УТВЕРЖДАЮ
Министр образования
Камчатского края

_____ А.Ю. Короткова
«_____» _____ 20____г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УМВД России
по Камчатскому краю,
генерал-майор полиции

_____ И.И. Кокухин
«13» 03 2024 г.

Положение
о проведении регионального этапа Всероссийского слёта-конкурса юных инспекторов движения «Дороги без опасности»
(далее – Положение)

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет порядок проведения регионального этапа Всероссийского слёта-конкурса юных инспекторов движения «Дороги без опасности» (далее – Слёт-конкурс).

Слёт-конкурс является командным первенством среди обучающихся образовательных организаций Камчатского края.

2. Цели и задачи Слёта-конкурса

Слёт-конкурс проводится с целью повышения эффективности деятельности по воспитанию законопослушных участников дорожного движения и предупреждения дорожно-транспортного травматизма в Камчатском крае.

Задачи Слёта-конкурса:

– обобщение и систематизация знаний школьников о безопасности дорожного движения, закрепление навыков безопасного поведения в условиях реального дорожного движения;

– приобщение школьников к пропаганде Правил дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах;

– повышение престижности участия в отрядах юных инспекторов дорожного движения среди школьников средних и старших классов.

3. Организаторы Слёта-конкурса

Учредителем Конкурса является Министерство образования Камчатского края, организаторами мероприятия – краевое государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» (далее – КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества»), Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения управления Министерства внутренних дел России по Камчатскому краю, Камчатское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Российский Красный Крест».

Для координации работы по подготовке и проведению Слёта-

конкурса создаётся рабочая группа согласно приложению № 1.

Рабочая группа утверждает состав судейской бригады, правила соревнований, систему подсчета штрафных баллов, которые доводятся до сведения участников перед началом Слёта-конкурса.

Рабочая группа утверждает состав команды Камчатского края для участия во Всероссийском слёте-конкурсе юных инспекторов движения «Дороги без опасности».

Подведение итогов Слёта-конкурса возлагается на судейскую бригаду, утверждаемую рабочей группой.

4. Участники Слёта-конкурса

В Слёте-конкурсе принимают участие команды образовательных организаций муниципальных образований Камчатского края всех форм собственности и краевые образовательные организации Камчатского края.

Команды краевых образовательных организаций принимают участие в муниципальном этапе Слёта-конкурса по территориальной принадлежности.

Состав команды – 4 человека (2 юноши, 2 девушки), возраст участников должен составлять 13 – 17 полных лет.

Команда должна иметь единую форму и эмблему.

Каждая команда представляет копии следующих документов в формате pdf:

– именную заявку, заверенную руководителем образовательной организации согласно приложению № 2;

– свидетельство о рождении/паспорт на каждого участника команды;

– приказ о возложении ответственности за жизнь и здоровье детей на педагога-сопровождающего команду на время проведения Конкурса;

– согласие на обработку персональных данных согласно приложению № 3.

В случае выявления несоответствия между представленными документами и действительным возрастом участников, команда не допускается к участию в Слёте-конкурсе.

5. Порядок проведения Слёта-конкурса

Слёт-конкурс проводится в два этапа:

1 этап (муниципальный) – март 2024 г. проводится в муниципальных образованиях Камчатского края (конкурс проводится совместно с территориальными отделениями Госавтоинспекции);

2 этап (региональный) – 25 – 26 апреля 2024 г. проводится в Детском технопарке «Кванториум – Камчатка».

25 апреля 2024 г. – тренировочные занятия на станции «Фигурное вождение велосипеда»;

26 апреля 2024 г. – прохождение основных этапов Слёта-конкурса.

Начало Слёта-конкурса в 11.00 часов, регистрация команд-участниц с 10.00 до 10.30 часов.

Участниками регионального этапа являются победители и призеры

муниципальных этапов Слёта-конкурса.

Заявки на участие в региональном этапе Слёта-конкурса от муниципальных органов управления образованием в Камчатском крае принимаются **до 08 апреля 2024 года** в КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» по электронному адресу: **krctc@mail.ru.**

Для участия в региональном этапе Слёта-конкурса всем членам команд – участниц необходимо зарегистрироваться и подать заявку в разделе «Мероприятия» в единой электронной системе Навигатор дополнительного образования Камчатского края https://dop.sgo41.ru/.

Телефон для справок: 8 (415 2) 26-88-38, 8-914-991-89-71 Гапоненко Юлия Николаевна, методист КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества». E-mail: krctc@mail.ru.

6. Программа Слёта-конкурса

Программа Слёта-конкурса включает пять станций в командном зачёте. Командный зачёт:

– 1 станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД Российской Федерации с подведением командного результата;

– 2 станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – практический экзамен по оказанию первой помощи пострадавшему в ДТП подведением командного результата;

– 3 станция – **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

– 4 станция – **«Техническое обслуживание велосипеда»** – командный практический экзамен на обнаружение и устранение неисправностей велосипеда;

– 5 станция – **«БДД-дело каждого!»** – творческий конкурс команд с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленными на популяризацию деятельности отрядов ЮИД.

Конкурсные задания в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом каждого из этапов Слёта-конкурса.

7. Станции Слёта-конкурса

Командный зачёт:

Станция 1 – «Знатоки правил дорожного движения».

Порядок проведения станции «Знатоки Правил дорожного движения».

По команде главного судьи станции члены команды приглашаются в помещение (класс) и занимают указанное рабочее место. Каждый участник заносит требуемые личные данные в бланк для ответов. Главный судья станции коротко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий.

По команде главного судьи участники приступают к прохождению тестирования, состоящего из 20 вопросов, разработанных на основе экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «АВ». Участник должен ответить на возможно большее количество предложенных вопросов. Время выполнения – 10 минут.

За каждый неправильный ответ начисляется 1 штрафной балл. Победителями становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на решение вопросов.

Станция 2 - «Знание основ оказания первой помощи».

Станция проводится в закрытом помещении (классе). В классе расставлены столы, на которых размещается автомобильная аптечка («Требования к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (автомобильной)» приказ Министерства здравоохранения РФ от 8.10.2020 N 1080н) и подручный материал для оказания первой помощи.

Каждому участнику необходимо составить алгоритм действия оказания первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии (остановка артериального, венозного и капиллярного кровотечений; первая помощь при переломах, ранах, шоке и обмороке; оказание первой помощи при отсутствии и наличии сознания, остановке дыхания и т.д.) с применением подручных материалов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке. Искусственное дыхание и непрямой массаж сердца выполняется на манекене.

Ситуационные задачи составлены по примерной программе предмета «Оказание медицинской помощи» (приказ Минздравсоцразвития России от 04.05. 2012 № 477н (ред. от 07.11.2012) «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»).

Время, отведенное для выполнения задания для каждого участника, не более 5 минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание каждому участнику начисляются штрафные баллы от 1 до 10.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение.

Станция 3 - «Фигурное вождение велосипеда».

Станция проводится в закрытом помещении и включает площадку с препятствиями. Площадки станции должны быть разделены на секторы:

1 сектор – площадка с элементами (препятствиями);

2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведения фотосъёмок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

Площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения. Порядок расположения элементов определяется Главной судейской бригадой из общего перечня с учётом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Порядок прохождения станции «Фигурное вождение велосипеда».

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

– по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

– каждый участник, прибывающий на станцию, должен иметь защитные приспособления велосипедиста (шлем, наколенники, налокотники);

– судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;

– в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

– каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед с диаметром колёс 24 дюйма (из представленных на площадке станции);

– помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

– по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;

– финиширует каждый участник там, где производился старт;

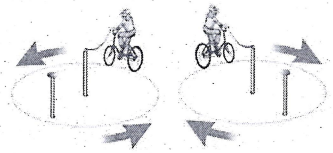
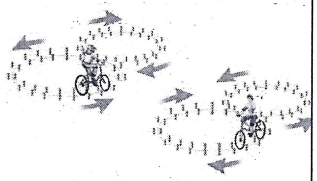
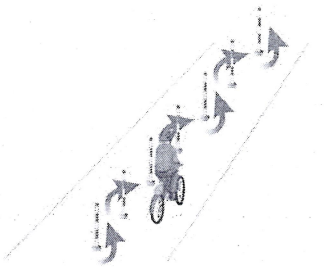
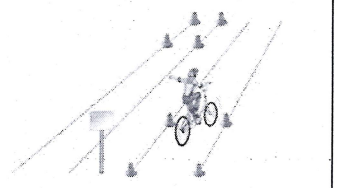
– после пересечения участником Слёта-конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

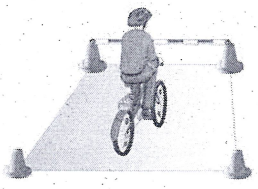
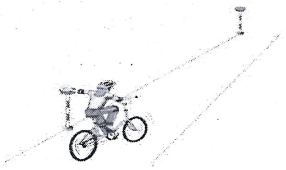
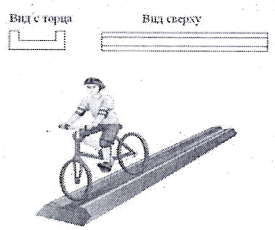
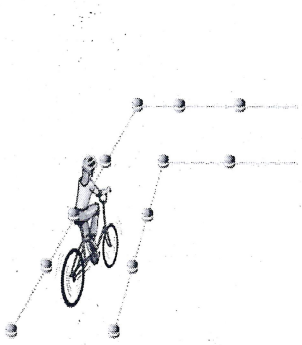
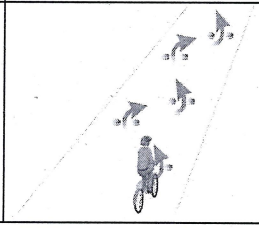
За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передаётся в Главную судейскую бригаду.

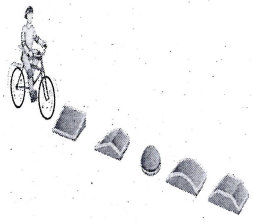
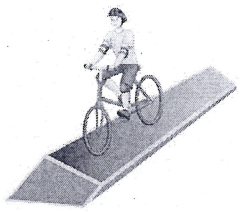
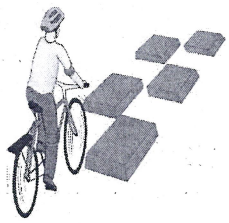
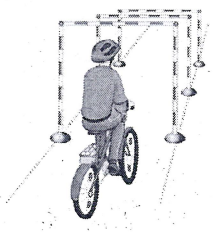
При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадки (сектора 1) станции.

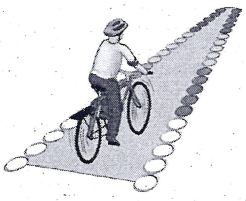
Размеры элементов (препятствий), используемых на станции «Фигурное вождение велосипеда», таблицы штрафных баллов:

№	Изображение	Размеры	Содержание ошибки и

	препятствия	препятствий	штрафные баллы	
1.		**Круг**. Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м на тяжёлом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (лёгкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга — 2 м. Длина цепи —2,5 м. Длина жезла — 25 см. Диаметр жезла — 2,5 см.	Не взята цепочка	3
			Бросание цепочки	3
			Касание цепочкой земли (каждое касание)	1
			Смещение опоры	1
			Опрокидывание стойки	2
			Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
2.		**Восьмёрка**. Используются фишки высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Фишки выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг. Внешний радиус — от 2,5 м до 3,5 м. Внутренний радиус — от 2 до 3,0 м. Большой круг. Внешний радиус — от 3 до 4 м. Внутренний радиус — от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками 50 см.	Падение 1 кегли	1
			Выезд за пределы препятствия	1
			Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более кеглей	10
			Падение 10 и более кеглей	10
3.		**Слалом**. Используются стойки на основании. Основание — утяжелённый цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее уменьшается на 5 см. Всего не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.	Смещение или касание стойки	1
			Падение стойки	2
			Пропуск стойки	3
			Выезд за пределы трассы	3
4.		**Перестроение с одной полосы движения на другую.** Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м. на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6 до 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м., количество полос для движения две.	Участник при перестроении не посмотрел назад	3
			Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой	3
			Невыполнение перестроения	5
			Участник не запомнил картинку	3
			Касание или смещение конуса	1
			Выезд за пределы трассы	1

5.		**Прицельное торможение**. Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конуса оранжевого цвета с опоясывающими белыми линиями. Высота конуса 40 см, радиус основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладётся полая металлическая трубка длиною 1 м.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
			Велосипед находится за пределами ограждения	2
			Падение планки	3
6.		**Перенос предмета**. Используются две стойки, которые состоят из тяжёлого основания, полой пластиковой трубы с прикреплённой на её верхнюю часть чашей. Высота — 1,2 м. Переносимый предмет — теннисный мяч. Расстояние между стойками - 3 м.	Проезд мимо стойки с предметом	3
			Падение предмета с конечной стойки, не поставлен предмет на стойку	3
			Падение предмета во время движения	2
			Падение стойки	2
			Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
			Выезд за пределы трассы	1
7.		**Желоб.** Препятствие длиной 3 м., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала, и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб.	Съезд с препятствия одним колесом	2
			Съезд с препятствия двумя колёсами	2
			Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4
8.		**Кривая дорожка.** Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.	Падение фишки (за каждую)	1
			Сдвиг фишки (за каждую)	1
			Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый) - 2	2
9.		**Змейка.** Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек	Сдвиг фишки	1
			Не проехал между фишками передним колесом	3
			Не проехал между фишки задним колесом	2

		крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2
10.		**Дорога с выбоинами.** Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 - 50 см. друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.	Выезд за боковую линию (каждый случай)	2
11.		**Наклонная доска**. В основании конструкции — металлический каркас. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина от 2 до3 м. Ширина доски от 25 до 40 см. Высота слева — 10 см, справа — 1 см.	Съезд с доски одним колесом	2
			Съезд с доски двумя колесами	3
			Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4
12.		**Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости.** Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями между фигур, стараясь не задеть их. Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.	Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры)	2
13.		**Проезд под перекладиной.** Используются стойки на тяжелом основании (три пары). На каждой стойке, на соответствующей высоте устанавливается небольшое крепление с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты размещения креплений — от 1,33 до 1,5 м, от 1,3 до 1,4 м, от 1,27 до 1,3 м; расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками под перекладиной не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.	Касание верхней планки	1
			Касание верхней планки и стоек	2
			Сбить планку или стойку	3
14.		**Кривая дорожка.** Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см., расстояние между парами шайб не более 2 м.	Перемещение 1фишки (шайбы)	1
			Перемещение 2-4 фишек (шайб)	2
			Перемещение 5 фишек (шайб)	3

15.		**Зауженная прямая дорожка.** Используются фишки (шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки – 3 м. Ширина в начале дорожки – 40 см, в конце – 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (шайб).	Смещение фишек в первом секторе	4
			Смещение фишек во втором секторе	3
			Смещение фишек в третьем секторе	2
			Смещение фишек в четвёртом секторе	1
16.		**Узор из конусов.** Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м.	Сдвиг конуса (за каждый)	1
			Падение конуса (за каждый)	2
			Пропуск конуса	2
			Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции.

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1

Станция 4 - «Техническое обслуживание велосипеда».

Станция проводится в закрытом помещении. Команде предлагается обнаружить и устранить неисправности велосипеда. Перечень возможных заданий: ослабленное натяжение цепи, неисправность рулевого управления, тормозной системы, спущенное колесо и др.

Время на выполнение задания – 5 минут.

За невыполненное или неверно выполненное задание команде начисляются штрафные баллы от 1 до 10.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждой команды. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение.

Станция 5 – «БДД-дело каждого!».

Творческий конкурс команд с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленными на популяризацию деятельности отрядов ЮИД.

Тема конкурса **«Моя семья за безопасность дорожного движения».**

Выступление может проводиться с использованием средств

художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, попурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3 минут. При превышении установленного временного регламента назначаются штрафные 10 баллов.

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»).

Творческий конкурс оценивается по следующим критериям (каждый критерий от 0 до10 баллов:

– режиссура номера: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершённость;

– исполнение номера: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

– оформление номера: художественное решение (сценография и костюмы), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств в постановке (если есть световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и другое).

Каждый член жюри творческого конкурса заполняет индивидуальные протоколы, где указывает заработанные за качество выступления баллы и вычитает штрафные баллы за несоблюдение временного регламента.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в главную судейскую бригаду.

По сумме набранных баллов (с учётом штрафных) за выступления определяются места команд. При равенстве набранных баллов, предпочтение отдаётся команде, которая не имеет штрафных баллов, а также суммарный возраст участников которой ниже.

8. Подведение итогов Слёта-конкурса

Итоги Слёта-конкурса подводит судейская бригада в командном и личном зачете, которые утверждаются на заседании рабочей группы. Подведение итогов каждого этапа производится по окончанию Слёта-конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

В личном зачете победители определяются среди участников команд по наименьшему количеству набранных штрафных баллов.

Результат в командном первенстве определяется путем суммирования штрафных баллов всех членов команды, полученных на теоретическом и практическом этапах, в случае достижения равенства показателей, учитывается наименьшее количество времени, затраченного для

прохождения станций.

Победители в личном зачёте, победители и призёры в общекомандном зачёте определяются судейской бригадой в соответствии с настоящим Положением и утверждаются на заседании рабочей группы. Подсчёт результатов ведётся по наименьшему количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды.

С целью ознакомления участников с результатами прохождения этапов Слёта-конкурса итоги мероприятия будут отражаться в сводной ведомости, размещенной на стенде «Дороги без опасности-2024», в фойе.

9. Награждение победителей

В общекомандном первенстве по итогам Слёта-конкурса награждаются:

– 2 команды, занявшие 2 и 3 места в Слёте-конкурсе по наименьшей сумме набранных штрафных баллов;

– 1 команда, занявшая 1 место, направляется для участия во Всероссийском Слёте-конкурсе «Дороги без опасности-2024».

В командном первенстве по станциям награждаются:

– 1 команда, занявшая 1 место по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на станции «Знатоки правил дорожного движения»;

– 1 команда, занявшая 1 место по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на станции «Знание основ оказания первой помощи»;

– 1 команда, занявшая 1 место по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на станции «Фигурное вождение велосипеда»;

– 1 команда, занявшая 1 место по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на станции «Техническое обслуживание велосипеда»;

– 1 команда, занявшая 1 место по наибольшей сумме набранных баллов, полученных на творческом конкурсе «БДД-дело каждого!».

В личном (индивидуальном) зачёте определяются победители на станциях:

– «Знатоки правил дорожного движения»;

– «Знание основ оказания первой помощи»;

– «Фигурное вождение велосипеда».

Победители и призеры в общекомандном, командном, личном первенстве награждаются дипломами 1,2,3 степени.

10. Финансирование

Расходы, связанные с проведением Слёта-конкурса, осуществляет КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества».

Командировочные расходы команд-участниц Слёта-конкурса осуществляются за счет направляющей стороны.

Приложение № 1
к Положению о проведении регионального этапа Всероссийского слёта-конкурса юных инспекторов движения «Дороги без опасности»
от «_____» _____20___г.

Состав рабочей группы
по подготовке и проведению регионального этапа Всероссийского слёта-конкурса юных инспекторов движения «Дороги без опасности»

МЕДВЕДЕВА Ирина Сергеевна	- заместитель Министра образования Камчатского края, председатель рабочей группы;
АБДУЛЛИНА Зоя Фаритовна	- заместитель начальника отдела воспитания, дополнительного образования и детского отдыха Министерства образования Камчатского края, заместитель председателя рабочей группы;
ЮХИН Андрей Александрович	- директор краевого государственного бюджетного учреждения дополнительного образования «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества»;
ДРУЖИНИНА Ксения Юрьевна	- консультант отдела воспитания, дополнительного образования и детского отдыха Министерства образования Камчатского края;
ГОНЧАРОВА Виктория Фёдоровна	- инспектор по особым поручениям отдела анализа и пропаганды безопасности дорожного движения управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Камчатскому краю, майор полиции (по согласованию);
КАЛИНИН Евгений Викторович	- председатель Камчатского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Российский Красный Крест» (по согласованию);
КУРАДОВЕЦ Светлана Семёновна	- старший преподаватель кафедры педагогики, психологии и специального образования краевого государственного автономного учреждения

	дополнительного профессионального образования «Камчатский институт развития образования»;
ЛИМАНОВ Андрей Сергеевич	- координатор партийного проекта «Безопасные дороги» в Камчатском крае (по согласованию);
ТАРТАКОВСКАЯ Мария Алексеевна	- заместитель координатора партийного проекта «Безопасные дороги» в Камчатском крае (по согласованию).

Приложение № 2
к Положению о проведении регионального этапа Всероссийского слёта-конкурса юных инспекторов движения «Дороги без опасности»
от «_____» _____ 20__ года
(оформляется на официальном бланке)

ЗАЯВКА
на участие в региональном этапе Всероссийского слёта-конкурса юных инспекторов движения «Дороги без опасности»

Просим включить команду:
_____
_____
_____
(название команды, полное наименование образовательной организации, муниципальное образование Камчатского края)

в протокол участия в региональном этапе Всероссийского слёта-конкурса юных инспекторов движения «Дороги без опасности»
в составе:

№	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	Полных лет	Номер и серия свидетельства о рождении/паспорта
1.				
2.				
3.				
4.				

Руководитель команды (Ф.И.О., должность), контактный телефон:
_____
_____
_____

Руководитель управления образованием муниципального образования в Камчатском крае
_____
_____
_____

М.П.

Приложение № 3
к Положению о проведении регионального этапа Всероссийского слёта-конкурса юных инспекторов движения «Дороги без опасности»

от «_____» _____ 20___ года

Согласие на обработку персональных данных

Я, _____
(Ф.И.О. родителей/законных представителей)

паспорт, серия _____№_____выдан_____
проживающий (ая) по адресу:
_____
_____

В соответствии с требованиями **статьи 9** Федерального закона от 27.07.06 № 152-ФЗ «О персональных данных», даю своё согласие КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации, обработку персональных данных включающих фамилию, имя, отчество, пол, дату рождения, адрес места жительства, серию, номер, дату и место выдачи основного документа, удостоверяющего личность, контактный телефон моего ребёнка _____,
(Ф.И.О. ребёнка)
на фото/видеосъёмку, публикацию фото- и видеоматериалов с изображением ребёнка (в формате jpg), в целях участия в региональном этапе Всероссийского слёта-конкурса юных инспекторов движения «Дороги без опасности».

Настоящее согласие может быть отозвано мной в письменной форме.

«___» _____20___г. Подпись _____

Согласие на обработку персональных данных

Я, _____
(Ф.И.О. ребенка)

паспорт, серия _____№_____выдан_____
проживающий (ая) по адресу:
_____
_____

В соответствии с требованиями **статьи 9** Федерального закона от 27.07.06 № 152-ФЗ «О персональных данных», даю своё согласие КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации, обработку персональных данных включающих фамилию, имя, отчество, пол, дату рождения, адрес места жительства, серию, номер, дату и место выдачи основного документа, удостоверяющего личность, контактный телефон на фото/видеосъёмку, публикацию фото- и видеоматериалов с изображением меня (в формате jpg), в целях участия в региональном этапе Всероссийского слёта-конкурса юных инспекторов движения «Дороги без опасности».

Настоящее согласие может быть отозвано мной в письменной форме.

«___» _____20___г. Подпись _____