная амбулатория», государственное учреждение КГОУ «Камчатская санаторная школа-интернат»;
- государственной предприятие: ПАО «Пионерское». Управляющая компания ООО УК «Восточное».

Социальная сфера поселения представлена сетью учреждений, деятельность которых направлена на реализацию полномочий в области дошкольного и школьного образования, организации культурного досуга, а также предприятиями, оказывающими услуги бытового обслуживания населения.

Ближайшим центром иных услуг (высшее и среднее специальное образование, культурно-досуговые услуги, основная масса медицинских услуг, отдельные бытовые услуги) является Петропавловск-Камчатский, который находится вне пределов ежедневной доступности. Услуги более высокого характера (рекреационные, культурные, высшего образования) расположены на исключительном удалении от сельского поселения (Москва, Санкт-Петербург, Хабаровск, Владивосток).

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

4.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Внешние транспортные связи осуществляются только автомобильным видом транспорта. Ближайшие аэропорты расположены в г. Елизово и г. Петропавловск-Камчатский.

В настоящее время в Камчатском крае и, соответственно, в Пионерском сельском поселении, железнодорожное сообщение отсутствует. «Стратегией социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года» предусмотрено строительство Железнодорожной магистрали, которая будет связывать Камчатский край с опорной сетью железных дорог страны. Строительство запланировано на период после 2030 года.

4.4. Характеристика сети дорог Пионерского сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

В настоящее время значительная часть улиц и дорог населенных пунктов, входящих в состав Пионерского сельского поселения, имеют дорожные одежды низшего типа с грунтовым покрытием. Ряд улиц в поселках имеет асфальтовое покрытие, а также гравийное. Протяженность автомобильных дорог на территории Пионерского сельского поселения составляет 53,6 км, из них: ведомственные автомобильные дороги – 12,0 км. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 15,8 км. В п. Светлый, п. Крутобереговый и частично в п. Пионерский дороги имеют грунтовое покрытие.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Пионерского сельского поселения приведены в таблице 4.4-1.

Таблица 4.4-1 Перечень автомобильных дорог Пионерского сельского поселения

№ п/п	Наименование	Категория	Характеристики
1	Автомобильная дорога улица Лесная	Второстепенная (переулок)	Протяженность – 0,8 км. Покрытие - переходное
2	Автомобильная дорога от ул. Николая Коляды до ул. Лесная	Улица в жилой застройке: основная	Протяженность- 0,6 км. Покрытие - переходное
3	Автомобильная дорога улица Луговая	Улица в жилой застройке: основная	Протяженность – 0,65 км. Покрытие - твердое (асфальтобетонное)
4	Автомобильная дорога мкр. Молодёжный	Главная улица	Протяженность – 2,3 км. Покрытие - переходное
5	Автомобильная дорога от ДК «Радуга» до СТ «Палисадник»	Главная улица	Протяженность – 1,7 км. Покрытие – твердое (асфальтобетонное)
6	Автомобильная дорога улица Бонивура (от ДК до школы)	Улица в жилой застройке: основная	Протяженность – 0,3 км. Покрытие - твердое (асфальтобетонное)
7	Автомобильная дорога улица Бонивура (от остановки до дома №8)	Второстепенная (переулок)	Протяженность – 0,11 км. Покрытие – твердое (асфальтобетонное)
8	Автомобильная дорога улица Горная	Улица в жилой застройке: основная	Протяженность – 0,63 км. Покрытие – переходное

Уровень обустройства дорог – количество дорожных знаков, автопавильонов, снегозащитных сооружений и дорожных ограждений на опасных участках ниже потребностей.

Большая часть улично-дорожной сети находится в удовлетворительном состоянии и требует реконструкции. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Состояние улично-дорожной сети требует частичной реконструкции. Необходима реконструкция существующих дорог.

4.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

4.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

4.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

4.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Отсутствие статистической информации о грузообороте в разрезе предприятий, оказывающих услуги по транспортировке грузов не позволяют провести анализ тенденций в данном сегменте.

4.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

4.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

4.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования на расчетный срок программы должны стать:

— развитие межмуниципальной автодорожной сети;

- развитие и реконструкция внутрирайонной автодорожной сети;
- развитие и реконструкция улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения.

4.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Стратегия развития транспорта 2025 г;
7. Региональные нормативы градостроительного проектирования Камчатского края;
8. Стратегия социально-экономического развития Камчатского края до 2025 года;
9. Схема территориального планирования Камчатского края;
10. Генеральный план Пионерского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края.

4.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

На содержание улично-дорожной сети выделяется недостаточно финансирования для поддержания в надлежащем состоянии.

5. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

В период реализации программы не прогнозируется значительного изменения численности населения. С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются. Транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Транспортная связь с районными и областными населенными пунктами будет осуществляться воздушным и автомобильным транспортом, внутри населенных пунктов - личным транспортом и пешеходным сообщением.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с модернизацией улично-дорожной сети сельского поселения.

В соответствии с СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* введена четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям. С учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, улично-дорожная сеть разделена на следующие категории:

- поселковые дороги;
- главные улицы;
- улицы в жилой застройке основные;
- улицы в жилой застройке второстепенные;
- проезды.

Параметры улично-дорожной сети должны быть доведены до нормативных и отвечать назначенной категории.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

ЦЕНТРОВМЖ

6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Исходя из существующего положения и перспективных тенденций развития транспортной инфраструктуры Пионерского сельского поселения Камчатского края, данной программой предложен перечень следующих мероприятий:

- Строительство 2 автобусных остановок в п. Пионерском, 2017 г. - 2020 г.
- Строительство 4 автобусных остановок в п. Светлом, 2017 г. - 2020 г.
- Строительство СТО, мощностью 8 постов, и автомойки, мощностью 3 поста в п. Крутобереговом, 2017 г. - 2021 г.
- Ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети, 2017 г. - 2030 г.
- Строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении, 2017 г. - 2030 г.
- Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов, 2017 г. - 2030 г.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельских населенных пунктов и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и Региональными нормативами градостроительного проектирования Камчатского края.

7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Пионерского сельского поселения и органов государственной власти Камчатского края по развитию транспортной инфраструктуры

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального и краевого бюджета осуществляется в соответствии с нормативно-правовыми актами Правительства Российской Федерации, Правительства Камчатского края.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Объем средств на реализацию мероприятий Программы представлен в таблице 7-1.

Таблица 7-1. Объем средств на реализацию программы

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс.руб.						
	всего	2017 год	2018год	2019 год	2020 год	2021 год	2022-2030 годы
Строительство 2 автобусных остановок в п. Пионерском	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД
Строительство 4 автобусных остановок в п. Светлом	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД
Строительство СТО, мощностью 8 постов, и автомойки, мощностью 3 поста в п. Крутобереговом	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД
Ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети, 7,1 км	201969,44	3000	3000	16330,785	16330,785	16330,785	146977,06
Строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении, 7,1 км	27637,335	1000	2049,026	2049,026	2049,026	2049,026	18441,233
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД
Итого		4000	5049,026	18379,811	18379,811	18379,811	165418,29
НДС 18%		720	908,825	3308,366	3308,366	3308,366	29775,292
Всего	270935,94	4720	5957,851	21688,177	21688,177	21688,177	195193,58

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ), ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций;
- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность;
- результативность;
- финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых законом Камчатского края о бюджете Камчатского края на очередной финансовый год

Целевые индикаторы и показатели Программы.

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. измерения	Показатели по годам					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	60	60	50	40	30	0
2.	Обеспеченность транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта (за исключением водного и железно-дорожного)	%	100	100	100	100	100	100

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Исходя из проведенного анализа нормативной и градостроительной документации были определены следующие положения:

- Необходима актуализация документов территориального планирования на территорию Пионерского сельского поселения, а именно – Генерального плана.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.