

Форма
сводного отчета
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта
со средней степенью регулирующего воздействия

	Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:	
	начало:	20.03.2017
	окончание:	31.03.2017

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Камчатского края (далее – регулирующий орган): Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, Минтранс Камчатского края <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о иных исполнительных органах государственной власти Камчатского края - соисполнителях: <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Проект приказа Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края «О порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае» <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Правовое регулирование в данной сфере деятельности позволит обеспечить повышение уровня качества и безопасности услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах межмуниципального сообщения <i>(место для текстового описания)</i>
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: В соответствии с частью 2 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Совершенствование действующего законодательства Камчатского края в сфере организации пассажирских перевозок	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.8.	Контактная информация исполнителя регулирующего органа:	
	Ф.И.О.:	Муллова Илона Ибрагимовна
	Должность:	консультант отдела пассажирского автомобильного транспорта
	Тел:	42-69-05
	Адрес электронной почты:	mullovaii@kamgov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	Средняя степень регулирующего воздействия
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект закона отнесен к средней степени регулирующего воздействия в соответствии с подпунктом «б» пункта 6 части 3.2 постановления Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П	
	<i>(место для текстового описания)</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Нормы проекта приказа регулируют процесс	
	Правовое регулирование в данной сфере деятельности позволит обеспечить повышение уровня качества и безопасности услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам в Камчатском крае.	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» определено, что свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдаются	

	перевозчику сроком на 5 лет, и в дальнейшем данные свидетельства продляются не ограниченное число раз. Вместе с тем, указанным Федеральным законом вводится обязанность по проведению открытого конкурса с целью повышения качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров. <i>(место для текстового описания)</i>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: С целью решения проблемы ухудшения качества предоставляемых пассажирских услуг, в соответствии с Федеральным законом № 220 разработан соответствующий приказ <i>(место для текстового описания)</i>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: На уровне Министерства разработать всю необходимую нормативную правовую базу регулируемую сферу пассажирского автомобильного транспорта на межмуниципальных маршрутах. Нормы проекта приказа регулируют отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае. Проектом приказа определен порядок проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае (маршрутов пассажирских автомобильных регулярных перевозок пригородного и междугороднего сообщения, проходящих по территории двух и более муниципальных районов, городских округов в Камчатском крае), а также создается конкурсная комиссия по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае. Определены требования в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей для участия в открытом конкурсе, требования к документам необходимым для участия в конкурсе, утвержден состав комиссии. <i>(место для текстового описания)</i>
	Источники данных: <i>(место для текстового описания)</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: <i>(место для текстового описания)</i>

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах
------	--

	деятельности: В связи с вступлением в силу Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» исполнительными органами власти субъектов РФ ведется разработка нормативных актов регулирующих отношения в сфере пассажирских перевозок <i>(место для текстового описания)</i>
4.2.	Источники данных: <i>(место для текстового описания)</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Повышение качества услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на межмуниципальных маршрутах		постоянно
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования положениям послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, программе социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Камчатского края, законам Камчатского края: Развитие здоровой конкурентной среды в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам межмуниципального сообщения в Камчатском крае <i>(место для текстового описания)</i>		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <i>(место для текстового описания)</i>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:
------	--

	Проектом приказа урегулирован процесс проведения конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае в соответствии с нормами Федерального закона № 220-ФЗ, утверждены обязательные требования к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров. Кроме того утвержден состав конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае. <i>(место для текстового описания)</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>(место для текстового описания)</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Вступление в силу положений федерального законодательства <i>(место для текстового описания)</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>(место для текстового описания)</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
(Описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)			
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки по маршрутам межмуниципального сообщения в Камчатском крае		По состоянию на 10.03.2017 года в Камчатском крае зарегистрировано 152 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензии на право осуществления пассажирских автомобильных перевозок по маршрутам городского, пригородного и междугороднего сообщения.	
(Описание иной группы участников отношений)			
7.3.	Источники данных:		
	(место для текстового описания)		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Камчатского края, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:		
Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	Проведение открытого конкурса	

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) краевого бюджета

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) краевого бюджета	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа:		
9.4.1. Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	9.4.2. Единовременные расходы в год возникновения:	Не предусмотрены
	9.4.3. Периодические расходы за период:	Не предусмотрены
	9.4.4. Возможные поступления за период:	Не предусмотрены
9.5.	Итого единовременные расходы:	Не предусмотрены
9.6.	Итого периодические расходы за год:	Не предусмотрены
9.7.	Итого возможные поступления за год:	Не предусмотрены
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) краевого бюджета: не предусмотрены (место для текстового описания)	
9.9.	Источники данных: (место для текстового описания)	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Камчатского края обязанности для субъектов предпринимательской и

инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Предприятия пассажирского автомобильного транспорта, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения в Камчатском крае	Проектом приказа урегулирован процесс проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров с нормами Федерального закона № 220-ФЗ, утверждены обязательные требования к перевозчикам для участия в конкурсе. Кроме того утвержден состав конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае.	Порядок организации утвержден приказом

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо с изменением содержания таких обязанностей, а также связанные с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки по маршрутам	Соответствие новых требований Федеральному закону № 220 от 13.07.2015	Расходы перевозчиков на оборудование транспортных средств специальными приспособлениями и устройствами в целях создания условий

межмуниципального сообщения в Камчатском крае		инвалидам для беспрепятственного пользования указанными средствами.

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
Риски не установлены	нет	нет	нет
12.5.	Источники данных: нет <i>(место для текстового описания)</i>		

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта; необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также правового эксперимента

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:	апрель 2017
13.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): нет <i>(есть / нет)</i>	13.3. Срок (если есть необходимость): Апрель 2017 <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4.	Обоснование необходимости установления правового эксперимента: нет <i>(место для текстового описания)</i>	
13.5.	Цель проведения правового эксперимента: нет <i>(место для текстового описания)</i>	
13.6.	Срок проведения правового эксперимента: нет <i>(место для текстового описания)</i>	

13.7.	Необходимые для проведения правового эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: нет <i>(место для текстового описания)</i>
13.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится правовой эксперимент: нет <i>(место для текстового описания)</i>
13.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей правового эксперимента по итогам его проведения: нет <i>(место для текстового описания)</i>

14. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

14.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://www.kamgov.ru/mintrans/document/frontend-document/index-project <i>(место для текстового описания)</i>
14.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта: Начало: 09.03.2017 Окончание: 15.03.2017
14.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: - <i>(место для текстового описания)</i>
14.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: - <i>(место для текстового описания)</i>
14.5.	Иные сведения о размещении уведомления: - <i>(место для текстового описания)</i>

15. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

15.1.	Иные необходимые, по мнению регулирующего органа, сведения: нет <i>(место для текстового описания)</i>
15.2.	Источники данных: нет

(место для текстового описания)

16. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, исполнительных органов государственной власти Камчатского края и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях регулирующего органа

16.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.kamgov.ru/projects?type=Grid#npa=5202 , http://smb.kamchatka.gov.ru/content/orv/m,30,3999/ , http://orv.gov.ru/Content/Item?n=24968 (место для текстового описания)
16.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: Начало: 20.03.2017 Окончание: 31.03.2017
16.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: Предложений не поступало (место для текстового описания)
16.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: - (место для текстового описания)
16.5.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: Извещения о проведении публичных консультаций направлены в адрес: ☐ ООО "Городской автопарк", ИП Аббасов Захир Зильфигар оглы, " ИП Гринчук И.В., ИП Турчын И.О., ИП Пушаев О.Г. ☐ ООО "Фирма ЭАТ" ☐ ООО "Восток-Плюс", ООО "Транс-Азия" ☐ МУП "Автодор" Вилочинского городского округа ☐ ООО "Камчатская транспортная компания" ☐ ООО "Оптимус" ☐ ОАО "Автопарк" ☐ НП "Ассоциация транспортных предприятий Камчатки" ☐ Уполномоченный при Губернаторе по защите прав предпринимателей (место для текстового описания)

Указание (при наличии) на приложения.

Министр транспорта и дорожного
строительства Камчатского края

Каюмов В.В.
(инициалы, фамилия)

Дата


Подпись