

СОГЛАСОВАНО

Министр спорта Камчатского края



К.В. Хмелевский

УТВЕРЖДАЮ

Президент РОО «Федерация Камчатского
края по мотоциклетному спорту»



В.П. Карцев

ПРОГРАММА

**развития вида спорта «мотоциклетный спорт» в Камчатском крае
на период с 2022 по 2025 гг.**

Камчатский край, 2022 год

1. Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа развития вида спорта «мотоциклетный спорт» в Камчатском крае на период с 2022 по 2025 гг. (далее – Программа)
Наименование региональной спортивной федерации	Региональная общественная организация «Федерация Камчатского края по мотоциклетному спорту» (РОО «Федерация Камчатского края по мотоциклетному спорту»)
Реквизиты решения, постоянно действующего коллегиального руководящего органа региональной спортивной федерации об одобрении программы, включая наименование такого органа, дату и номер его заседания, номер пункта соответствующего решения	Программа утверждена решением общего собрания членов РОО «Федерация Камчатского края по мотоциклетному спорту» от 15 июня 2022 года протокол № 3 (пункт 1)
Цели Программы	- создание условий, обеспечивающих возможность эффективного развития мотоциклетного спорта; - утверждение принципов здорового образа жизни и решения социальных проблем населения Камчатского края через физкультурные мероприятия и спортивные занятия (соревнования) по мотоциклетному спорту. - обеспечение роста массовости занятий мотоциклетным спортом среди различных возрастов населения Камчатского края, прежде всего детей, подростков и молодёжи
Задачи Программы	- популяризация мотоциклетного спорта среди жителей Камчатского края, как средства пропаганды физической культуры и ведения здорового образа жизни; - вовлечение различных групп населения в систематические занятия по мотоциклетному спорту; - привлечение внимания детей и юношества к мотоциклетному спорту, как к форме проведения досуга, и развитие молодежного мотоциклетного движения; - пропаганда деятельности детских юношеских мотоциклетных школ, молодежных и корпоративных мотоциклетных клубов (команд) и объединений; - создание условий и открытие детско-юношеской спортивной школы; - формирование сборной команды Камчатского края по мотоциклетному спорту и обеспечение повышения качества подготовки спортсменов Камчатского края к участию во всероссийских и межрегиональных соревнованиях; - создание оптимальных условий для развития любительского мотоспорта, активизация работы с мотолюбителями по привлечению их к мотоциклетному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения; - укрепление материально-технической базы и развитие инфраструктуры вида спорта «мотоциклетный спорт»; - организация и проведение региональных, муниципальных соревнований, физкультурных мероприятий, включая любительские и внесоревновательные формы, направленные на поддержку и популяризацию мотоциклетного спорта;

	- подготовка кадров по мотоциклетному спорту, включая квалифицированных тренеров и судей, организаторов, технических специалистов; - развитие и поддержка мототуризма среди жителей края
Срок и этапы реализации Программы	2022 - 2025 годы
Целевые показатели деятельности региональной спортивной федерации по развитию соответствующего вида спорта в Камчатском крае	- увеличение численности занимающихся видом спорта «мотоциклетный спорт» к уровню 2021 года; - количество спортивных соревнований и физкультурных мероприятий по виду спорта «мотоциклетный спорт» в Камчатском крае к уровню 2021 года; - количество юных спортсменов, занимающихся мотоциклетным спортом; - количество победителей и призеров на спортивных соревнованиях различного уровня; - количество выполненных и присвоенных разрядов, званий среди спортсменов; - число тренеров (инструкторов) и судей по мотоциклетному спорту в Камчатском крае.
Ожидаемые результаты Программы	- увеличение доли жителей края, занимающихся мотоциклетным спортом; - привлечение к занятиям мотоциклетным спортом в детском и юношеском возрасте на постоянной основе не менее 20 человек; - улучшение материально-технической базы: в 2022 – 2023 годах совместно с ООО «МОТО ПАРК КАМЧАТКА» довести спортивное сооружение (трассу) по мотокроссу/суперкроссу/кроссу на снегоходах до уровня проведения всероссийских и международных соревнований и получить свидетельство о соответствии трассы в Федерации мотоциклетного спорта России (МФР); - улучшение условий проведения соревнований и любительских мероприятий по мотоциклетному спорту; - создать условия и обеспечить на территории Спортивно-туристического комплекса «МОТО ПАРК КАМЧАТКА», начиная с 2023 года, функционирование детско-юношеской спортивной школы по мотоциклетному спорту; - обеспечить стабильную работу системы подготовки спортсменов и сформировать из наиболее одаренных спортсменов сборную команду Камчатского края по мотоциклетному спорту, в том числе юношескую сборную; - повышение технических результатов ведущими спортсменами региона, выполнение спортивных разрядов, с целью их участия во всероссийских и иных спортивных (включая зарубежные) соревнованиях по признанным МФР дисциплинам в разных возрастных группах; - формирование любительских клубов (команд) по мотоциклетному спорту, состоящих из работников предприятий (организаций), а также обеспечение условиями для проведения тренировок и любительских спортивных мероприятий; - профессиональная подготовка и повышение уровня квалификации специалистов и тренеров по мотоциклетному спорту; - увеличение количественного состава спортивных судей и тренеров по мотоциклетному спорту и повышение их квалификации; - популяризация мотоциклетного спорта в Камчатском крае.

2. Анализ состояния и перспектива развития вида спорта «мотоциклетный спорт» в Камчатском крае

2.1. Анализ состояния развития вида спорта «мотоциклетный спорт» в Камчатском крае в течение четырех предыдущих лет, в том числе с учетом проведенных физкультурных и спортивных мероприятий, выступлений спортсменов Камчатского края в межрегиональных, всероссийских и международных спортивных соревнованиях:

Мотокросс, да и остальной мотоспорт, в советское время был одним из самых популярных видов спорта, соревнования проводились, начиная с первенства городов и районов и заканчивая Чемпионатом СССР. Внутри страны проводилось очень много соревнований, приуроченных к важным историческим датам или посвященных известным личностям. Стоит также особо выделить тот момент, что в 1959 году руководство мотоциклетным спортом было возложено на ДОСААФ СССР. Таким образом, был сделан шаг по укреплению мотоспорта, а главное были созданы все условия для подлинно массового развития мотоспорта в СССР. Российские гонщики считались элитой мотоспорта не только на родине, но и в мире. В 90-х годах 20 века ввиду многих причин, развитие мотоспорта остановилось. В Камчатском крае, ввиду его отдаленности, сложной логистики, мотоспорт и вовсе исчез. Но, благодаря, инициативе любителей и заинтересованных лиц, после 2000 года произошел новый виток в жизни мотоциклистов-спортсменов. Гонщики всех возрастов, собирались на открытые тренировки, делились опытом и впечатлениями, несколько раз за сезон проводили зрелищные гонки с участием зрителей и ценителей этого вида спорта. Но, энтузиазма, любви и стремления к развитию в этом виде спорта недостаточно, поскольку инвентарь, техника, обслуживание мотоцикла требуют больших единовременных финансовых вложений.

В Камчатском крае в последние годы мотоциклетный спорт фактически не развивается и нуждается в кардинальной реформе, эффективность которой зависит от решения следующих организационных и финансовых проблем.

1. Невысокая массовость занятий мотоспортом.

Такая ситуация вызвана несколькими факторами, в том числе: отсутствием сети мотоспортивной инфраструктуры; отсутствием финансирования на проведение мото-спортивных мероприятий; низким информационным обеспечением мотоциклетного спорта в СМИ.

Причинами сложившейся ситуации являются: отсутствие аккредитованной при Министерстве спорта Камчатского края региональной общественной организации по мотоциклетному спорту; отсутствие спортивных секций, культивирующих мотоспорт; отсутствие до последнего времени мото-спортивной инфраструктуры, необходимой для проведения тренировок и спортивных соревнований, соответствующей современным техническим требованиям как по безопасности проведения соревнований, так и по уровню комфортности спортсменов и зрителей; отсутствие специалистов и тренерско-преподавательского состава; отсутствие спортивных школ.

2. Отсутствие обеспечения учебно-тренировочного процесса формируемых команд, ограниченность кадров, отсутствие системы подготовки и повышения квалификации специалистов в сфере мотоспорта.

Основной причиной, тормозящей развитие мотоциклетного спорта, является отсутствие финансирования из краевого и муниципальных бюджетов.

Решение обозначенных проблем по дальнейшему развитию мотоспорта невозможно без государственной поддержки. При этом наиболее эффективным является программно-целевой метод, основными преимуществами которого являются:

- комплексный подход к решению проблем;
- распределение полномочий и ответственности;
- эффективное планирование и мониторинг результатов реализации программы.

Исходя из проведенного анализа состояния и проблематики Камчатского мотоспорта, приоритетными направлениями деятельности РОО «Федерация Камчатского края по мотоциклетному спорту» в рамках программы «Развития мотоциклетного спорта в Камчатском крае на 2022-2025 годы», должны стать:

1. Содействие популяризации мотоспорта для развития творческих возможностей и воспитания технически грамотного и профессионально подготовленного поколения детей, подростков, молодежи и граждан Камчатского края со стороны органов государственной власти Камчатского края и органов местного самоуправления, предприятий и организаций, а также СМИ.

2. Развитие детско-юношеского мотоспорта за счёт создания сети школ технических видов спорта, укрепления и развития их материально-технической базы; обеспечения подготовки высококвалифицированного тренерско-преподавательского состава и стимулирования их трудовой деятельности.

3. Развитие любительского (корпоративного) мотоспорта за счёт создания спортивных клубов (команд) по мотоциклетному спорту по месту работы, оказав им содействие и организовав проведение тренировок, а также физкультурных и спортивных мероприятий проводимых в трудовых коллективах и между ними, в том числе с участием организаций из других регионов Российской Федерации и иностранных организаций.

4. Повышение результативности клубных команд за счёт поддержки органов государственной власти Камчатского края и органов местного самоуправления, направленной на стимулирование их деятельности.

Из позитивных моментов следует отметить, что в 2022 году ситуация в мотоспорте в Камчатском крае изменилась к лучшему, поскольку благодаря любителям мотоспорта, на территории Камчатского края построен уникальный объект - Спортивно-туристический комплекс «МОТО ПАРК КАМЧАТКА», где созданы все условия для ведения тренировочного процесса, проведения физкультурных и спортивных мероприятий по мотоциклетному спорту, включая уровень международных и всероссийских.

В планах Федерации - создание инфраструктуры, приобретение спортивного инвентаря и экипировки; создание детско-юношеской спортивной школы по мотоциклетному спорту, формирование сборной Камчатского края по мотоциклетному спорту, создание спортивных и любительских (корпоративных) команд, организация тренировочного процесса и проведение соревнований в рамках краевого, муниципальных календарей и календаря МФР, организация и проведение спортивно-массовых и физкультурных мероприятий, а также проведение в регионе федеральных, краевых и городских соревнований по мотокроссу, суперкроссу, эндуро, сноу-байк, эндуро, ледовой гонки, пит-байк, снегоходам, другой мототехники (кит.).

Для этой цели Федерация за счет личных средств членов Федерации, совместной деятельности со Спортивно-туристическим комплексом «МОТО ПАРК КАМЧАТКА» сформировало мото-парк; подготовило базу для формирования детско-юношеской спортивной школы по мотоциклетному спорту; обеспечило формирование корпоративных команд по мотоциклетному спорту; подобрало квалифицированных тренеров и профессиональный состав для формирования судейской коллегии по мотоциклетному спорту

в Камчатском крае.

Таким образом, в настоящее время на территории края имеются определённые условия для развития мотоциклетного спорта, повышения его роли во всестороннем и гармоничном развитии личности, укреплении здоровья населения, формировании здорового образа жизни.

Вместе с тем, для плодотворной и круглогодичной работы необходимо при поддержке всех заинтересованных сторон в развитии мотоциклетного спорта в Камчатском крае, сформировать мотоциклетные спортивные клубы (команды), любительские корпоративные клубы (команды), ДЮСШ по техническим видам спорта, увеличить мото-парк, приобрести достаточное количество спортивного инвентаря, средств защиты, обустроить объекты для хранения и обслуживания мотопарка и изыскать средства для их содержания, изыскать средства для направления команд на региональные, межрегиональные и всероссийские соревнования, подготовить квалифицированных тренеров и судей, что и является целью РОО «Федерация Камчатского края по мотоциклетному спорту».

За счет личных средств учредителей Федерации и ООО «МОТО ПАРК КАМЧАТКА» приобретен спортивный инвентарь и экипировка. Для проведения тренировок имеется следующая техника:

- для самых юных (мотоциклы зарубежных производителей 50, 65, 85 см³);
- для подростков (мотоциклы зарубежных производителей 125, 250 см³);
- для взрослых (мотоциклы зарубежных производителей 250, 350, 450 см³).

Приобретенная техника уже используется спортсменами (любителями) для оттачивания мастерства и отработки элементов на территории Спортивно-туристического комплекса «МОТО ПАРК КАМЧАТКА».

Аккумулируя в себе достижения энтузиастов и профессионалов, прибывших из других регионов России, своим мастерством, примером, социальным статусом, высоким имиджем, спортсмены вовлекают в ряды занимающихся мотоциклетным спортом детей, подростков и молодежь.

Статистика, подаваемая в Министерство спорта Камчатского края муниципальными районами и городскими округами Камчатского края, за три предшествующих года:

Период	Общая численность занимающихся	Из них женщин
2019 год	316	70
2020 год	290	69
2021 год	312	75

За короткий период с момента государственной регистрации (май-июнь) Федерацией, совместно с органами местного самоуправления, организовано проведение трех спортивных мероприятий:

1. Открытое личное Первенство Елизовского района по мотокроссу «Большие гонки». Соревнования проходили 11.06.2022 в г. Елизово на мототрассе «Солнечная», 1 бугор.

Заезды – мотокросс – 3, по 25 минут, плюс 2 контрольных круга. В соревнованиях принимало участие 11 спортсменов.

2. Соревнования по мотокроссу «Высокое напряжение. Пролог». Соревнования будут проходить 26.06.2022 в г. Вилючинск на территории сквера «Гражданского пирса». В соревнованиях примет участие 18 спортсменов.

3. Соревнования в дисциплине эндуро-кросс «НАПРОЛОМ» на территории СТК «МОТО ПАРК КАМЧАТКА», г. Петропавловск-Камчатский, Северо-Восточное шоссе, 46А.

Соревнования будут проходить 09.07.2022. В соревнованиях примет участие 20 человек. Заезды проходят по олимпийской системе.

Тренерский состав: в настоящее время тренировочный процесс осуществляют 3 тренера (работники ООО «МОТО ПАРК КАМЧАТКА»), один из которых мастер спорта по мотокроссу, многократный чемпион России, призер чемпионатов мира и Европы по мотокроссу.

Сведения об объекте спорта: на сегодняшний день на территории Камчатского края функционирует спортивное сооружение (трасса) по мотокроссу/суперкроссу/кроссу на снегоходах, которая имеет следующие характеристики.

1) полное наименование объекта спорта: вспомогательное сооружение ТРАССА. МОТОКРОСС «Спортивно-туристического комплекса «МОТО ПАРК КАМЧАТКА» (кадастровый номер: 41:01:0010101:522).

- тип объекта в соответствии с классификатором объектов спорта: АВТОДРОМ открытый 01.2211000.А.1

- покрытие объекта – грунт

- параметры объекта:

- длина трассы - 1650 м
- ширина трассы - 8-23 м
- перепад высот - 23 м
- поворотов – 14
- трамплинов – 7
- ритм-секций – 2.

2) адрес (место нахождения) объекта спорта: 683042, Камчатский край, Петропавловск - Камчатский городской округ, город Петропавловск-Камчатский, шоссе Северо-восточное, 46а

3) дизайн трассы – Грег Аткинс

4) сведения о лице, в собственности которого находится объект спорта: Общество с ограниченной ответственностью «МОТО ПАРК КАМЧАТКА», ИНН 4101183781, КПП 410101001, ОГРН 1184101001370

5) год и месяц ввода в эксплуатацию объекта спорта: 15 апреля 2022 года

6) функциональное назначение объекта спорта: мотоциклетный спорт (мотокросс):

7) площадь земельного участка, на котором расположен объект спорта (в гектарах): 9,2 Га

8) наличие или отсутствие трибун, с указанием количества рядов, мест для сидения: 2 трибуны по 5 рядов на 52 места каждая.

Кроме того, на территории СТК «МОТО ПАРК КАМЧАТКА» завершена подготовка трассы эндуро, а также завершается подготовка специализированных трасс, площадок для занятий детей и юношей (3-18 лет) мотокроссом.

Финансовое обеспечение: практически единственным источником финансирования по развитию мотоциклетного спорта в Камчатском крае является предприятие ООО «МОТО ПАРК КАМЧАТКА», на базе которого Федерацией в рамках совместного сотрудничества на эксклюзивной основе, будет организован тренировочный процесс детско-юношеской спортивной школы и сборной команды Камчатского края по мотоциклетному спорту, а также организовано проведение спортивных и физкультурных мероприятий.

Спортивное сооружение (трасса) по мотокроссу, суперкроссу, кроссу на снегоходах и иная инфраструктура СТК «МОТО ПАРК КАМЧАТКА» позволяет проводить соревнования разных уровней, включая международные и всероссийские.

Предотвращение допинга: гонки – это в первую очередь соревнования машин и инженеров. Однако физические показатели пилотов тоже имеют значение, потому что использование допинга не исключено, поскольку он улучшает силовые показатели, что особенно актуально в гонках на мотоциклах высшего класса. В то же время использование допингов делает возможным улучшение одного качества в ущерб другому. Эти вещества увеличивают силу, но снижают координацию, или делают выносливее и при этом уменьшают скорость реакции. Так что основной допинг в мотоспорте – это мастерство вождения.

Тем не менее, спортсмены при содействии Федерации должны проходить обучающие образовательные семинары по антидопинговой программе РУСАДА и контролировать приём лекарственных средств со списком запрещенных препаратов.

Оценка эффективности программы: эффективность программы будет удовлетворительной при условии достижения следующих показателей:

- увеличение количества занимающихся мотоциклетным спортом;
- привлечение к занятиям мотоциклетным спортом в детском и юношеском возрасте на постоянной основе не менее 20 человек;
- создание и функционирование детско-юношеской спортивной школы по мотоциклетному спорту;
- формирование сборной Камчатского края по мотоциклетному спорту и участие членов сборной во всероссийских и иных спортивных (включая зарубежные) соревнованиях по признанным МФР дисциплинам в разных возрастных группах;
- формирование не менее трех любительских клубов (команд) по мотоциклетному спорту;
- систематическое проведение спортивных соревнований разного уровня на территории Камчатского края.

Контроль за выполнением мероприятий осуществляет РОО «Федерация Камчатского края по мотоциклетному спорту».

2.2. Характеристика проблем развития вида спорта «мотоциклетный спорт» в Камчатском крае, включая анализ их возникновения:

Отдаленность региона от основных центров мотоциклетного спорта России, и связанные с этим высокие цены на авиаперевозки и транспортные услуги, отсутствие до последнего времени современных и оборудованных надлежащим образом спортивных трасс, высокие единовременные финансовые вложения (приобретение инвентаря, техники, экипировки), высокая стоимость обслуживания мотоциклов, отсутствие детско-юношеских спортивных школ, сборной команды Камчатского края по мотоциклетному спорту и квалифицированных тренеров и судей, все эти проблемы не позволяют мотоциклетному спорту в Камчатском крае развиваться на должном уровне.

Отсутствие аккредитованной федерации по виду спорта «мотоциклетный спорт» не позволяет получить государственную поддержку по становлению мотоциклетного спорта. Равным образом отсутствует взаимодействие с компаниями, фирмами, организациями и учреждениями, не зависимо от формы собственности, по привлечению финансирования для поддержки мотоциклетного спорта, перспективных спортсменов, а также не проработано взаимодействие со средствами массовой информации по популяризации мотоциклетного спорта.

2.3. Обоснование необходимости решения проблем развития вида спорта «мотоциклетный спорт» в Камчатском крае, анализ различных вариантов их решения с указанием возможных рисков:

Проблема отдаленности Камчатского края от материковой части России носит объективный характер и играет отрицательную роль для всех видов экономической и другой деятельности края. Для развития спорта, в том числе мотоциклетного есть следующие возможности решений проблемы:

1. Государственная поддержка всех составляющих (организационных, технических, финансовых) по гармоничному развитию мотоциклетного спорта.
2. Привлечение финансовых средств из бюджетных и внебюджетных источников.

В плане господдержки и привлечения средств из других источников, присутствует риск на решение данной проблемы на неопределённый срок. Финансовый риск, представляющий собой замедление запланированных темпов развития мото-спортивной инфраструктуры вследствие снижения поступлений из источников внебюджетных средств. Способом ограничения финансового риска является ежегодная корректировка программных мероприятий и показателей в зависимости от достигнутых результатов.

3. Оказание всесторонней поддержки в работе Спортивно-туристического комплекса «МОТО ПАРК КАМЧАТКА», где созданы все условия для проведения занятий (тренировок) и спортивных мероприятий (соревнований) по мотоциклетному спорту разных уровней, а также для функционирования детско-юношеской спортивной школы.

Есть риск в бюрократической части, но при положительном исходе, с учетом уже созданной коммерческой организацией мото-инфраструктуры, даст толчок для становления мотоциклетного спорта. Будут открываться спортивные школы и отделения для детей, осуществляться подготовка тренеров и спортивных судей, появятся мастера спорта России и т.д. Ориентировочный срок исполнения в 2022 – 2025 гг/ Программы.

4. Развитие мототуризма в Камчатском крае при поддержке профильных органов государственной власти и местного самоуправления.

Камчатский край обладает особыми (уникальными) природными достопримечательностями, позволяющими привлекать на территорию края огромное число любителей активного образа жизни. В этой связи развитие мототуризма в ближайшей перспективе и на долгие годы обеспечит увеличение на территории Камчатского края туристического потока и в целом позитивно отразится на развитии мотоциклетного спорта не только в регионе, но и в России.

В этом направлении Федерацией и Спортивно-туристическим комплексом «МОТО ПАРК КАМЧАТКА» разработан совместный проект по развитию мотоциклетного спорта и мототуризма в Камчатском крае, что задает новый стандарт активному спорту и мотоциклетному спорту и мототуризму в частности, что неминуемо привлечет на территорию Камчатского края любителей экстремального отдыха и ведения здорового образа жизни.

Таким образом, данная Программа имеет своей целью решить, по возможности, ряд данных проблем.

3. Цели и задачи программы, целевые показатели деятельности региональной спортивной федерации по развитию мотоциклетного спорта в Камчатском крае, ожидаемые результаты реализации Программы

3.1. Цели и задачи программы:

Целями программы являются - создание условий, обеспечивающих возможность эффективного развития мотоциклетного спорта; утверждение принципов здорового образа жизни и решения социальных проблем населения Камчатского края через физкультурные мероприятия и спортивные занятия (соревнования) по мотоциклетному спорту; обеспечение роста массовости занятий мотоциклетным спортом среди различных возрастов населения Камчатского края, прежде всего детей, подростков и молодёжи.

Для достижения указанных целей должны быть решены следующие основные задачи:

- популяризация мотоциклетного спорта и мототуризма среди жителей Камчатского края, как средства пропаганды физической культуры и ведения здорового образа жизни;
- вовлечение различных групп населения в систематические занятия по мотоциклетному спорту;
- привлечение внимания детей и юношества к мотоциклетному спорту, как к форме проведения досуга, и развитие молодежного мотоциклетного движения;
- пропаганда деятельности детских юношеских мотоциклетных школ, молодежных и корпоративных мотоциклетных клубов (команд) и объединений;
- создание условий и открытие детско-юношеской спортивной школы;
- формирование сборной команды Камчатского края по мотоциклетному спорту и обеспечение повышения качества подготовки спортсменов Камчатского края к участию во всероссийских и межрегиональных соревнованиях;
- создание оптимальных условий для развития любительского мотоспорта, активизация работы с мотолюбителями по привлечению их к мотоциклетному спорту и мототуризму, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения;
- укрепление материально-технической базы и развитие инфраструктуры вида спорта «мотоциклетный спорт»;
- организация и проведение региональных, муниципальных соревнований, физкультурных мероприятий, включая любительские и внесоревновательные формы, направленные на поддержку и популяризацию вида спорта «мотоциклетный спорт»;
- подготовка кадров по мотоциклетному спорту, включая квалифицированных тренеров и судей, организаторов, технических специалистов.

3.2. Обоснование сроков достижения целей и решения задач:

Реализация Программы рассчитана на 4 года (2022 -2025 гг.) и включает в себя три этапа.

Первый этап (2022 год) направлен на:

- разработку и реализацию региональной Программы развития вида спорта «мотоциклетный спорт»;
- развитие материальной базы для мотоциклетного спорта;
- разработку, создание и использование сайта РОО «Федерация Камчатского края по мотоциклетному спорту» и (или) создание и использование отдельной странички официального ИНТЕРНЕТ сайта «МОТО ПАРК КАМЧАТКА» для более широкого и полного освещения спортивных событий, публикации научно-методических и нормативно-правовых документов;
- планирование и проведение мероприятий, направленных на поддержку и популяризацию мотоциклетного спорта, в том числе путем увеличения информации в Интернете и СМИ;

- формирование интереса граждан, в том числе юных спортсменов, к мотоциклетному спорту, как к увлекательной форме физической активности.
- создание и функционирование детско-юношеской спортивной школы по мотоциклетному спорту;
- формирование и функционирование сборной команды Камчатского края по мотоциклетному спорту;
- формирование (поиск, подбор) профессиональных кадров и повышение квалификации тренеров и спортивных судей по мотоциклетному спорту.

Второй этап (2023-2024 гг.) направлен на:

- реализацию мероприятий региональной Программы развития вида спорта «мотоциклетный спорт»;
- увеличение количества юных спортсменов, занимающихся на регулярной основе мотоциклетным спортом;
- дооснащение современным спортивным инвентарем и оборудованием существующей инфраструктуры для тренировочных и спортивных мероприятий по мотоциклетному спорту;
- совершенствование календаря муниципальных, региональных соревнований и массовых мероприятий по мотоциклетному спорту;
- увеличение количества (поиск) тренеров и спортивных судей, прошедших курс повышения квалификации по мотоциклетному спорту;
- регулярное проведение обучающих и закрепляющих семинаров по антидопинговым программам РУСАДА;
- создание условий для привлечения инвестиций в развитие мотоциклетного спорта.

Третий этап (2025 год) направлен на:

- увеличение количества тренеров (до 5 человек), спортивных судей по мотоциклетному спорту (до 20 человек), прошедших курсы профессиональной переподготовки повышения квалификации;
- увеличение количества мероприятий, направленных на поддержку и популяризацию мотоциклетного спорта (не менее 15-20 мероприятий в год);
- оптимизацию подготовки спортсменов сборной команды Камчатского края по мотоциклетному спорту к всероссийским и межрегиональным соревнованиям;
- формирование интереса граждан к виду спорта «мотоциклетный спорт», как увлекательной форме досуга и физической активности (не менее 100 человек);
- дальнейшее увеличение количества юных спортсменов (не менее 20 человек);
- укрепление позиций мотоциклетного спорта в Камчатском крае;
- продолжение реализации мероприятий по популяризации мотоциклетного спорта через средства массовой информации и интернет;
- поддержание устойчивого интереса к соревнованиям, показательным мероприятиям, участию в массовых спортивных и внесоревновательных мероприятиях по мотоциклетному спорту.

3.3. Ожидаемые результаты реализации Программы (с разбивкой по этапам ее реализации):

Ожидаемый эффект от реализации Программы носит социальный характер. Реализация основных программных установок и мероприятий позволит получить следующие социально-экономические результаты:

- увеличение численности населения края, занимающегося мотоциклетным спортом и использующего его средства в организации активного досуга и здорового образа

жизни. При этом прогнозируется рост удовлетворённости населения края позитивными изменениями на 10 % ежегодно;

- увеличение численности детей, подростков, молодёжи, а также членов трудовых коллективов, участвующих в соревнованиях по мотоциклетному спорту различного уровня за счёт открытия спортивных школ по техническим видам спорта, в том числе в учреждениях дополнительного образования спортивной направленности;
- повышение качества и увеличение мото-трасс различного уровня сложности для различных возрастных категорий;
- рост количественного и качественного уровня кадров за счёт получения высшего профессионального образования или повышения квалификации спортсменов и специалистов;
- оказание финансовой поддержки мото-спортивным клубам в виде грантов;
- стимулирование деятельности тренерского состава в рамках краевых соревнований;
- приобретение спортивного инвентаря и оборудования, приобретение экипировки для спортивных клубов по техническим видам спорта и команды Камчатского края по мотоциклетному спорту, участвующих во Всероссийских и Международных соревнованиях.

Эффективность реализации спланированных мероприятий будет оцениваться по показателям конечных результатов, определяющим полноту и качество решения задач.

Показателями конечного результата решения являются:

- уровень информированности населения края о полноте и качестве реализации мероприятий в рамках Программы. Предполагается к завершению 2023 года охватить данной информацией не менее 25 % населения Камчатского края;
- удовлетворённость населения края происходящими изменениями в сфере мотоциклетного спорта. Прогнозируется рост степени удовлетворённости населения позитивными изменениями в его сфере в пределах 10 % ежегодно;
- численность занимающихся мотоспортом в возрасте 3-18 лет в секциях и школах технических видов спорта и их процентное отношение к общей численности занимающихся в системе ДЮСШ, прогнозируется ежегодное увеличение данного показателя;
- количество занимающихся мотоспортом в возрасте от 3 до 18 лет в секциях и школах технических видов спорта, выполнивших нормативы спортивных разрядов и их процентное отношение к общей численности занимающихся. Целевой показатель является главным в определении эффективности деятельности спортивных школ по подготовке резерва для любительского и профессионального мотоспорта;
- количество штатных тренеров-преподавателей по мотоспорту в учреждениях дополнительного образования детей. Предполагаемые к открытию спортивные клубы в рамках Программы обеспечат увеличение численности занимающихся мотоспортом;
- количество профессиональных судей для мотоспорта. Учитывая планируемые к проведению соревнования по мотоциклетному спорту предполагается аттестация судей по мотоспорту с лицензиями категории ВК, 1 К, 2К, 3К, 3К, ЮС, за счёт участия в судейских семинарах в других регионах Российской Федерации и учебно-тренировочных сборов, за счёт привлечения студентов средних и высших учебных заведений к судейской работе на соревнованиях, проводимых в Камчатском крае;
- количество комфортных мотоциклетных трасс. Решение задачи по развитию мото-спортивной инфраструктуры для массовых занятий предусматривает обеспечение административной поддержки по созданию, обустройству трасс. Это увеличит численность занимающихся мотоспортом и обеспечит стабильные тренировки спортсменов;
- количество квалифицированных мотогонщиков, выполнивших норматив первого спортивного разряда и выше;

- количество тренеров-преподавателей по техническим видам спорта. Результативность мото-спортивных команд во многом определяется уровнем профессионализма тренерского состава.

3.4. Целевые показатели деятельности региональной спортивной федерации по развитию мотоциклетного спорта в Камчатском крае:

Прогнозируется достичь следующих показателей по важнейшим целевым показателям:

- численность систематически занимающегося населения Камчатского края мотоциклетным спортом;
- доля занимающихся мотоциклетным спортом детей и подростков в возрасте от 3 до 18 лет в системе учреждений спортивной направленности;
- число корпоративных клубов (команд), занимающихся любительским мотоциклетным спортом;
- количество спортивных соревнований и физкультурных мероприятий по виду спорта «мотоциклетный спорт» в Камчатском крае;
- число квалифицированных тренеров (инструкторов) и тренеров-преподавателей по мотоциклетному спорту;
- число подготовленных квалифицированных мотогонщиков для резерва любительских и профессиональных команд Камчатского края по мотоциклетному спорту;
- количество победителей и призеров на спортивных соревнованиях различного уровня по виду спорта «мотоциклетный спорт»;
- количество выполненных и присвоенных разрядов, званий среди спортсменов по виду спорта «мотоциклетный спорт».

Исходя из того, что средства, предусмотренные на реализацию Программы, будут расходоваться оптимально и эффективно, варианты решения проблем в сфере мотоциклетного спорта связаны с объемами и динамикой финансирования мероприятий Программы.

Приоритетными направлениями развития мотоциклетного спорта являются:

- вовлечение максимально возможного числа жителей в систематические занятия мотоциклетным спортом и формирование здорового образа жизни;
- отвлечение молодежи от употребления алкогольных и наркотических средств и употребления табака;
- воспитание у граждан, в том числе у молодежи, патриотических чувств, любви к Родине;
- расширение и модернизация инфраструктуры занятий по мотоциклетному спорту;
- создание постоянно действующей системы повышения квалификации тренеров и спортивных судей по мотоциклетному спорту;
- создание оптимальных условий для развития любительского мотоспорта, активизация работы с мотолюбителями по привлечению их к мотоциклетному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

Программа предполагает широкое информирование всех слоев населения Камчатского края о достижениях краевых спортсменов в соревнованиях по мотоциклетному спорту и планах развития. В этих целях необходимо расширение сотрудничества с региональными СМИ. Особое внимание должно уделяться налаживанию сотрудничества с телевидением. Наибольшее внимание необходимо уделить использованию Интернет-ресурса. Создание новых сайтов, наполнение их необходимой информацией будет оставаться приоритетным направлением в пропагандистской работе.

Расширение информационного обеспечения позволит привлечь дополнительное количество молодежи в ряды занимающихся мотоциклетным спортом, благодаря созданию и распространению специальных программ для начинающих.

Предусматривается расширение информационного обеспечения и усиление пропаганды мотоспорта среди жителей Камчатского края как средства ведения здорового образа жизни. При этом предусматривается производство и размещение рекламы, имеющей минимальную стоимость и дающую максимальный эффект, проведение периодических опросов населения с целью выявления удовлетворённости предоставляемыми услугами.

Анализ эффективности мероприятий по пропаганде мотоциклетного спорта, как средства здорового образа жизни, предусматривается проводить за счёт опросов фокус- групп, с целью выявления удовлетворённости целевых групп ходом реализации Программы, а также их реакции на проводимые маркетинговые и рекламные мероприятия по итогам проведения конкретных акций.

3.5. План-прогноз выступления спортивной сборной команды Камчатского края по мотоциклетному спорту на чемпионатах и первенствах России, Спартакнадах России, официальных всероссийских и международных спортивных соревнованиях, первенствах и чемпионатах Дальневосточного федерального округа (2023 – 2025 гг.).

Учитывая отсутствие до последнего времени на территории Камчатского края надлежащей инфраструктуры для занятий мотоциклетным спортом, в том числе отсутствие детско-юношеской спортивной школы (клуба) по мотоциклетному спорту, отсутствие сборной команды Камчатского края по мотоциклетному спорту, квалифицированных тренеров (специалистов) и спортсменов, сложность и долговременность подготовки спортсменов, сам факт формирования сборной команды Камчатского края по мотоциклетному спорту и участие спортсменов в указанных мероприятиях (в разных возрастных категориях) будет являться существенным результатом на ближайшую перспективу. В то же время Федерация ставит для себя задачи на ближайшую четырехлетнюю перспективу добиться следующих спортивных результатов.

Наименование соревнований	Золотые медали	Серебряные медали	Бронзовые медали	Планируемые занятые места
Первенство и чемпионат ДФО	-	-	2	2
Всероссийские соревнования	-	-	2	2
Кубок России	-	-	-	-
Спартакиада учащихся	-	-	-	-
Первенство и чемпионат России	-	-	-	-

4. Перечень и описание основных программных мероприятий, а также сроки их выполнения по этапам реализации Программы

Мероприятия	Этапы реализации			Ожидаемый результат
	2022	2023 - 2024	2025	
1. Общие вопросы развития мотоциклетного спорта				
1.3. Общие вопросы				
Разработать и реализовать региональную программу развития вида спорта «мотоциклетный спорт»	+	+	+	Развитие мотоциклетного спорта в Камчатском крае
Разработать и совершенствовать календарный план региональных, муниципальных и иных мероприятий по мотоциклетному спорту	+	+	+	Улучшение качества проведения соревнований
Разработать программу по привлечению инвестиций в развитие материальной базы мотоциклетного спорта	+	+	+	Укрепление материальной базы
Разработка, создание и использование сайта РОО «Федерация Камчатского края по мотоциклетному спорту» и (или) создание и использование отдельной странички официального ИНТЕРНЕТ сайта «МОТО ПАРК КАМЧАТКА» для более широкого и полного освещения спортивных событий, публикации научно-методических и нормативно-правовых документов	+	+	+	Улучшение пропаганды и более полное информационное обеспечение жителей края занимающихся и желающих заниматься мотоциклетным спортом
Развитие материальной базы мотоциклетного спорта (закупка спортивного инвентаря, мото-техники, экипировки для организация тренировочного процесса в соответствии с требованиями безопасности и др.)	+	+	+	Улучшение материально-технического обеспечения занимающихся мотоциклетным спортом
2. Спорт высших достижений				
Создание и функционирование детско-юношеской спортивной школы по мотоциклетному спорту Формирование и функционирование сборной команды Камчатского края по мотоциклетному спорту.	+	+	+	Привлечение детей, юношества, молодежи к занятиям мотоциклетным спортом
3. Подготовка спортивного резерва				
Оптимизация технологии тренировочного процесса. Отбор кандидатов в состав спортивных сборных команд Камчатского края. Поиск (подбор) и регулярная профессиональная переподготовка тренеров.	+	+	+	Качественная подготовка сборной команды Камчатского края