Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО КАМЧАТСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 апреля 2008 г. N 92-П

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ

ДЛЯ ПЛАВАНИЯ НА МАЛОМЕРНЫХ СУДАХ В КАМЧАТСКОМ КРАЕ

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства Камчатского края

от 04.06.2008 N 170-П, от 03.11.2010 N 467-П,

от 23.05.2011 N 194-П, от 30.06.2011 N 274-П,

от 03.06.2014 N 247-П)

В соответствии с пунктом 7 статьи 25 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 N 74-ФЗ

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить [Правила](#P34) пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Камчатском крае согласно приложению.

Губернатор

Камчатского края

А.А.КУЗЬМИЦКИЙ

Приложение

к Постановлению Правительства

Камчатского края

от 09.04.2008 N 92-П

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ

ДЛЯ ПЛАВАНИЯ НА МАЛОМЕРНЫХ СУДАХ В КАМЧАТСКОМ КРАЕ

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства Камчатского края

от 04.06.2008 N 170-П, от 03.11.2010 N 467-П,

от 23.05.2011 N 194-П, от 30.06.2011 N 274-П)

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Камчатском крае (далее - Правила) разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации от 03.06.2006 N 74-ФЗ, Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.12.2004 N 835 "Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий", Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденными Приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - МЧС России) от 29.06.2005 N 502 (далее - Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации).

Правила устанавливают порядок пользования водными объектами для плавания и базирования маломерных судов поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - ГИМС МЧС России) и являются обязательными для физических и юридических лиц.

1.2. Под маломерными судами в настоящих Правилах понимаются:

1) самоходные суда внутреннего плавания и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных парусных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), эксплуатируемые во внутренних водах;

2) прогулочные суда пассажировместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иные суда и плавучие средства пассажировместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных парусных судов), используемые в целях мореплавания.

(часть 1.2 в ред. Постановления Правительства Камчатского края от 30.06.2011 N 274-П)

1.3. Поверхностные водные объекты, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, являются водными объектами общего пользования и используются для плавания на маломерных судах без заключения договора водопользования или принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование.

1.4. Использование маломерных судов на водных объектах общего пользования может быть ограничено, приостановлено или запрещено в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Камчатского края, о чем население оповещается органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (далее - органы местного самоуправления) через средства массовой информации и посредством специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов, или иными способами доведения информации.

1.5. Руководители предприятий, учреждений и организаций, владеющие маломерными судами и (или) базами (сооружения) для их стоянок, обязаны назначить должностных лиц, ответственных за эксплуатацию этих судов и баз (сооружений).

1.6. Проведение на водных объектах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов осуществляется с учетом правил использования водных объектов общего водопользования для личных и бытовых нужд, устанавливаемых органами местного самоуправления, в местах, согласованных с Государственной инспекцией по маломерным судам в составе Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Камчатскому краю (далее - ГИМС ГУ МЧС России по Камчатскому краю), и Центром Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Камчатскому краю (далее - Центр ГИМС по Камчатскому краю), Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Камчатскому краю (далее - Роспотребнадзор по Камчатскому краю).

1.7. При пользовании водными объектами для плавания на маломерных судах в Камчатском крае судоводители маломерных судов обязаны выполнять требования настоящих Правил, Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2002 N 129 (далее - Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации), Международных правил предупреждения столкновений судов в море, принятых Международной Женевской конвенцией в 1972 году (далее - МППСС - 72), обязательных постановлений капитанов морских портов и иных правил, обеспечивающих безаварийное плевание судов, безопасность людей и охрану окружающей природной среды на водных объектах в Камчатском крае.

1.8. Использование водных объектов для плавания на маломерных судах разрешается после окончания ледохода (очистки водного объекта ото льда) до начала ледостава. Сроки начала и окончания навигации для маломерных судов устанавливаются постановлением Правительства Камчатского края по согласованию с главным государственным инспектором ГИМС ГУ МЧС России по Камчатскому краю с учетом особенностей местных и климатических условий.

(часть 1.8 в ред. Постановления Правительства Камчатского края от 30.06.2011 N 274-П)

1.9. Лица, нарушившие требования настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с законодательством.

2. Обеспечение безопасности плавания на маломерных судах

2.1. Маломерное судно допускается к плаванию на водных объектах расположенных на территории Камчатского края после его государственной регистрации в установленном порядке, нанесения бортовых (регистрационных) номеров и прохождения технического освидетельствования (осмотра), с соблюдением установленных условий, норм технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению средствами связи, спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

2.2. Выход в плавание и управление маломерным судном разрешается только в период навигации при наличии у судоводителей:

1) удостоверения на право управления маломерным судном, выданного соответствующим надзорным органом;

2) судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, с отметкой о прохождении ежегодного технического освидетельствования (осмотра);

3) документа на право пользования маломерным судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).

2.3. Безопасная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов и баз (сооружений) для стоянок маломерных судов устанавливается главным государственным инспектором ГИМС ГУ МЧС России по Камчатскому краю применительно к местным условиям, в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации и МППСС-72.

2.4. На акваториях в границах портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, вблизи пляжей и в районах массового отдыха населения на воде движение моторных судов должно осуществляться с безопасной скоростью (безопасная скорость - выбранная скорость, которая позволяет обеспечивать безопасное движение, маневрирование и остановку судна в пределах расстояния, требуемого сложившимися обстоятельствами), исключающей волнообразование, которое может негативно повлиять на людей, другие плавсредства, гидротехнические и причальные сооружения.

2.5. Для плавания на маломерных судах, судоводители и пассажиры, должны быть одеты в спасательные жилеты:

1) на маломерных судах не имеющих, предусмотренных леерных ограждений;

2) в случаях ухудшения гидрометеообстановки на водоеме;

3) дети, в возрасте до 7 лет, в индивидуальных спасательных средствах спасения, при обязательном сопровождении взрослых;

4) при плавании по рекам с быстрым течением, прохождении "порогов" и опасных участков;

5) при оказании помощи судну (человеку) терпящему бедствие;

6) во время осуществления буксировки другим судном;

7) в случае получения судном аварийных повреждений, возникновении технических неполадок.

Спасательные жилеты должны иметь сертификат соответствия, и нанесенную маркировку бортового (регистрационного) номера присвоенного маломерному судну.

3. Требования по обеспечению безопасности

на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов

и порядок пользования базами

3.1. Под базой (сооружением) для стоянок маломерных судов (далее - база) в настоящих Правилах понимается находящийся в пользовании юридических или физических лиц комплекс береговых и гидротехнических сооружений, а также других специальных объектов, расположенных на берегу и акватории поверхностного водного объекта или его части (далее - территория базы) и предназначенных для стоянки, обслуживания и хранения маломерных судов и других плавсредств (объектов).

3.2. Юридические и физические лица, в пользовании которых находятся базы (сооружения) для стоянок маломерных судов, должны иметь документацию на образование базы, техническую документацию базы, укомплектованное аварийно-спасательное имущество и оборудование.

3.3. На территории базы располагаются предусмотренные технической документацией:

1) причальные сооружения;

2) служебные помещения;

3) площадки оборудованные контейнерами для бытовых отходов и емкостями для сбора отработанных горючих и смазочных материалов;

4) дороги и подъездные пути к стоянкам маломерных судов и объектам на берегу;

5) подъезд пожарных автомобилей к местам забора воды;

6) на базах вместимостью более 100 единиц маломерных судов должны предусматриваться станции заправки моторным топливом этих судов либо организовываться передвижные пункты заправки топливом с соблюдением требований по охране окружающей среды.

3.4. База должна иметь оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории.

3.5. На территории базы оборудуются стенды с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах (выписки из нормативных правовых актов; расписания действий при пожаре на базе и спасании судов и людей, терпящих бедствие на акватории базы; схемы безопасного движения и маневрирования судов на акватории базы; телефоны подразделений Центра ГИМС по Камчатскому краю, пожарных, спасателей, скорой медицинской помощи и милиции; приемы оказания помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде и др.).

3.6. Техническое оснащение и оборудование баз должно обеспечивать:

1) безопасность круглосуточной стоянки маломерных судов и их сохранность;

2) экологическую безопасность на территории базы (соблюдение природоохранных требований при осуществлении действий по заправке моторных судов топливом и выполнении судовладельцами профилактических, ремонтных, судоподъемных и иных работ, связанных с эксплуатацией объектов базы и маломерных судов);

3) пожарную безопасность на территории базы;

4) безопасность посадки и высадки людей, а также их передвижения по причальным сооружениям;

5) информирование судоводителей о гидрометеорологической и навигационной обстановке на водных объектах;

6) радиосвязь с приписанными к базе маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции, а также прием от них сигналов бедствия;

7) охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения;

8) осуществление режима, предусматривающего контроль за выходом в плавание и возвращением на базу маломерных судов;

9) постоянную связь со спасательными подразделениями, органами внутренних дел, медицинскими учреждениями, подразделениями Центра ГИМС по Камчатскому краю.

3.7. На выступающих в сторону судового хода (фарватера) причалах, пирсах или иных сооружениях должны выставляться на высоте не менее 2 метров от настила белые огни, видимые по горизонту на 360° на расстоянии не менее 4 километров. Эти огни устанавливаются на торце каждого пирса, а на причале - на расстоянии друг от друга не более чем через 50 метров и должны гореть от захода до восхода солнца.

3.8. Затопленные в половодье (паводок) защитные устройства баз, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания судов, должны ограждаться соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки.

3.9. Акватория базы и подходы к пирсам (причалам) по ширине подходов и глубинам должны обеспечивать безопасность маневрирования приписанных к данной базе судов с максимальными размерами и осадкой.

3.10. Причалы и пирсы, используемые для швартовки и стоянки судов, должны иметь:

1) прочно закрепленные швартовные устройства (кнехты, битенги, утки, рымы и др.) для надежного крепления судов при максимально неблагоприятных гидрометеоусловиях для данного района;

2) привальные брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов судов при их швартовке и стоянке;

3) надежное леерное ограждение высотой не менее 90 сантиметров при расстоянии между стойками не более 1,5 метров и между леерами - не более 45 сантиметров;

4) спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный на расстоянии 10-15 сантиметров от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 метров;

5) комплект из огнетушителя, ящика с песком и лопатой, кошмы и спасательного круга (конца Александрова) на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс;

6) трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой, обеспечивающие по ширине одновременный проход не менее двух человек и имеющие сплошной настил и леерное ограждение.

3.11. Сплошной настил на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках должен быть рассчитан на максимальную нагрузку в условиях повседневной эксплуатации и ежегодно до начала навигации испытываться комиссией, создаваемой водопользователем (владельцем базы). Акт с результатами испытаний, подписанный членами комиссии и утвержденный ее председателем, представляется при техническом освидетельствовании базы.

3.12. Минимальная длина причального фронта по периметру причалов и пирсов должна обеспечивать швартовку и безопасную стоянку всех приписанных к данной базе судов в случае их постоянного нахождения на плаву в период навигации.

3.13. Расстояние между судами при стоянке у причала (пирса) должно быть не менее 0,5 метров для гребных и не менее 1,0 метра - для моторных и парусных судов.

3.14. Плавучие причалы (понтоны, швартовые бочки) должны быть надежно закреплены к берегу или стоять на своих штатных местах с использованием мертвых якорей.

3.15. Сведения о маломерных судах заносятся в журнал учета приписного флота базы, заполняемый дежурным диспетчером, с указанием бортового номера, типа и названия (если имеется) судна, серии и номера судового билета, фамилии, имени, отчества судовладельца, его адреса жительства и телефонов, типа судовой радиостанции и радиочастоты.

Сведения о маломерных судах, прибывших на базу для временного базирования, также заносятся в соответствующий раздел журнала учета приписного флота базы, дополнительно указывается пункт основной приписки судна, планируемый и фактический срок убытия.

3.16. Должностным лицом ответственным за эксплуатацию базы устанавливается режим, предусматривающий контроль над выходом в плавание и возвращения на базу маломерных судов, их исправностью, наличием у судоводителей обязательных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм пассажировместимости и грузоподъемности, а также оповещение судоводителей о прогнозе погоды.

3.17. При выходе маломерного судна в плавание и его возвращении на базу дежурным диспетчером в журнале учета выхода (прихода) судов производится порядковая запись: бортовой номер судна, фамилия, имя, отчество судоводителя, дата и время выхода судна, цель и маршрут плавания, пункт назначения, фактическое время и дата возвращения на базу.

3.18. Выпуск маломерных судов с базы не производится в случаях:

1) не предъявления судоводителем удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета с отметкой о прохождении ежегодного технического освидетельствования (осмотра);

2) отсутствия бортового номера или его несоответствия записям в судовом билете;

3) отсутствия у судоводителя документа на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца);

4) обнаружения на судне неисправностей, с которыми запрещено его пользование;

5) отсутствия на судне указанных в судовом билете спасательных, противопожарных и водоотливных средств;

6) нарушения норм пассажировместимости и грузоподъемности;

7) если прогнозируемая и фактическая гидрометеообстановка на водоеме опасна для плавания судна данного типа;

8) нахождения судоводителя в состоянии опьянения;

9) размещения пассажиров (грузов), вызывающего опасный крен или дифферент;

(п. 9 введен Постановлением Правительства Камчатского края от 30.06.2011 N 274-П)

10) наличия на судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если судно не предназначено (не приспособлено) для перевозки этих грузов или если их перевозка осуществляется совместно с пассажирами.

(п. 10 введен Постановлением Правительства Камчатского края от 30.06.2011 N 274-П)

В случае самовольного выхода маломерного судна в плавание с указанными выше нарушениями дежурный диспетчер сообщает в ближайшее подразделение Центра ГИМС по Камчатскому краю и делает соответствующую запись в журнале учета выхода (прихода) судов.

3.19. Маломерные суда, прибывшие на базу в неисправном или аварийном состоянии, осматриваются с последующей краткой записью об их техническом состоянии в журнале выхода (прихода) судов. Информация об аварийных судах сообщается в ближайшее подразделение Центра ГИМС по Камчатскому краю.

(часть 3.19 в ред. Постановления Правительства Камчатского края от 03.06.2014 N 247-П)

4. Плавание на маломерных судах

в Авачинской губе

4.1. Плавание на маломерных судах в Авачинской губе определяется "Правилами плавания судов в Авачинской губе и на подходах к ней" утвержденными Государственным управлением навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации от 25.09.2004 выпуск N 10 "Извещение к мореплавателям Гидрографической службой Тихоокеанского флота".