



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

11.12.2018

№

515-П

г. Петропавловск-Камчатский

Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий юридическим лицам в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением регулярных межрегиональных перевозок пассажиров по маршруту г. Петропавловск-Камчатский - г. Магадан – г. Петропавловск-Камчатский

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок предоставления из краевого бюджета субсидий юридическим лицам в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением регулярных межрегиональных перевозок пассажиров по маршруту г. Петропавловск-Камчатский - г. Магадан – г. Петропавловск-Камчатский согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу:

1) постановление Правительства Камчатского края от 16.02.2016 № 42-П «Об установлении расходных обязательств Камчатского края по предоставлению субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление регулярных межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с

территории (на территорию) Камчатского края»;

2) часть 3 постановления Правительства Камчатского края от 14.04.2016 № 133-П «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Камчатского края»;

3) постановление Правительства Камчатского края от 30.05.2016 № 199-П «О внесении изменения в приложение к постановлению Правительства Камчатского края от 16.02.2016 № 42-П «Об установлении расходных обязательств Камчатского края по предоставлению субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление регулярных межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Камчатского края»;

4) постановление Правительства Камчатского края от 31.05.2017 № 225-П «О внесении изменений в постановление Правительства Камчатского края от 16.02.2016 № 42-П «Об установлении расходных обязательств Камчатского края по предоставлению субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление регулярных межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Камчатского края».

3. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 26 ноября 2018 года.



ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ И.Л. УНТИЛОВА

Порядок

предоставления из краевого бюджета субсидий юридическим лицам в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением регулярных межрегиональных перевозок пассажиров по маршруту г. Петропавловск-Камчатский - г. Магадан – г. Петропавловск-Камчатский

1. Настоящий Порядок регулирует вопросы предоставления из краевого бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим регулярные межрегиональные перевозки пассажиров воздушным транспортом (далее соответственно – субсидии, авиаперевозчик), в целях возмещения недополученных доходов авиаперевозчика в связи с осуществлением регулярных межрегиональных перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом по маршруту г. Петропавловск-Камчатский – г. Магадан – г. Петропавловск-Камчатский (далее – субсидируемый маршрут).

2. Субсидии предоставляются Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее – Министерство) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству в рамках подпрограммы 4 «Развитие воздушного транспорта» государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П.

3. К категории получателей субсидии относятся юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющие регулярные межрегиональные перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом по субсидируемому маршруту и имеющие аэропорт базирования и сертифицированный центр технического обслуживания и ремонта воздушных судов на территории Камчатского края.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

1) установление авиаперевозчиком специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении по субсидируемому маршруту на все места в салоне экономического класса в размере (с учетом налога на добавленную стоимость) не более 8 500 рублей (далее – специальный тариф);

2) осуществление авиаперевозчиком регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа по субсидируемому маршруту с частотой выполнения рейсов не менее одного раза в неделю по специальному тарифу;

3) соответствие авиаперевозчика на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидий (далее – Соглашение), следующим требованиям:

а) авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

б) авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранного юридического лица, местом регистрации которого является государство или территория, включенная в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50 %;

в) авиаперевозчик не получает средства из краевого бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Камчатского края на цели, указанные в части 1 настоящего Порядка.

5. Субсидия предоставляется на основании Соглашения, которое заключается один раз на финансовый год в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Камчатского края.

6. При предоставлении субсидий обязательным условием их предоставления, включаемым в договоры (соглашения), заключенные в целях исполнения обязательств по Соглашению, является согласие лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по таким договорам (соглашениям) (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах), на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения ими условий, целей и порядка предоставления субсидий.

7. Для заключения Соглашения авиаперевозчик представляет в Министерство:

1) письменное заявление о заключении соглашения о предоставлении субсидии в произвольной форме с указанием банковских реквизитов авиаперевозчика;

2) плановое расписание рейсов по субсидируемому маршруту на текущий год;

3) годовой плановый расчет субсидии;

4) расчет себестоимости выполнения одного рейса, согласованный с Региональной службой по тарифам и ценам Камчатского края;

5) заверенную надлежащим образом копию акта авиаперевозчика об установлении специального тарифа;

6) справку, подписанную руководителем авиаперевозчика, подтверждающую соответствие авиаперевозчика условиям, указанным в пункте 3 части 4 настоящего Порядка.

8. Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных в соответствии с частью 7 настоящего Порядка документах.

9. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в части 7 настоящего Порядка, рассматривает их и принимает

решение о заключении с авиаперевозчиком Соглашения либо об отказе в заключении Соглашения.

10. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

1) несоответствие авиаперевозчика категории получателей субсидий и (или) условиям предоставления субсидии, установленным частями 3 и 4 настоящего Порядка;

2) несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным частью 7 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме авиаперевозчиком документов, указанных в части 7 настоящего Порядка;

4) наличие в представленных авиаперевозчиком документах недостоверных сведений.

11. В случае принятия решения о заключении с авиаперевозчиком Соглашения Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения заключает с авиаперевозчиком Соглашение.

12. В случае принятия решения об отказе в заключении с авиаперевозчиком Соглашения Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет авиаперевозчику уведомление о принятом решении с обоснованием причин отказа.

13. Размер субсидии определяется по следующей формуле:

$$S = \frac{(C^S \times R^S - N^{PS} - N^{GS})}{50\%}, \text{ где}$$

S – размер субсидии;

N^{PS} – выручка от реализации пассажирских авиабилетов на рейсы по субсидируемому маршруту за месяц (за минусом налога на добавленную стоимость);

N^{GS} – выручка от перевозки коммерческих грузов, полученная при выполнении рейса по субсидируемому маршруту, за месяц (за минусом налога на добавленную стоимость);

C^S – себестоимость выполнения одного рейса по субсидируемому маршруту;

R^S – количество выполненных рейсов по субсидируемому маршруту за месяц.

14. Для получения субсидии авиаперевозчик ежемесячно в срок не позднее 15 числа месяца, следующего за месяцем, в котором осуществлены перевозки пассажиров по субсидируемому маршруту, представляет в Министерство:

1) заявку о предоставлении субсидии в произвольной форме;

2) два экземпляра справки-расчета на получение субсидии по форме, утвержденной Министерством.

15. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления указанных в части 14 настоящего Порядка документов принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в ее предоставлении.

16. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным частью 14 настоящего Порядка;

2) непредставление или представление не в полном объеме авиаперевозчиком документов, указанных в части 14 настоящего Порядка;

3) наличие в представленных авиаперевозчиком документах недостоверных и (или) неполных сведений.

17. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет авиаперевозчику уведомление о принятом решении с обоснованием причин отказа.

18. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения издает правовой акт, на основании которого субсидия предоставляется авиаперевозчику.

19. Порядок перечисления субсидии, условия и сроки исполнения обязательств определяются Соглашением.

20. Перечисление субсидии производится с лицевого счета Министерства на расчетный счет авиаперевозчика в течение 5 рабочих дней со дня принятия правового акта Министерства о предоставлении субсидии.

21. Субсидия за декабрь текущего года предоставляется не позднее 20 декабря текущего года и рассчитывается в соответствии с частью 13 настоящего Порядка исходя из планового количества рейсов по субсидируемому маршруту на декабрь текущего года.

Документы, указанные в части 14 настоящего Порядка, за декабрь текущего года представляются авиаперевозчиком в Министерство не позднее 15 декабря текущего года.

22. Авиаперевозчик ежегодно, не позднее 30 рабочих дней, следующих за текущим финансовым годом, представляет в Министерство сводный отчет по форме, установленной Министерством.

Ответственность за полноту и достоверность сведений, отраженных в сводном отчете, несет авиаперевозчик.

23. Министерство и органы государственного финансового контроля Камчатского края осуществляют обязательную проверку соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии.

24. В случае нарушения авиаперевозчиком условий предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком, авиаперевозчик возвращает полученную субсидию на лицевой счет Министерства в течение 20 рабочих дней со дня получения уведомления Министерства.

25. Письменное уведомление о возврате субсидии в соответствии с частью 24 настоящего Порядка направляется Министерством авиаперевозчику в течение 10 рабочих дней со дня возникновения соответствующих обстоятельств.